

2017 ஜூன் 28]

**5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2017-2018,
விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

**(அ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை**

**ஆ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித்
துறை)**

(இ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

**(அ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்] [2017 ஜூன் 28]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 134, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 243, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 844, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2276, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2327, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3997, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4805, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4936, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்] [2017 ஜூன் 28]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5298, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5357, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. மோகன்.

திரு. எம்.கே. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5399, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. வெ. கணேசன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5727, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6124, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6462, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6616, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6633, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6672, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1137, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1185, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1804, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4137, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ச. பாண்டி]

[2017 ஜூன் 28]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 477, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்காசி முதல் மதுரை வரையிலான நான்கு வழிச் சாலையினை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 666, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குழித்துறை தபால் நிலைய சந்திப்பு முதல் குழித்துறை தாமிரபரணி அறு சப்பாத்துப்பாலம் புதிய தடுப்பணை வரை செல்லும் பாதையை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2047, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை ராசாக்கமங்கலம் முதல் குளச்சல் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலையை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2089, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிங்காநல்லூர் காமராசர் சாலையில் பாதாள சாக்கடை கட்டுமானப் பணிகளால் பழுதடைந்த சாலையை புதிய தார்ச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2114, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. சாமி.

திரு. கே.பி.பி. சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவொற்றியூர் தொகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளில் உயர்கோபுர மின் விளக்குகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2156, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் நகரில் புறவழிச் சாலை திட்டத்தினை துரிதமாக முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2180, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மகிழம்பாடி-நெய்குப்பை-புதூர் உத்தமனூர்-தச்சன்குறிச்சி சாலை, இ.வெள்ளனூர்-பெருசௌநல்லூர்-பல்லாபுரம்-புதூர் உத்தமனூர் சாலை நகர்-தர்மநாதபுரம் சாலை, வெங்கடாசலபுரம்-ஆலங்குடி மஹஜனம் சாலை ஆகியவற்றை சீரமைத்தும், லால்குடி தொகுதி, இடையாற்றுமங்கலம் தண்ணீர்பந்தலுக்கும்-ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி, கிளிக்கூடும் இடையே கொள்ளிடம் அற்றில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2209, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2351, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2481, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலத்திலிருந்து ஏற்காடு செல்லும் சாலையில் மண்சரிவு ஏற்பட்டுள்ள இடத்தில் சீரமைப்புப் பணியை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2652, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமங்கலம் முதல் ராஜபாளையம் வரை உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக அமைத்து, இராஜபாளையம் நகரில் சுற்றுச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2678, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கம் தொகுதி, தீப்பத்துறை செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2776, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மணலூர் இரயில் நிலையம், திருவாலங்காடு இரயில் நிலையம் ஆகிய இரயில் நிலையங்களில், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க இரயில்வே மேம்பாலங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2904, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெய்வேலி தொகுதி, முத்தாண்டிக்குப்பம் கிராமத்திலிருந்து பாலக்கொல்லை வழியாக NH45 தேசிய நெடுஞ் சாலையை உருந்தூர்பேட்டை அருகே இணைக்கின்ற சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. சபா. ராசேந்திரன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2953, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலை, கோப்பு-கவுண்டம்பட்டி ஒருவழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2980, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, மோட்டாம்பட்டி-கூடலூர் ஆற்றின் குறுக்கிலும், பரங்கிந்தம்-கல்படை ஆற்றின் குறுக்கிலும், மல்லாபுரம்-பாப்பாத்திமூலை ஆற்றின் குறுக்கிலும், தொரடிப்பட்டு-எழுத்தூர் ஆற்றின் குறுக்கிலும் மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3057, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன்.

[2017 ஜூன் 28]

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம் தொகுதி, கும்பகோணம்-நீலத்தநல்லூர் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3085, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. இராதாமணி.

திரு. கு. இராதாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விகிரவாண்டியில் உள்ள மேலகொந்தை கிராமத்தில் ஓடையின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைப்பது குறித்தும், நல்லாபாளையம்-அனந்தபுரம் நெடுஞ்சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3147, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, கீரமங்கலத்திலிருந்து மேற்பனைக்காடு செல்லும் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3463, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் மீன்பிடித் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தி கூடுதல் விசைப்படகுகள் நிறுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3524, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வத்தலகுண்டு முதல் பூலத்தூர், தும்மலப்பட்டி வழியாக கொடைக்கானல் செல்வதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3612, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெண்ணாகரம் தொகுதி, பாப்பாரப்பட்டி பேரூராட்சிக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்] [2017 ஜூன் 28]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3688, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் தொகுதியில் அமைந்துள்ள நெடுஞ்சாலைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3708, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேல்மலையனூர், வளத்தி ஊராட்சியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்தில் அரசு பயணியர் விடுதி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3742, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை கிழக்கு தொகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை

2017 ஜூன் 28]

[திரு. பி. மூர்த்தி]

NH45B-லிருந்து சிட்டம்பட்டி-சின்னமாங்குளம்-பொய்கரைபட்டி-வாவிடைமருதூர்-அலங்காநல்லூர் வழியாக தனிச்சியம் வரை நான்கு வழிப்பாதை அமைத்து NH7-ல் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3886, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, ஆசாத் நகரில் மீன்பிடி துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4034, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சி பால் பண்ணை முதல் துவாக்குடி வரை அணுகுசாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4062, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரம் தொகுதி, மதுரவாயல் புறவழிச் சாலையில் உள்ள சுங்கச்சாவடியை அகற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4204, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதியில் உள்ள சாலைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4301, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷிவந்தியம் தொகுதி, சங்கராபுரம் ஒன்றியத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. க. கார்த்திகேயன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4436, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உதகமண்டலம் நகராட்சி, மஞ்சனகொரை பேருந்து நிலையம் அருகில் நெடுஞ்சாலையை ஒட்டி உள்ள குடியிருப்பு பகுதியில் நிலச்சரிவைத் தடுக்க தடுப்புச்சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4484, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல்-மைசூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை NH-209 ஒட்டன்சத்திரம், பழனி, மடத்துக்குளம், உடுமலை, பொள்ளாச்சி, கோயம்புத்தூர், சத்தியமங்கலம், பண்ணாரி, மைசூர் வழியாக நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4629, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பத்மநாபபுரம் தொகுதி, பாலமேன் ஊராட்சி,

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2017 ஜூன் 28]

பாலமேன் செல்லும் மலைச் சாலையை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4694, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. முருகன்.

திரு. பி. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனாஹள்ளி தொகுதி, சூளகிரி ஒன்றியம், பாத்தகோட்டலில் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4713, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓய். பிரகாஷ்.

திரு. ஓய். பிரகாஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தளி தொகுதியில் உள்ள முக்கிய சாலைகளை நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4749, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதி, செருதூரில் வங்கக்கடலில் கலக்கும் வெள்ளையாற்றின் முகத்துவாரத்தில் மீன்பிடி மற்றும் சரக்கு துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4789, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி மாநகராட்சியில் 3-வது கேட்டில் இரயில்வே மேம்பாலத்தின் தெற்குப் பகுதியில் அணுகுசாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4872, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை.

டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குளம் தொகுதி, பாப்பாபகுடி ஒன்றியம், புதுப்பட்டியிலிருந்து ஆபட்டி வரை தார்ச்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5043, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்சி-சிதம்பரம் தேசிய நெடுஞ்சாலையையும், பெரம்பலூர்-மானாமதுரை தேசிய நெடுஞ்சாலையையும் இணைக்கும் வகையில் செங்கிப்பட்டி-திருக்காட்டுப்பள்ளி, செங்கரையூர் வழி பூண்டி, செங்கரையூர்-லால்குடி சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5217, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், சோழசிராமணி-பாசூர் சாலையில் உள்ள இரயில்வே கடவில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5693, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதி, டவுன் முதல் சேரன்மாதேவி சாலை வரை உள்ள நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5788, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வெங்கம்பாக்கம் முதல் 37.கொளத்தூர் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலையினை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5814, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்.

திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆற்காடு தொகுதி, திமிரி பேரூராட்சிக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5888, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி தொகுதி, கம்மாபுரம் ஒன்றியம், காவானூரிலிருந்து காட்டுமன்னார்குடி தொகுதி,

[திரு. துரை. கி. சரவணன்] [2017 ஜூன் 28]

கள்ளிப்பாடி வரை வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5915, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “துறையூர் தொகுதியில் உள்ள துறையூர் பிரிவு சாலையிலிருந்து ஆத்தூர் செல்லும் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைத்து, துறையூர் ஒன்றியம், செங்காட்டுப்பட்டியிலிருந்து பச்சைமலை அடிவாரம் வரை செல்லும் சாலையை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5962, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்.

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாளையங்கோட்டை தொகுதியில் குலவணிகப்புரம் இரயில்வே கடவில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6006, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி தொகுதியில் தஞ்சாவூர்–வேதாரண்யம் சுற்றுச்சாலை பணிகளை துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.261,86,86,000/- மூலதனக் கணக்கில் ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில், ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்] [2017 ஜூன் 28]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 131, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 215, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 880, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2277, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2336, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3995, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4806, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி ம. வரலட்சுமி] [2017 ஜூன் 28]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4660, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4939, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5356, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. மோகன்.

திரு. எம்.கே. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எம்.கே. மோகன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5401, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5728, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6123, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6154, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6195, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6420, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6474, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

2017 ஜூன் 28]

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6617, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6632, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6689, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. வாகை சந்திரசேகர்] [2017 ஜூன் 28]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1138, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார்.

திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1186, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1805, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4136, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4350, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5528, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 659, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி அரசு விருந்தினர் மாளிகையில் தண்ணீர் பற்றாக்குறையை நீக்கி, அதை சீர்செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2040, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்.

திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகர்கோவில் நகரில் உள்ள பழயாறு மதில் (பக்க) சுவர்கள் கட்டி அதில் உள்ள தடுப்பணைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2186, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “லால்குடியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம், சார்-பதிவாளர் அலுவலகம், பொதுப் பணித் துறை அலுவலகம் ஆகியவை இயங்கிவரும் கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக புதிய இடத்தில் கட்டடம் கட்டவும், லால்குடி அரசு மருத்துவமனை இயங்கிவரும் கட்டடங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2215, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திற்கு கண்காணிப்பு பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2452, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2679, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கம் தொகுதி, செங்கம் நகரில் பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்தில் சுற்றுலா மாளிகைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2745, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதி, நரசிங்கபுரம், சிவபுரம், களாம்பாக்கம் கிராமத்தில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2903, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெய்வேலி தொகுதியிலுள்ள பொதுப் பணித் துறையைச் சார்ந்த பழுதடைந்த கட்டடங்களை இடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2950, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலை, கிருஷ்ணராயபுரம் மகளிப்பட்டி, பழைய, புதிய கட்டளை மேட்டுவாய்க்கால் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எ. ராமர்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3003, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து பள்ளிகளுக்கும் தேவைக்கேற்ப கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3086, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. இராதாமணி.

திரு. கு. இராதாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி தொகுதியில் உள்ள அனைத்து பள்ளிக்கூடங்களிலும் கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3198, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, வெண்ணவால்குடி அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்] [2017 ஜூன் 28]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3617, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெண்ணாகரம் தொகுதியில்—பொது நூலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3683, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தொகுதிக்கு ஒரு இடம் என்ற வகையில், போளூர் தொகுதியில் நடைபெறும் கட்டுமானப் பணி பாதிக்காத வகையில் தொகுதியில் ஓரிடத்தில் மணல் குவாரி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3737, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மதுரை கிழக்குத் தொகுதி, ஆண்டார்

2017 ஜூன் 28] [திரு. பி. மூர்த்தி]

கொட்டாரம்-கருப்பிள்ளையேந்தல்-பாண்டி கோவில் சாலையை இணைக்கும் இடத்தில் பொதுப் பணித் துறை சார்பில் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3812, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மாவட்டந்தோறும் குறைந்த வாடகையில் தங்கும் விடுதிகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4033, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கிளியூர் ஊராட்சியில் ஜீயகளால் ஆற்றுப் பாலத்தைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன்.

திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சைதாப்பேட்டை தொகுதி, அடையாறு ஆற்றின் இருமருங்கிலும் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேல்நிலைப் பள்ளி, அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, கலைக் கல்லூரிகளுக்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4712, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓய். பிரகாஷ்.

திரு. ஓய். பிரகாஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் உள்ள பள்ளிக் கட்டடங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. ஓய். பிரகாஷ்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4299, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷ்வந்தியம் தொகுதி, கீழ்பாடி ஊராட்சியில் உள்ள அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4488, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம்-உடுமலைப்பேட்டை இடையே சத்திரப்பட்டி, ஆயக்குடி, தானையூத்து ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4506, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேல்மலையனூர் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்] [2017 ஜூன் 28]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5107, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவையாறு தொகுதி, கல்வராயன்பேட்டை கிராமம் அருகே கல்லணைக் கால்வாய் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5197, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமத்திவேலூர் தொகுதி, பில்லிகல்பாளையம்-ஆவுடையார்பாறை, (ஈரோடு வட்டம்), இடையே காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே போக்குவரத்திற்கு பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.

2017 ஜூன் 28]

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறை மூலமாக அரசு கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரத்தை கண்காணிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5950, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதியில் உள்ள பள்ளிகளுக்கு பொதுப் பணித் துறைமூலம் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.261,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,972,19,72,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 40, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

திரு. பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 216, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 219, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 882, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. பி.கே. சேகர்பாபு]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2278, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3993, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4807, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திருமதி ம. வரலட்சுமி] [2017 ஜூன் 28]

ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4941, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5355, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. மோகன்.

திரு. எம்.கே. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5405, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5729, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5910, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6122, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6581, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. எஸ். சுதர்சனம்]

[2017 ஜூன் 28]

ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6635, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6686, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1139, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார்.

திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1806, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4135, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4351, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5529, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 649, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விளவங்கோடு தொகுதி, விளாத்திவிளையில் தாமிரபரணி ஆறு, Lift Irrigation மீண்டும் செயல்படுத்தப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2042, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்.

திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகர்கோவில், புத்தேரி பெரியகுளம் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி குளங்களை பலப்படுத்தி தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2081, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டத்தில் உள்ள நொய்யல் ஆற்றை தூர்வாரி கரைகளை வலுப்படுத்தி பாசன வசதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2154, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, பாம்பாற்றின் குறுக்கே கெச்சண்ண வட்டத்தில் உள்ள தடுப்பணையைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மலட்டு வாய்க்கால், அய்யன் வாய்க்கால், பங்குனி வாய்க்கால், செருவாணை வாய்க்கால், புள்ளம்பாடி வாய்க்கால்களின் கிளை வாய்க்கால்களைத் தூர்வாரி பாசனத்திற்கு பயன்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்தும், கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே தாளக்குடி, செங்கரையூர், விரகாலூர் ஆகிய இடங்களில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2214, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி அருகில் அமைந்துள்ள KRP அணையைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2348, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4751, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்வேளூர் தொகுதியில் பாசன ஆறுகள் மற்றும் வாய்க்கால்களில் பழுதடைந்துள்ள மதகுகள் மற்றும் அடைப்புகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2473, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மைலம் தொகுதி, வல்லம் ஒன்றியம், கடுகுப்பட்டு-

2017 ஜூன் 28] [டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி]

மேல்சித்தாமூர் செல்லும் சாலையில் உள்ள ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2598, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதி, ஓங்கூர் ஆற்றிலிருந்து ஓங்கூர் ஏரிக்கு தண்ணீர் தொடர்ந்து செல்ல வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2831, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருப்பனந்தாள் ஒன்றியம், பந்தநல்லூர் மரத்துறை, நெய்குப்பை, கருப்பூர் ஆகிய ஊராட்சிகளில் உள்ள விவசாயிகளின் விளைநிலங்களில் தேவைப்படும் இடங்களில் சிறு மதகுகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2680, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி.

[2017 ஜூன் 28]

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கம் தொகுதி, சாத்தனூர் அணை பாசனப் பகுதிகளில் உள்ள பாசனக் கால்வாய்களைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2851, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதி, திருவள்ளூர் வரதராஜ நகர்-மணவாள நகர் இடையே உள்ள கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே புதியதாக இணைப்புப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2901, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெய்வேலி தொகுதி, சிறுவத்தூர் கிராமத்தில் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2952, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலை, பஞ்சப்பட்டி குளத்தை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3002, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சங்கராபுரம் தொகுதி, கோமுகி அணை, மணிமுத்து அணைகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3030, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம் தொகுதி, குமாரமங்கலம், அரியலூர் மாவட்டம், ஆதனூர் கிராமங்களுக்கிடையே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே நீர் ஒழுங்கி (Regulator) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3087, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. இராதாமணி.

திரு. கு. இராதாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி பெரிய ஏரியில் புதியதாக மதகுகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3278, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதியில் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3514, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்.

திரு. ஐ.பி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பழனி, வரதமாநதி அணைக்கட்டு நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளைத் தூர்வாரி அணையின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கச் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3618, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெண்ணாகரம் தொகுதி, பாப்பாரப்பட்டியில் பஞ்சப்பள்ளி கால்வாய்த் திட்டப் பணிகளை விரைவாகச் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் — வருவாய்க் கணக்கில் — ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3736, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்.

திரு. கே.எஸ். மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நந்தன் கால்வாயில் வனத் துறைக்குட்பட்ட பகுதிகளில் சுமார் 1,500 மீட்டர் வாய்க்கால் உள்ளது. இதில் 600 மீட்டர் தொலைவு வரை மட்டும் குழாய் பதிக்கும் பணி நடைபெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள 900 மீட்டர் விடுபட்ட பகுதியில் குழாய் பதிக்கும் பணி நடைபெற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3758, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3916, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியிலுள்ள முள்ளியாறு, கோரையாறு, மரைக்கோரையாறு ஆகிய ஆறுகள் மற்றும் கிளை ஆறுகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ப. ஆடலரசன்] [2017 ஜூன் 28]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4035, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெறும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பொதுப் பணித் துறை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள குளங்கள், ஏரிகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4060, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரம் தொகுதி, செம்பாக்கம் ஏரியின் உபரிநீர் நன்மங்கலம் ஏரிக்குச் செல்லும் கால்வாயை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4221, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதி, நல்லம்பள்ளி ஒன்றியம், பாளையம்புதூர், ஹெகன்நாதன் கோம்பை அணைக்கட்டுப் பகுதியில் அணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. பெ. சுப்ரமணிய]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4490, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதி, தொப்பம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், கொத்தயம் கிராமத்தில் நல்லதங்காள் அணைத் திட்டப் பணிகளை முழுமையாக நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4632, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பேச்சிப்பாறை அணையைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4693, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. முருகன்.

திரு. பி. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனஹள்ளி தொகுதிக்குட்பட்ட அலியாலம் தடுப்பணைக் கால்வாய்த் திட்டம் மற்றும் என்னெகொல் கால்வாய்த் திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. பி. முருகன்]

[2017 ஜூன் 28]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4711, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓய். பிரகாஷ்.

திரு. ஓய். பிரகாஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான ஏரிகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4860, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை.

டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாப்பாருடி ஊராட்சி, பள்ளகால் பொதுகுடி ஊராட்சிப் பகுதிகளின் பெரியகுளம், பெட்டைகுளம், நீலகண்ட குளம் ஆகியவற்றைத் தூர்வாரி சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4905, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருச்செந்தூர் தொகுதி, உடன்குடியில் ஏற்கெனவே தேர்வு செய்யப்பட்ட இடத்தில் புதிய குளம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2017 ஜூன் 28] [திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5111, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவையாறு தொகுதி, குடமுருட்டி ஆற்றில் கண்டியூரிலும், காவேரி ஆற்றில் சாத்தனூரிலும், வெட்டாற்றில் காட்டுக்கோட்டையிலும் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5133, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சாஸ்தாகோவில் அருகில் உள்ள சேர்வார் கண்மையைத் தூர்வாரி செட்டியார்ப்பட்டி, தெற்கு தேவதானம், வடக்கு தேவதானம் ஆகியவற்றுக்கு தண்ணீர் வசதி கிடைக்கச் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5191, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பரமத்திவேலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட இரும்பன்குலம் ஏரி, செருக்களை ஏரி, புதுப்பாளையம் ஏரி, பல்லபாளையம் ஏரி,

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி] [2017 ஜூன் 28]

வாழ்வந்தி ஏரி ஆகியவற்றைத் தூர்வாரி கரைகளைப் பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5690, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதி, கண்டியபேரி பாசனக் குளத்தைத் தூர்வாரி கரைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5827, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்.

திரு. ஜே.எல். ஈஸ்வரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆற்காடு தொகுதி, பாலாற்றில் மணல் அள்ளுவதைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5877, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, கல்லணை கால்வாய்,

2017 ஜூன் 28] [திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்]

ரெட்டவயல் வாய்க்காலிலிருந்து அரசர்குளம் கீழ்பாதி பிரிந்து மங்களநாடு செல்லும் கிளை வாய்க்காலைத் தூர்வாரி சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5887, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி நகர் வழியாக ஓடும் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5947, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதியில் உள்ள பாலாற்றில் புதிய தடுப்பணைகள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5964, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்.

[2017 ஜூன் 28]

திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாளையங்கால் மற்றும் குளங்களில் உள்ள மடை ஷட்டர்களை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6008, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி தொகுதி, நீடாமங்கலம், வடுவூர் ஏரியில் தடுப்பணைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6465, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பல்லாவரம் தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறை பராமரிப்பிலுள்ள அனைத்து ஏரிகளையும் விரைவாக தூர்வாரி சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,972,19,72,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்

2017 ஜூன் 28] [பேரவைத் தலைவர்]

முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள், பாசனம் ஆகிய துறைகள் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் துவக்கி வைப்பவர், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் பாசனம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துகளை எடுத்து வைப்பதற்கு வாய்ப்பைத் தந்திருக்கக்கூடிய தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற ஒரே பெரும் தலைவர், தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாளை தமிழகத்தின் நம்பிக்கைச் சூரியனாக இருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், எங்களுடைய ஆருயிர்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

அண்ணன் தளபதியார் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வாய்ப்பை வழங்கியிருக்கக்கூடிய பேரவைத் தலைவரான தங்களுக்கும் முதற்கண் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சியிலும், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பெருக்குவதிலும் வேளாண்மை உற்பத்தி மூலமாக தன்னிறைவைப் பெறச்செய்வதிலும் முக்கியமான துறைகளாக விளங்கக்கூடியவை இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும் ஆகும். ஒரு காலத்திலே மராமத்து துறை என்று வழங்கப்பட்ட இந்தத் துறையை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும் அவரே பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு, சீர்மிகு செம்மையான துறையாக மாற்றிய பெருமை தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு உண்டு என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே நான் பதிவுசெய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு சாதனைகளைப் புரிந்தது கழக ஆட்சியிலேதான் என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே எடுத்துச் சொல்வதிலே நான் பெருமையடைகிறேன்.

1972 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலக்கட்டத்தில்தான் கிராமச் சாலைகள் என்று சொல்லக்கூடிய R.R. பிரிவை உருவாக்கினார். அந்தப் பெருமை தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு உண்டு. அவர் காலத்திலே உருவாக்கப்பட்ட அண்ணா மேம்பாலம், இன்றைக்கு ஜெமினி bridge என்று சொல்லக்கூடிய அண்ணா மேம்பாலம், இன்றைக்கும் சென்னை மாநகரத்தில் ஒரு land mark ஆக இருக்கிறது. அதற்குப் பின்னாலே சென்னை மாநகரத்தின் மேயராகப் பொறுப்பேற்ற நம்முடைய ஆருயிர் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் தளபதி அவர்கள் கட்டிய 10 மேம்பாலங்கள் சென்னை மாநகரத்தின் பெருமையைப் பறைசாற்றின. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக இருக்கும்போது மரியாதைக்குரிய மேயராக இருந்த திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள் காலத்தில் சென்னையிலே எழுப்பப்பட்ட 11 பாலங்கள், பாலங்கள் என்று சொன்னாலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தளபதியார்தான் என்று சொல்லக்கூடிய வாய்ப்பை ஏற்படுத்தியிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலே, சாலைகளை அகலப்படுத்தி போக்குவரத்தை முறைப்படுத்துவதற்கான அடிப்படையை இப்பொழுது traffic density என்கின்ற முறையிலே நீங்கள் செய்துகொண்டுவருகிறீர்கள். உதாரணத்திற்கு, ஒருவழித் தடமாக இருக்கக்கூடிய Other District Roads ODR என்று சொல்லக்கூடிய 3.75 மீட்டர் அகலமுள்ள கிராமச் சாலைகளை அமைப்பதற்கு 2,000 passenger car units இருக்க வேண்டும் என்று நீங்கள் வரையறை வைத்திருக்கிறீர்கள். அதேபோல, Intermediate Roads 5.5 மீட்டர் அகலத்திற்கு அமைக்கவேண்டுமானால் PCU இரண்டாயிரத்திலிருந்து ஐந்தாயிரமாக இருக்கிறது. அதேபோல இருவழித் தடம்—Double Roads, 10 மீட்டர் அகலமாக இருக்கவேண்டுமென்றால், PCU பதினைந்தாயிரத்திலிருந்து இருபதாயிரம் என்று இருக்கிறது. Traffic density என்ற அடிப்படையிலே இப்போது சாலைகளை விரிவாக்கக்கூடிய பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. நம்முடைய திருவண்ணாமலை சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு அண்ணன் எ.வ. வேலு அவர்களுட ஒருமுறை இந்த மாமன்றத்திலே பேசுகின்றபோது traffic density—ஐ PCU என்கின்ற முறையிலே அளவிடாமல், population அடிப்படையிலே நிர்ணயிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே கோரிக்கை வைத்தார்கள். அதை நான் வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். அதாவது 5,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள்தொகை இருக்கக்கூடிய கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகளை, மாநில நெடுஞ் சாலைகளான S.H.—ஆகவும், அதேபோல 1,500-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள்தொகை இருக்கக்கூடிய கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகளை மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் M.D.R.—ஆகவும், 1,000 மக்கள்தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகளை Other District Roads என்று சொல்லக்கூடிய O.D.R. சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தக்கூடிய வகையிலே இந்தப் பணிகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதேபோல, கிராமச் சாலைகள் கோட்டம். R.R. என்று சொல்லக்கூடிய Rural Roads கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலக்கட்டத்தில் 1972 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. அதை பிற்காலத்தில் Rural Development Department உடன் சேர்த்திருக்கிறோம். இப்பொழுது உங்கள் ஆட்சியில் அந்த R.R. சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

துறையின்கீழ் எடுத்திருக்கிறீர்கள். R.R. சாலைகள் Highways-ன்கீழ் வந்துவிட்டதையொழிய, இப்போது இருக்கக்கூடிய நிலைமை, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கக்கூடிய சாலைகள் மற்றும் நபார்டு வங்கி நிதியுதவித் திட்டத்தில் கட்டப்படக்கூடிய பாலங்களை மட்டும்தான் இப்பொழுது இந்த கிராமச் சாலைகளின் கோட்டம் கட்டி வருகிறது. குறிப்பாக, ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும், கிராமப்புறங்களிலும் இருக்கக்கூடிய அந்தச் சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்மூலம், உள்ளாட்சித் துறையின்மூலம் போடப்பட்டு, நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொண்டு, அந்தச் சாலைகளுக்குத் தரம் மேம்பாடு செய்ய வேண்டும். அந்தப் பணி அப்படியே நீண்டகாலமாக இருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு உறுப்பினர் நம்முடைய அண்ணன் பொன்முடி அவர்கள் ஒருமுறை பேசும்போதுகூட அதைக் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த RR - Rural Roads-ஐ ஊராட்சி ஒன்றியத்திலிருந்து மீண்டும் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் எடுத்துக்கொண்டு, இந்தப் பணிகளையெல்லாம் நீங்கள் அவசியம் செய்யவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே நான் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயம். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நடைபெறும் பணிகளெல்லாம் package tender முறையில் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. Package tender முறையில் பணிகளை விடுவதால், நீங்கள் பல வேலைகளைச் சேர்த்து ஒரே வேலையாகக் கொடுக்க முடிகிறது; ஒரே contractor-ஆல் அந்தப் பணிகளைச் செய்யமுடிகிறது என்று சொல்கிறீர்கள். ஆனால், இதில் என்ன நடக்கிறது என்று கேட்டீர்கள் என்றால், இதை நம்பியிருக்கக்கூடிய சிறிய தொழில் செய்யக்கூடிய பல small time contractors-க்கு இதில் வாய்ப்பில்லை. பெரிய contractors-க்கு மட்டும்தான் இந்தப் பணிகள் கிடைக்கின்றன. ஒருவகையில் நீங்கள் இந்தப் பணிகள் எல்லாவற்றையும் ஒருவருக்கே கொடுக்கிறீர்கள். Package tender முறையில் கொடுத்தால்தான் பணிகள் வேகமாக நடைபெறும் என்று சொன்னாலும்கூட, அது ஒருவகையில் எல்லோருக்கும் பணிகள் கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பை மறுதலிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது. எனவே, இந்த Package tender முறையில், tender விடக்கூடிய முறைகளை மாற்றி, எல்லோரும் இதில் கலந்துகொண்டு பணிகளைச் செய்கின்ற வகையில்,

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

இந்த முறையை மாற்றிட வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

இந்த முறையில் என்ன செய்கிறீர்கள் என்பதையும் நான் சொல்லிவிடுகிறேன். Performance Based Maintenance Contract (PBMC) என்று ஒரு முறையை நீங்கள் இப்போது புதிதாகக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். Performance Based Maintenance Contract (PBMC) வந்ததற்குப் பிறகு, நீங்கள் என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். இந்தச் சாலைகளுக்கான வருடாந்திர பராமரிப்புப் பணிகள், சாலைகளைப் புதுப்பித்துக்கொள்ளக்கூடிய, renewal செய்யக்கூடிய எல்லாப் பணிகளையும், இந்த Performance Based Maintenance Contract (PBMC) முறைப்படி முழுமையாக தனியார் வசம் ஒப்படைக்கக்கூடிய ஒரு நிலை உருவாகியிருக்கிறது. இதுவரை அந்தப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை செய்து கொண்டிருந்தது.

உதாரணத்திற்கு, இப்போது மாவட்டந்தோறும் இருக்கக்கூடிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் SH, மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகள்-MDR ஆகியவற்றிற்கான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பணிகளுக்கு மொத்தமாக ஐந்து வருடங்களுக்கு tender விடப்படுகிறது. PBMC முறையில் இதற்கு முன்னர் என்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்று மரியாதைக்குரிய அண்ணன் திரு. செங்குட்டுவன் அவர்கள்கூட என்னிடம் சொன்னார்கள். கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், திருவள்ளூர் மாவட்டம், தருமபுரி மாவட்டம், இராமநாதபுரம் மாவட்டம், திருப்பூர்-பொள்ளாச்சி கோட்டம் போன்றவற்றிற்கு PBMC முறையில் நீங்கள் பணிகளைக் கொடுக்கிறீர்கள். இப்போது நீங்கள் கொடுக்கக்கூடிய முறையில் எங்களுடைய விருதுநகர் மாவட்டத்தை அடுத்த வருடம் சேர்த்திருக்கிறீர்கள். ஐந்து வருடம் முழுவதும் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஐந்து வருடம் maintenance என ஏறத்தாழ பத்து வருட காலம் இந்தப் பணி யாருக்குப் போகிறது என்றால், தனியாருக்குப் போய்விடுகிறது.

இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நீங்கள் ஒரு பெரிய set up வைத்திருக்கிறீர்கள். அந்தத் துறையில் D.E., A.D., S.E. என்று அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லோரும், பிற்காலத்தில் என்ன செய்யப்போகிறார்கள்? எங்கள் ஊருக்குச் சாலை வேண்டும், சாலைகளை மேம்படுத்த வேண்டும் என்றால், அந்த அதிகாரிகளுக்கே அதிகாரம் இருக்காது. இந்தப் பணிகளை முழுமையாக யார் செய்யப்போகிறார்கள் என்று கேட்டால்,

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

தனியார்தான். நீங்கள் அவர்களிடம்தான் ஒப்படைத்திருக்கிறீர்கள். அந்தக் காலத்தில் ராஜாக்களிடம் போய் கவிதைகள் பாடினார்கள் என்றால், சில கிராமங்களையெல்லாம் பரிசாக, சர்வ மானியமாக வைத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று கொடுப்பார்கள். அதைப்போல இப்போது மாவட்டங்களில் உள்ள ஒவ்வொரு கோட்டங்களையும் படிப்படியாக தனியார்வசம் நீங்கள் ஒப்படைக்கிறீர்கள். இதற்கு நீங்கள் சொல்லும் விளக்கம் competitive edge இருக்கும் என்று சொல்கிறீர்கள். எல்லாப் பணிகளையும் ஒருவரே எடுத்துக்கொள்ளும் நிலையில், competitor ஆக வர எவருக்கும் வழி கிடையாது. ஐந்து வருடம் முழுவதும் அவர்களே அந்தப் பணிகளைச் செய்வார்கள். ஒரு சிறிய பணியைக்கூட, ஒரு சாதாரண மராமரத்துப் பணியைக்கூட, அங்கே இருக்கக்கூடிய யாராலும் செய்ய முடியாது. அதையே நம்பியிருக்கக்கூடிய ஏகப்பட்ட சாலைப் பணியாளர்கள் இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்கக்கூடியவர்கள் பணி இழக்கக்கூடிய ஒரு நிலை இருக்கிறது. ஏதாவது ஒரு நிறுவனம் monopoly ஆக எல்லாக் கோட்டங்களையும் எடுத்துக்கொள்ளக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை வருகிறபோது, நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய தற்சார்பிற்கு, இந்தத் துறையினுடைய சுட்டுப்பாட்டிற்கு முழு அளவில் குந்தகம் விளைவிக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையை இன்றைக்கு இது ஏற்படுத்தியிருக்கிறது என்பதை நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 1,000 மக்கள்தொகைக்குமேல் இருந்தால், அந்த இடத்திலுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை இங்கே வைத்திருக்கிறார்கள். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் இருந்த நடைமுறைதான் தற்பொழுதும் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அந்தச் சாலைகளில் எவ்வளவு போக்குவரத்து இருக்கிறது என்பதைக் கணக்கிட்டுத்தான், சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆகவே, வாகனப் போக்குவரத்தின் அடிப்படையிலே கணக்கிட்டுச் செய்தால்தான் சரியாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குச் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒருவழிச்சாலை 3.75 மீட்டர் - 2,000 PCU; இடைவழிச்சாலை 5.50 மீட்டர் - 6,000 PCU; இருவழிச் சாலை 15,000 PCU; நான்குவழிச் சாலை 40,000 PCU. ஆகவே, இந்த அடிப்படையிலே சாலைகள் விரிவுபடுத்தப்படுகின்றன. மக்கள்தொகை அடிப்படையிலே கணக்கில்கொண்டால், அதிகமான வாகனங்கள் செல்கின்றபோது அங்கே சாலைகளை விரிவுபடுத்தாமல் இருந்தால், விபத்துகள் ஏற்பட்டுவிடும். ஆகவேதான், வாகனங்களினுடைய எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலே இந்தச் சாலைகள் விரிவுபடுத்தப்படுகின்றன என்பதை முதலிலே மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

அதேபோல தொகுப்பு முறையைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். தொகுப்பு முறை என்பது ஒரு சிறந்த முறை. சிறு, சிறு ஒப்பந்ததாரர்கள் பல பேர் ஒப்பந்தம் போடுகின்றார்கள். அவர்கள் இயந்திரமே வைத்துக்கொள்வதில்லை. அப்படியே இயந்திரம் வைத்திருந்தாலும்கூட சரியான இயந்திரம் வைத்துக்கொள்வது இல்லை. குறிப்பிட்ட காலத்தில் அந்தப் பணியைச் செய்ய முடியாத காரணத்தால்தான், எல்லாப் பணிகளையும் ஒன்றாகத் தொகுத்து, தொகுப்பு முறையிலே, package-ஐ உருவாக்கி, அந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்வதனால் தரமான சாலைகள் நமக்குக் கிடைக்கும். சிறு, சிறு ஒப்பந்ததாரர்கள் எல்லாம் இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்த முடியாது. கோடிக்கணக்கான ரூபாய் முதலீடு செய்து ஒரு சிறு பணியைக்கூட எடுத்து அவர்களால் செய்ய முடியாது. ஆகவே, தொகுப்பு முறையில், ஒரு package ஆக, பல வேலைகளை ஒன்றாக இணைத்து செய்கின்றபோது, அவர்கள் போடுகின்ற முதலீடு அதிகமாக இருந்தாலும்கூட, அங்கு சரியான பணியை நாம் பார்க்க முடியும், தரமான சாலைகள் நமக்குக் கிடைக்கும் என்பதனால் இந்தத் தொகுப்பு முறையைக் கொண்டுவந்திருக்கின்றோம். அதேபோல், PBMC package system பற்றி சொன்னார்கள். PBMC-ஐப் பொறுத்தவரைக்கும் 5 ஆண்டு காலம் ஒரே ஒப்பந்ததாரருக்கு விடப்படுகிறது. அதில் எந்தப் பழுது ஏற்பட்டாலும் அவர் பார்த்துக்கொள்வார். அதிகாரிகளும் அங்கேதான் இருக்கின்றார்கள். அந்த அதிகாரிகளின்கீழ்தான் இந்தப் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன. ஆகவே, அதுகுறித்து எந்தவிதமான கவலையும் தேவையில்லை. இந்தப் பணியானது பொள்ளாச்சி, கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம் போன்ற மாவட்டங்களில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இதில் ஏதாவது தவறு இருக்கின்றது என்று நீங்கள் சுட்டிக்காட்டினால், அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இங்கே போடப்பட்ட சாலைகள் உறுதியாக இருக்கின்றன. அதுவும் பொள்ளாச்சி, ஆனைமலைப் பகுதியில் புயல் ஏற்படும் காலங்களில் காற்றடித்து மரம் சாய்ந்தால் உடனே சாலையிலிருந்து மரங்கள் அகற்றப்படுகின்றன. அதேபோல் எங்கேயும் patch work கிடையாது. சிறந்த சாலைகளைக் கொடுக்கின்ற காரணத்தினால்தான், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்புத் திட்டத்தை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு கொண்டு வந்தது. ஆகவே, இந்த அரசு மிகச் சிறப்பான சாலைகளைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்போது ODR-ல் சாலை அமைக்க நீங்கள் paver machine கொண்டுவந்துவிட்டீர்கள். ஒரு சில இடங்களில் சில contractors, ODR-ல் paver machine-ஐ பயன்படுத்தி சாலை போடுவதை நாங்கள் பார்த்திருக்கின்றோம். சிறிய ஒப்பந்ததாரர்களிடம் இப்போது paver போன்ற machineries இருக்கின்றன. Package-ல் ஒப்பந்தத்தை யார் எடுத்துக்கொண்டாலும், sub-contract-இடம் பணியைக் கொடுத்து அதனைச் செய்யச் சொல்லக்கூடிய ஒரு நிலைமை வருகிறது என்பதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். அதேபோல், PBMC-ல் State Highways மற்றும் MDR-ஐ மட்டும் எடுத்துக்கொள்கின்றீர்கள். கிராமங்களில் இருக்கும் மிக முக்கியமான சாலைகள் ODR-தான். Other Districts Roads-தான் கிராமங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகள். இந்தச் சாலைகளை PBMC-ன்கீழ் எடுத்துக்கொள்கிற வாய்ப்பு இல்லை. ஆகவே அந்த வாய்ப்பு வராதபோது அந்த மாவட்டத்தினுடைய குறிப்பிட்ட பகுதி மட்டும்தான். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்தான் குறிப்பிட்டார்கள். அனைவருக்கும் பணி கிடைக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில்தான், அந்த ODR சாலைகளை இதில் கொண்டு வந்திருக்கின்றோம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள், உங்களுடைய வாதத்தின்படியே சொல்லுங்கள். அப்படி கொடுப்பதனால்தான் தரமான சாலைகளை அமைக்க முடியும் என்று சொன்னீர்கள். அப்படியென்றால் ODR சாலைகளை மட்டும் இவர்களிடம் கொடுத்தால் அதெல்லாம் தரமான சாலைகளாக இல்லாமல் போய்விடாதா? அப்படியென்றால் ODR மட்டும் பாவப்பட்ட... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ODR-ம் package முறையில்தான் விடப்படும். தனித் தனியாகப் பிரித்து விடவில்லை. அதையும் package முறையில்தான் விடப்போகின்றோம். தரமான சாலைகளை நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு மக்களுக்குக் கொடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகளை இணைக்கும்போது இரண்டுவிதமான சாலைகளுக்கு நீங்கள் முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் கருதுகின்றேன். ஒன்று, அண்டை மாநிலங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகள். அடுத்து, அண்டை மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகள். நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களிடம் நான் பேசும்போது மாநிலங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகளைப்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

பற்றி சொன்னார்கள். வேலூர் மாவட்டத்தில் காட்பாடியிலிருந்து சித்தூருக்குச் செல்லக்கூடிய சாலையை எடுத்துக்கொண்டால், சித்தூரிலிருந்து ஆந்திர மாநிலம் வரை அந்தச் சாலை மிகவும் நன்றாக இருக்கிறது. ஆனால், காட்பாடியிலிருந்து நம்முடைய மாநில எல்லையை இணைக்கக்கூடிய சாலை மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலையாகத்தான் இருக்கிறது. எனவே, அதுபோன்ற சாலைகளுக்கு நீங்கள் முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும். அதேபோல, மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகளில் MDR மற்றும் State Highways மட்டும் மாவட்டங்களை இணைக்கவில்லை. ODR-ம் மாவட்டங்களை இணைக்கின்றன. உதாரணத்திற்கு, என்னுடைய திருச்சுழி தொகுதி ஒரு கிராமப்புற பகுதி. திருச்சுழி தொகுதியில் நரிக்குடி ஒன்றியப் பகுதியிலிருந்து மானாமதுரை, திருப்புவனம் போன்ற பகுதிகளை இணைக்கக்கூடிய சாலைகளெல்லாம் மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய சாலைகள். வேறு மாவட்டங்களான சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரத்திலிருந்து வரும் சாலைகள் நல்ல சாலைகளாக இருக்கின்றன. ஆனால், விருதுநகர் மாவட்டத்திலிருந்து என்னுடைய தொகுதி வழியே போகும் சாலைகள் சரியில்லாமல் இருக்கின்றன. ஆக, நீங்கள் பணிகளை எடுத்துக்கொள்ளும்போது மாவட்டங்களை இணைக்கின்ற சாலைகளுக்கும் முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும். நேற்றுகூட என்னுடைய தொகுதியில் தேளி என்ற கிராமத்தில் பேருந்தை நிறுத்திவிட்டார்கள். பள்ளி மாணவர்கள் அவ்வழியே செல்ல முடியவில்லை. சாலைகள் மோசமான நிலையில் இருப்பதே அதற்குக் காரணம். இதுபோன்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறதனால்தான், சாலைகளை இணைக்கும்போது, இணைப்புச் சாலைகளுக்கு நீங்கள் முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறேன்.

அதேபோல, intermediate roads-ஐ ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து இரு வழித்தடமாக மாற்றுகிறபோது, widening செய்ய வேண்டும். Widening மட்டும் செய்துவிட்டு, அதை அப்படியே விட்டுவிடுகிறீர்கள். அது ஒரு தனி ரோடுபோல் காட்சியளிக்கிறது. Main road-ஐ strengthen பண்ணாமல் விடும்போது, நாளடைவில் பழுதடைகின்றது. Widening செய்திருக்கின்ற சாலை ஒரு சிறிய நூல்கண்டு போல் உள்ளது. அது மட்டும் நன்றாக இருக்கிறது. எனவே, பிற்காலத்தில், அரசு, சாலைப் பணிகளை எடுக்கின்றபோது, Widening plus strengthening என்று எடுத்துக்கொண்டால், அந்தச் சாலைகள் ஒரே மாதிரியான தரத்தில் அமையும் என்பதை நான் இங்கே சொல்வதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பிற்பகல் 12-25

அதேபோன்று, சாலைப் பணிகளை அரசு எடுக்கும்போது, கூடிய வரையில் ஒரே முறையில் அரசு எடுக்க வேண்டும். ஒரு மாவட்ட நெடுஞ்சாலையை எடுத்துக்கொண்டு, ஒரு கிலோ மீட்டரிலிருந்து மற்றொரு கிலோ மீட்டர் வரை நாம் மேம்பாடு செய்கிறோம். அடுத்த இரண்டு கிலோ மீட்டருக்கு சாலையை அப்படியே விட்டுவிடுகிறார்கள். அதற்குப் பிறகு 3 அல்லது 4 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு சாலை போடுகிறார்கள். நடுப் பகுதியில் இருக்கும் அந்தச் சாலை maintenance செய்யாமல் விடப்பட்டிருக்கிறது. சில இடங்களில் சாலை ஆய்வாளர்கள் அந்தச் சாலைகளைப் பார்வையிட்டு, estimate போடுகிறபோது, சாலைகளின் தற்போதைய நிலைமையைப் பார்த்துப் போட வேண்டும். கிராமங்களில் நாங்கள் பல இடங்களில் பார்க்கிறோம், Contractor எனக்கு இந்த இடம் வரைதான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறதென்று ரோடு போடுவதை ஓரிடத்தில் நிறுத்திவிடுவார். மறு பக்கத்தில் ஒருவர் ரோடு போடுவதை ஓரிடத்துடன் நிறுத்திவிடுவார். International Waterlines போன்று, no man's territory போன்று எங்கள் பகுதியில் சில இடங்கள் இருக்கின்றன. எனவே, அரசு சாலைப் பணிகளைச் செய்கின்றபோது, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சாலையை அமைத்த தேதியிலிருந்து, அந்தச் சாலையின் ஆயுள்காலம் ஐந்து ஆண்டுகள் ஆகும். அந்த ஐந்தாண்டுக்காலம் முடிந்தால்தான், அந்தச் சாலைகள் மீண்டும் சீரமைக்கப்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்கிறவாறு, ஒரு சாலை 20 கி.மீ. நீளம் இருக்கிறது என்று எடுத்துக்கொண்டால், கிட்டத்தட்ட 8 அல்லது 9 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலை போடப்படுகிறது என்றால், அந்தச் சாலை ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெற்றிருக்காது. மீதி 13 கி.மீ. தூர சாலைக்கு, ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெற்றிருக்கும். அங்கு சாலை போடுவார்கள். எனவேதான் அதுபோன்று சாலைகளைத் துண்டு துண்டாகப் போடுகிறார்கள். ஆனால், சாலைகளை முழு அளவில் தொடர்ந்து போடவேண்டுமானால், அதற்கு அதிகமான நிதி தேவைப்படுகிறது. உங்களுடைய ஆட்சியிலும் இந்த முறைதான் கடைப்பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. தற்போதுள்ள மாண்புமிகு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

அம்மா அவர்கள் ஆட்சியிலும் அவ்வாறான முறையைத்தான் கடைப்பிடித்து, தொடர்ந்து சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான மற்றொரு விஷயம் என்னவென்றால், மதுரை ரிங் ரோடு. மதுரை ரிங் ரோடு குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் மற்றும் பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள். விதி 110-ன்கீழ் 2015 ஆம் ஆண்டு சாலை மேம்பாட்டுக் கழகம் வாயிலாக 120 கோடி ரூபாய்க்கு அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, 2016 ஆம் ஆண்டு தேர்தலுக்கு முன்பு பூமி பூஜையெல்லாம் போட்டார்கள். அதன் பிறகு, எந்த ஒரு நிரந்தரமான பணியும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அந்தச் சாலை மிகவும் அதிகமான அளவு பயன்பாட்டில் உள்ள சாலை. சர்க்கஸ்ஸில் மரணப்புகை என்று பைக் ஓட்டும் வித்தை ஒன்று உண்டு. பொது மக்கள் அனைவரும் அதனை மிகவும் ஆவலுடன் பார்ப்பார்கள். அதில் வாகனம் ஓட்டுவது கூட மிகவும் சுலபம். ஆனால், மதுரை ரிங் ரோட்டில் யாராவது உள்ளே சென்று வெளியே வந்துவிட்டார்களானால், அவர்தான் உலகத்திலேயே மிகப் பெரிய கெட்டிக்காரனாக இருக்க முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் இதனை வேடிக்கைக்காக சொல்லவில்லை, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் அந்தச் சாலையில் போகின்றபோது ஒவ்வொரு நாளும் அவதிக்குள்ளாகிறோம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாட்டுத்தாவணி பகுதியின் பக்கம் பார்வையிடச் சென்றால், அந்தப் பகுதியில் மட்டும் patch work நடைபெறும். அல்லது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏர்போர்ட்டிலிருந்து திருமங்கலம்-திருநெல்வேலி செல்கிறார் என்றால், அந்தப் பகுதியில் மட்டும் patch work நடைபெறுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், ஒரு நாளாவது, மாட்டுத்தாவணியிலிருந்து ஒரே stretch-ஆக திருமங்கலம் வரை வந்துவிட்டார்களானால், அனைத்துப் பணிகளும் ஒரே நேரத்தில் நடைபெறும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மதுரை ரிங் ரோடு குறித்து குறிப்பிட்டார்கள். அதற்கு டெண்டர் விடப்பட்டிருக்கிறது. சில வழிமுறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டிய காரணத்தால், காலதாமதம் ஆகிவிட்டது. அரசுக்குத் தேவையான record-ஐ அவர்கள் கொடுக்காத காரணத்தால், காலதாமதம் ஆகிவிட்டது. தற்போது அந்தப் பணிகள் துவங்கப்பட்டுவிட்டன. டெண்டர் விட்டபிறகு, அந்தப் பணிக்கு அரசு கூடுதலாக நிதியைச் செலவழிக்க முடியாது. ஆகவேதான், காலதாமதம் ஏற்பட்டது. இருந்தாலும், தற்போது patch போடப்பட்டுவிட்டது. அந்த ரிங் ரோடு பணியும் துவங்கப்பட்டுவிட்டது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பணிகளையெல்லாம் விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மேம்பாலங்களைப் பொறுத்தமட்டில், 2013 ஆம் ஆண்டு விதி-110ன்கீழ், அரசாணை எண் 143 மற்றும் 144-ல், காளவாசல், கோரிப்பாளையம் மேம்பாலங்கள் மற்றும் மதுரை மாநகராட்சியில், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு, பெரியார் பேருந்து நிலையத்திற்கு முன்பு மேம்பாலங்கள் ஆகியவை கட்டப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், அந்தப் பணிகள் இன்னமும் துவங்கப்படவில்லை. நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெறுவதாக Performance Budget-ல் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதை நான் படித்துப் பார்த்தேன். அந்தப் பணியை விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று முக்கியமான அந்தப் பாலங்கள் அறிவிக்கப்பட்டு, இரண்டு, மூன்று வருடங்கள் ஆகிவிட்டன. அவற்றை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

அதேபோன்று, எங்கள் விருதுநகர் மாவட்டத்திலிருக்கக்கூடிய மொத்த மாநில நெடுஞ்சாலைகள்- SH நீளம் 355 கி.மீ., மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் MDR நீளம் 365 கி.மீ., இதர மாவட்ட சாலைகள் ODR நீளம் 1,010 கி.மீ. தவிர, முக்கியமான சாலைகள் என்று எடுத்துக்கொண்டால், 4 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கக்கூடிய ஒரு சாலை, திருவில்லிபுத்தூரிலிருந்து பார்த்திபனூரை இணைக்கக்கூடிய சாலை, திருவில்லிபுத்தூர், சிவகாசி, விருதுநகர், அருப்புக்கோட்டை, திருச்சுழி, நரிக்குடி ஆகியவற்றை இணைக்கக்கூடிய மிக முக்கியமான சாலை. அதைக் கொள்கை அளவில் தற்போது இந்த அரசு, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் கொடுத்திருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அந்தச் சாலை பழுதுபட்டுள்ளது. குறிப்பாக, அருப்புக்கோட்டையிலிருந்து நரிக்குடி செல்லக்கூடிய சாலை, என்னுடைய தொகுதி வழியாகச் செல்கிறது. தற்போது இராமேஸ்வரம் சாலையை நீங்கள் விரிவுபடுத்துவதால், அதற்குரிய குவாரி அருப்புக்கோட்டையை ஒட்டி இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சரிடம் நான் சொல்லிக்கொள்வது என்னவென்றால், taurus வண்டிகள் போகும்போது, சாலை மோசமாக இருக்கிறதென்று நான் சொன்னால், அது மிகவும் மென்மையாகச் சொல்வது போலாகும். ஆனால், அந்தச் சாலை பிய்ந்து போயிருக்கிறதென்று நான் சொன்னால், அதன் நிலைமையை நீங்கள் அங்கு வந்துதான் பார்க்க வேண்டும். அந்த அளவிற்கு மோசமாக இருக்கிறது. அவ்வளவு தூரத்திற்கு Taurus வண்டிகளில் heavy loads-ஐக் கொண்டுபோகும்போது, அந்தச் சாலை மிகவும் மோசமாகிவிடுகிறது. எனவே, பார்த்திபனூர் நெடுஞ்சாலையைச் சீரமைப்பதற்கு நீங்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

இரயில்வே கடவுகளைப் பற்றி நீங்கள் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதிலே குறிப்பாக, விருதுநகர் மாவட்டத்தில் எனது சொந்த ஊரான மல்லாங்கிணறு, காரியாப்பட்டியை இணைக்கக்கூடிய சாலை S.H. சாலையாக இருக்கிறது. அதில் வில்லிபத்திரி என்று சொல்லக்கூடிய கிராமத்திற்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் அமைப்பதற்காக அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். இந்தச் சாலையினுடைய அகலம் 7 மீட்டர். ஆனால், அந்த இரயில்வே கீழ்ப்பாலத்திற்கு வெறும் 5 மீட்டர்

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

அகலம்தான் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் அதைப் பற்றி D.E.- அவர்களிடம் கேட்டபொழுது, எங்களுக்கே தெரியவில்லை என்று சொல்கிறார். விருதுநகர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அதற்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறார். அதற்காக டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 7 மீட்டர் அகலச் சாலை, அங்கே 5 மீட்டர் அகலம் கொண்ட குறுகிய சாலையாக வருகிறபொழுது, மிகப் பெரிய கனரக வாகனங்கள், Container, Bus போன்ற எதுவும் வர முடியாத ஒரு நிலையிருக்கிறது. எனவே, தயவுசெய்து உடனடியாக விருதுநகர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அது குறித்து தாக்கீது அனுப்பி, அந்தப் பணிகளை நிறுத்தி, span widen செய்வதற்கும், உயரத்தை அதிகப்படுத்துவதற்கும் நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, அருப்புக்கோட்டை-வாலிநோக்கம் சாலையை நீங்கள் மேம்படுத்திட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திருவெறும்பூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள், ஏற்கெனவே திருவெறும்பூர் தொகுதியில் பால் பண்ணையிலிருந்து துவாக்குடி செல்லக்கூடிய சாலையைப் பற்றி இங்கே சொல்லியிருந்தார். அங்கு செல்லக்கூடிய சர்வீஸ் சாலையைப் பற்றி ஏற்கெனவே பலமுறை உங்களுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். சர்வீஸ் சாலை அமைப்பது குறித்த தகவல்கள் எல்லாம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கும் எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. நீதிமன்றத்திலிருந்து வழக்கை திரும்பப் பெறக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை வந்திருக்கிறது. இது முக்கியமான கோரிக்கை என்பதால், நீங்கள் இதைக் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, பால் பண்ணையிலிருந்து துவாக்குடி செல்லும் சர்வீஸ் சாலையை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்கூட வேலூரிலிருந்து சேலம் செல்வதற்கு ஒரு சாலை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சியில் இருக்கிற துவாக்குடியிலிருந்து

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

பால் பண்ணை ரவுண்டானா வரையிலான சாலையைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அது தொடர்பான வழக்கு நீதிமன்றத்திலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. நீதிமன்றத்திலே வழக்கு முடிவுற்ற பின்னர், அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும். இன்றைக்கு மாநில அரசாங்கம் சேவை சாலை அமைப்பதற்குத் தேவையான நிதி ரூ.85 கோடியை மத்திய அரசுக்குக் கட்டிவிட்டது. மத்திய அரசுதான் அந்தச் சாலையை எடுத்து அமைக்கும் என்று தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அங்கேயிருக்கின்ற வியாபார பெருமக்களெல்லாம் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, அந்தச் சாலையினுடைய அகலத்தைக் குறைத்து, சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று வழக்குத் தொடுத்திருக்கின்றார்கள். வழக்கு நீதிமன்றத்திலே நிலுவையில் இருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள். ஒரே சப்ஜெக்ட்-ஐப் பற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: நான் பொதுப் பணித் துறைக்கு வந்துவிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், மணி என்னவாகிறது என்று பாருங்கள். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன் அவர்கள் திருவள்ளூர் நகரத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று ஒரு கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். அது ஏற்கெனவே கொள்கை முடிவின் அடிப்படையில் 2012-ல் அறிவிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் நிலுவையில் இருக்கின்றன. அந்தப் பணிகளை விரைவுபடுத்தி அந்தச் சாலையை உடனடியாக நீங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்பதை நான் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

அடுத்து பொதுப் பணித் துறை. பொதுப் பணித் துறையில் மிக முக்கியமாக நான் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவது என்னவென்றால், அதில் இரண்டு பெரிய பிரிவுகள் இருக்கின்றன. ஒன்று கட்டடம்; மற்றொன்று நீர்ப்பாசனம். மிகப் பெரிய இந்த இரண்டு பிரிவுகளும் இந்தத் துறையிலே

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட வெள்ளச் சேதங்கள், வறட்சி போன்ற இயற்கை இடர்பாடுகளை எல்லாம் கருத்திலே கொண்டு நீங்கள் செயல்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல தமிழகத்திற்குக் கிடைக்கக்கூடிய நீரை தொடர்ச்சியாக முறைப்படுத்தி வேளாண்மைக்குப் பயன்படுத்துவதை உறுதி செய்யக்கூடிய வகையிலே, பொதுப் பணித் துறையை இரண்டு அமைச்சகங்களாக நீங்கள் பிரித்தெடுத்திட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒன்று, Buildings-கட்டடங்கள்; மற்றொன்று Irrigation-நீர்ப்பாசனம் என இரண்டு அமைச்சகங்களாக நீங்கள் பிரித்திட வேண்டும். ஏற்கெனவே பெரியதாக இருந்த கல்வித் துறையை, கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருக்கும்பொழுது, பள்ளிக் கல்வித் துறை மற்றும் உயர் கல்வித் துறை என்று இரண்டாகப் பிரித்துக் கொடுத்தார்கள். நீங்களும் தொடர்ந்து அதை நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். Irrigation-க்கென தனியாக ஓர் அமைச்சகத்தை உருவாக்கிட வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அனைத்து நீர்வழித்தடங்கள், ஏரிகள், குளங்கள் போன்றவற்றில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி சீரமைக்கவும், மாநிலங்களிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நீரின் அளவை உறுதி செய்யவும் நீர் மேலாண்மை ஆணையம், Water Management Authority-யை தமிழகத்திலே உருவாக்கிட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கண்மாய்கள், குளங்களைத் தூர் வாருவது குறித்து மிகப் பெரிய அளவில் விழிப்புணர்வு தமிழ்நாட்டு மக்களிடையே உருவாகி இருக்கிறதென்று சொன்னால், அதற்குக் காரணம், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தளபதி அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிலே இருக்கக்கூடிய நீர்நிலைகளை எல்லாம் தூர் வார வேண்டுமென்று ஒரு திட்டத்தை அறிவித்து, அவரே நேரடியாக ஒவ்வொரு குளங்களையும் சென்று பார்வையிட்டார். இதுவொரு மிகப் பெரிய முன்னுதாரணத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் தொடங்குவதற்கு இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலே ‘குடிமராமத்துப் பணி’ என்ற திட்டத்தைத் துவக்கி வைத்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக, குடிமராமத்துப் பணிக்காக 100 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 1,519 ஏரிகள் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் எடுக்கப்பட்டு, அங்கே இருக்கின்ற ஏரிகளின் கரைகளைப் பலப்படுத்துதல்; மதகுகளைச் சீர்செய்தல் மற்றும் தூர் வாரும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட 80 சதவிகிதப் பணிகள் நிறைவுபெற்றுவிட்டன. அதன் தொடர்ச்சியாக விவசாயிகள், மாண்புமிகு சட்டமன்ற, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் ஆகியோர் இத்திட்டத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று அரசுக்குக் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதனடிப்படையில், இத்திட்டத்திற்காக மேலும் 300 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளின் பங்களிப்போடு கிட்டத்தட்ட 2,065 ஏரிகள் விரைவிலே குடிமராமத்துப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, தூர்வாரப்படும் என்கிற மகிழ்ச்சியான செய்தியினை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, பருவமழையின்போது கிடைக்கின்ற மழை நீரை, முழுமையாக ஏரிகள், குளங்கள் மற்றும் அணைகளில் தேக்கிவைக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான் இந்தத் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசுதான் இந்தத் திட்டத்தை முதன்முதலாகக் கொண்டு வந்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற திட்டம் ஒரு நல்ல திட்டம். இத்திட்டத்திற்காக 300 கோடி ரூபாய்

2017 ஜூன் 28]

[திரு. துரைமுருகன்]

கூடுதலாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, ஏரிகள் தூர்வாரப்படும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்தக் குடிமராமத்துப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் எந்தெந்த ஏரிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன என்பது குறித்து ஒரு list-ஐ மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிக் கொடுத்தால்தான் எங்கள் தொகுதியிலுள்ள ஏரிகள் அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனவா என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். வேறொன்றும் குற்றமாகச் சொல்லவில்லை. List கூட கொடுக்கக் கூடாதா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குடிமராமத்துப் பணிகள் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், இது விவசாயிகளின் பங்களிப்போடு நடைபெறுகின்ற திட்டம். இதிலே டெண்டரே விடுவதில்லை. அங்கேயிருக்கிற பாசன விவசாயிகள், ஆயக்கட்டுதாரர்கள் மற்றும் பாசனதாரர்கள் சங்கத்தின் மூலமாகப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். அவர்களை வைத்துத்தான் நாங்கள் இந்தத் திட்டத்தை நடத்துகின்றோம். ஏனென்று சொன்னால், அந்தத் திட்டம் சரியாக நடைபெற வேண்டும். அந்தப் பகுதி விவசாயிகளினுடைய மனம் நிறைவுபெறுகின்றவகையில் அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான் இந்தக் குடிமராமத்துப் பணிகள் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளுடைய பங்களிப்பு 10 சதவிகிதம், மீதம் அரசால் வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, இந்தத் திட்டம் வெற்றிகரமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. விவசாயிகள் மகிழ்ச்சியோடு இருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு கருத்தை இங்கே பதிவு செய்வது எனது கடமையாகும். Dumping yard ஆக இருந்த நீர்நிலைகளுக்கெல்லாம்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

ஒரு புது வாழ்வு கொடுத்தவர் எங்களுடைய மாண்புமிகு தளபதியார் அவர்கள் என்பதை நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வண்டல் மண் எடுப்பதற்கு இப்போது நீங்கள் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், அதை எடுக்கும்போது முறையான வழியில் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நிறைய இடங்களில் மிகவும் vertical ஆக எடுக்கப்பட்டதாக இன்றைக்கு பத்திரிகைகளில்கூட செய்திகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. வண்டல் மண் எடுக்கும்போது, தோண்டப்பட்ட height-ஐப் பார்க்கும்போது மிகவும் unbelievable ஆக இருக்கிறது. நீர்நிலையினுடைய மட்டம் குறையும்போது அதில் நாம் gradient-ஐ maintain பண்ண வேண்டும் என்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அது மிகவும் முக்கியமான ஒன்று. சில இடங்களில் அப்படி இருக்கிறது என்பதை நீங்கள் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்பதற்காக நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயம் நதிநீர் இணைப்பு. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் நதிநீர் இணைப்பை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதற்காக மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கடிதம் ஒன்றை எழுதியிருக்கிறார்கள். தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டம் 2009-ல் கொண்டு வரப்பட்டது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மற்றும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இன்பதுரை ஆகியோர் இதுகுறித்து விரிவாக இங்கே பேசியிருக்கிறார்கள். காவேரி, அக்னியாறு, கோதையாறு, பாம்பாறு, வைகை, குண்டாறு திட்டம் குறித்து மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியிருப்பதாக நீங்கள் தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். அதில், காவேரி-குண்டாறு திட்டத்தை மத்திய அரசு FMP ஆக ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். அதை இன்னொரு பாசனத் திட்டமாக எடுக்கக்கூடிய வழியாகத்தான் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாகச் சொல்கிறீர்கள். அதுகுறித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையில் விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நதிநீர் இணைப்புத் திட்டத்தில் சேர்ப்பதற்கு மத்திய அரசிற்கு என்ன தயக்கம் என்பதை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். பாசனத் திட்டமாக படிப்படியாகக் கொண்டு வருகிற நிலைமை ஏன் இருக்கிறது என்பதை நீங்கள் விளக்கிட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பிற்பகல் 12-40

தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய இன்னொரு முக்கியமான பிரச்சினை என்னவென்று சொன்னால், மணல் தட்டுப்பாடு. இந்த மணல் தட்டுப்பாடு மிகப் பெரிய அளவில் இன்றைக்கு உருவெடுத்துள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இரண்டு, மூன்று மாதங்களுக்கு முன்பாக, 3 வருடங்களுக்குள் கட்டுமானங்கள் தடையில்லாமல் நடைபெறும் என்று சொன்னால், கண்டிப்பாக 3 ஆண்டுகளில் மணல் எடுப்பதை நிறுத்திவிடுவோம் என்று தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். நான் அதை வரவேற்கிறேன். இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையைப் பார்த்தால் அரசினுடைய பல்வேறு திட்டப் பணிகள் மிகவும் காலதாமதமாக நடைபெறுவதற்கும், நடைபெறாமல் நின்று கொண்டிருப்பதற்கும் மணல் தட்டுப்பாடே காரணம் என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உதாரணத்திற்கு, எங்கள் பகுதிக்கு கொள்ளிடத்திலிருந்து மணல் கொண்டுவர வேண்டும். கொள்ளிடத்திலிருந்து மணல் கொண்டுவருவதற்கு நாள் கணக்காக மக்கள் காத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து online முறையில், மணல் எடுப்பதை ஒழுங்குபடுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால், மணல் கிடைக்கவே இல்லை. ஒரு லோடு மணல் 800 ரூபாய் என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். ஆனால், உள்ளபடியே கிராமங்களில் இன்றைக்கு 3 யூனிட் மணலுக்கு சராசரியாக 30,000 ரூபாய் முதல் 40,000 ரூபாய் வரை செலவு செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலைதான் உள்ளது. காரணம் 15 நாட்கள் அவர்கள் அங்கே காத்திருக்கக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. நான் சராசரியாகச் சொல்கிறேன்; ரூ.40,000/- வருகின்றது. ஆகவே, இப்படி ஒரு மிகப் பெரிய நெருக்கடியான நிலையைச் சந்திக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஒரு லோடுக்கு 6 பக்கெட் மணலை அள்ளிப் போடுகிறார்கள். ஒரு பக்கெட்டுக்கு அங்கே ரூ.1000/- வாங்குகிறார்கள். நடைமுறையில் இப்படிப் பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. எனவே, மணல் எடுப்பதை முறைப்படுத்தும் வகையில் நீங்கள் செயல்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மணல் எடுப்பதை 3 வருடங்களுக்குப்பிறகு நீங்கள் நிறுத்தினீர்கள் என்று சொன்னால், அதற்கு alternative ஆக, மணலுக்குப் பதிலாக என்ன construction material இருக்கின்றது என்பது குறித்து நீங்கள் research செய்ய வேண்டும். இதில் மிக முக்கியமானது என்னவென்றால் நாம் M-sand-ஐச் சொல்கிறோம். M-sand-ஐ ஊக்குவிக்கக்கூடிய வகையில் நாம் செயல்பட

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

வேண்டும். அன்றையதினம் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது ‘அதற்கான வழிமுறைகளை நாங்கள் எளிமைப்படுத்துவோம்’ என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். இதனை எளிமைப்படுத்துவதைத் தாண்டி, M-sand-க்கு subsidy போன்றவற்றைக் கொடுத்து ஊக்குவிக்க வேண்டும். ஏனென்றால், 3 வருடங்கள் கழித்து எவ்வளவு M-sand தேவை என்பதைக் கணக்கிட்டுப் பார்த்து இன்றைக்கே அதற்கான முயற்சியை எடுக்க வேண்டும். ஆனால், M-sand-ஐ உபயோகப்படுத்தலாம் என்று 2012-ல் ஓர் அரசாணை போட்டுள்ளீர்கள். அந்த அரசாணை என்னிடத்தில் உள்ளது. ஆனால், எங்கு சென்றாலும் M-sand-ஐ உபயோகிப்பதற்கு பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அனுமதிப்பதில்லை. காரணம் என்னவென்றால், M-sand ஒரு cubic metre-க்கு எவ்வளவு என்று அவர்களது schedule of rates-ல் இல்லை. Schedule of rates-ல் இல்லாதபோது estimation-ல் அது எப்படி வருகின்றது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆகமொத்தத்தில், இன்றைக்கு அதற்கு அனுமதி கொடுக்காத நிலை உள்ளது. எனவே, depletion of natural resources என்பது ஒரு முக்கியமான பிரச்சினையாக வரக்கூடிய இந்தக் காலகட்டத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்கான முழு நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதுபோல், சென்னையில் நாம் மிகப் பெரிய வெள்ளத்தினைச் சந்தித்தோம். வெள்ளம் வருகின்றபோது இவ்வளவு பெரிய வெள்ளம் வருகிறதே, வெள்ளத்தின் வடிகால் என்னாவது என்று நாம் அனைவரும் பதறுகிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணலைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இன்றைக்கு மணலை அரசே எடுத்து நடத்துகின்றது. இது மிகப்பெரிய வரலாற்றுச் சாதனை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பொழுது படிப்படியாக மணல் குவாரிகள் அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட ஒரு நாளைக்கு 6,000 லோடு மணல் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இந்தப் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்ட முதல் ஒரு மாதத்திலே அதிக லோடுகளை ஏற்ற முடியவில்லை. ஏனென்றால், குவாரி அமைய வேண்டும். அதற்குத் தேவையான அனுமதியினை அரசு வழங்க வேண்டும். எனவே, அனுமதி வழங்குகின்ற காலத்திலேதான் இந்தக் குறைபாடு ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதுமட்டுமல்ல; இன்றைக்கு ஆற்றுப் படுகைகளிலே, ஓடைகளிலே மணல் அள்ளுகின்றபோது தனியாருடைய பட்டா நிலங்களுக்கிடையே சென்று அள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. எல்லா இடங்களிலுமே வழி கிடையாது. பாதைகள் கிடையாது. ஆற்றிலே பாதை அமைத்துத்தான் மணலை ஏற்றி வருகின்ற சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதனால் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது. அதனால்தான் இந்த நிலை. இருந்தாலும் இன்றைக்கு 29 குவாரிகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இதில் 6 குவாரிகளிலிருந்து கிராமப்புறங்களில் உள்ள ஏழையெளியவர்கள் மாட்டு வண்டிகளைப் பயன்படுத்தி மணலை ஏற்றிச் செல்கின்றார்கள். மீதி 23 குவாரிகளிலிருந்து லாரிகள் மூலமாக ஏற்றிச் செல்லப்படுகின்றது. ஆகவே, இந்த மணல் தட்டுப்பாடு விரைவாகக் குறைக்கப்படும். இன்னும் புதிய குவாரிகள் அதிகமாகத் திறக்கப்பட்டு, அதிக எண்ணிக்கையில் லோடு ஏற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். அதுமட்டுமல்ல; இன்றைக்கு online மூலமாக மணல் விற்பனை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இன்றைக்கு காலையில்தான் இந்தத் திட்டத்தினை நாங்கள் துவக்கியிருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் அனுமதியோடு இன்றைக்கு அனைவருக்கும் இதுகுறித்த கையேடு கொடுக்கப்படுகின்றது. லாரி உரிமையாளர்கள் அனைவருக்கும் கொடுக்கப்பட்டு, இதை எப்படிக் கையாள்வது, எப்படி online-ல் book செய்வது என்பது குறித்தெல்லாம் இந்தக் கையேட்டில் இருக்கின்றது. ஆகவே, லாரி உரிமையாளர்கள் குறித்த நேரத்தில் சென்று மணலை அள்ளிக்கொள்ளலாம். அதில் தேதி இருக்கின்றது. எந்த நேரத்தில் சென்று அள்ளலாம், லோடு ஏற்றிக்கொள்ளலாம் என்பது குறித்து online-லேயே book செய்து அறிந்துகொள்ளலாம். அதுமட்டுமல்ல, வண்டி-லாரியின் பெயர், லாரியின் எண், எத்தனை சக்கர வண்டி என்ற விவரங்கள் அதில் வந்துவிடுகின்றன. அதுமட்டுமல்ல; Online-லேயே பணத்தினைக் கட்டக்கூடிய வசதியும் இன்னும் 10, 15 நாட்களில் உருவாக்கப்படும். ஆகவே, வழிமுறை எளிமையாக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, படிப்படியாக எந்தெந்த வகையிலே மக்களுக்கு உதவி புரிய முடியுமோ, அந்தந்த வகையிலே மக்களுக்கு உதவி புரிந்து, மணல் விலையைக் குறைத்து, மக்களுக்கு எளிமையான முறையிலே

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

மணல் கிடைக்கச் செய்ய அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எண்ணூர் கழிமுகத் துவாரத்தில் ஆரணியாறு மற்றும் கொற்றலையாற்றிலிருந்து வரக்கூடிய வெள்ள நீர் கடலில் சேரக்கூடிய இடம் எண்ணூர் கிரீக். இந்தப் பகுதி ஏறத்தாழ 8,000 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்திருக்கின்றது. இதனுடைய பெரும்பான்மையான பகுதிகள் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏறத்தாழ 300 ஏக்கர் பரப்பளவில் TANGEDCO அங்கு fly ash-ஐக் கொட்டிக்கொண்டிருக்கின்றது. 15 மீட்டர் உயரத்திற்குமேல் அது போகின்றபோது, அந்த இடத்திலிருந்து கடல் நீர் உள்ளே வரவோ, ஆற்று நீர் கடலுக்குள்ளே போகக்கூடிய இயற்கையான ஹைட்ராலஜி அங்கே நடைபெறமுடியாமல் இருக்கின்றது. அந்தப் பகுதியில் காமராஜர் துறைமுகத்திலிருந்து 250 ஏக்கரில் dredged sand கொட்டி, coal yard உருவாக்கக்கூடிய பணிகளின் காரணமாக அந்தப் பகுதியின் இயற்கைத் தன்மை பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை அரசு கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-45

பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய கேரள அரசினால் பாம்பாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை, பவானி ஆற்றின் குறுக்கே அட்டப்பாடியில் தடுப்பணை மற்றும் ஆந்திர அரசினால் பாலாற்றின் குறுக்கே பல தடுப்பணைகள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. பாலாற்றில் கங்குந்தி பக்கத்தில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க இருப்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோர் பார்த்து வந்தார்கள். 50 மீட்டருக்கு பாலம் என்று சொல்கிறார்கள். பின்னால் 36 மீட்டருக்கு தடுப்பணை உருவாக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே, நம்முடைய அரசாங்கம் இதில் மிக விழிப்பாக இருந்து அத்தகைய தடுப்பணைகள் கட்டப்படுவதைத் தடுத்திட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கங்குந்தி பகுதிக்குச் சென்று பார்த்ததாகச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆந்திர மாநிலம், குப்பம் செல்லும் வழியில் கங்குந்தி அருகே பாலாற்றில் தடுப்பணை கட்டப்போவதாக தகவல் வந்தவுடன் 14-6-2017 அன்று பொதுப் பணித் துறையின் அதிகாரிகள் மேற்படி தடுப்பணைகள் கட்டப்படுவதாகக் குறிப்பிட்டுள்ள இடத்தை நேரில் சென்று ஆய்வு செய்ததில், அந்த ஆற்றின் குறுக்கே மண் சாலை செல்லும் இடத்தில் தற்போது மேம்பாலத்திற்குண்டான அடித்தளம் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருவதாகக் கண்டறிந்தனர். மேலும் 15-6-2017 அன்று பொதுப் பணித் துறையின் உயரதிகாரிகள் தல இடத்திற்குச் சென்று ஆய்வு செய்ததில் அந்த இடத்தில் உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுவது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதனால் ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு வருகின்ற தண்ணீருக்கு எந்தவித பாதிப்பும் இருக்காது. ஏற்கெனவே பாலாற்றில் ஆந்திர மாநில அரசு தடுப்பணைகளின் உயரத்தை அதிகரித்து குறித்தும், புதியதாகக் கட்டுவதற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவித்தும், மத்திய அரசு மற்றும் ஆந்திர மாநில முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு கடிதங்கள் அனுப்பி, சரியான பதில் கிடைக்கப்பெறாததால், தடுப்பணைகள் கட்டுமானப் பணியை நிறுத்துவதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுக்கப்பட்டு, நிலுவையில் உள்ளது. விவசாயிகள் நலனில் அக்கறைகொண்டு மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு செயல்படும். விவசாயிகளின் நலனிற்கு எதிராக ஆந்திர மாநில அரசால் மேற்கொள்ளப்படும் எந்த ஒரு செயலையும் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு அனைத்து முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை இம்மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: இன்னும் ஐந்து நிமிடங்களில் முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, உரையை முடியுங்கள்.

[2017 ஜூன் 28]

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு ஆறுகளின் குறுக்கே ஆங்காங்கே தடுப்பணைகள் கட்ட வேண்டும் என்கிற வலுவான கோரிக்கை தமிழகம் முழுவதும் இருக்கின்றது. எனவே, தடுப்பணைகளை எழுப்பி, தண்ணீர் வீணாவதைத் தடுக்கக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், பெய்கின்ற மழை நீரை ஆங்காங்கே தடுப்பணைகள் மூலமாகத் தேக்கி வைக்க வேண்டுமென்ற ஒரு நல்ல கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். என்னுடைய அறிவிப்பிலே அது வரும். அதை நீங்கள் மகிழ்ச்சியோடு இருந்து கேட்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். P.W.D.-ல் கடந்த ஏழு வருடங்களாக Work Inspector, Technical Assistant போன்ற பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் இருக்கின்றன. இப்பணியிடங்களை நிரப்புவதற்கு அரசு முடிவெடுக்க வேண்டும். 2014 ஆம் ஆண்டிலிருந்து உதவிப் பொறியாளர் பதவியிலிருந்து உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர் பதவி மிகவும் காலதாமதமாக வழங்கப்படுகிறது. அதையும் விரைந்து நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திட்டங்களில் மிகவும் முக்கியமாகச் சொல்ல வேண்டியது, எங்கள் பகுதியில் 58 ஆம் கால்வாய் என்று சொல்லக்கூடிய ஒரு திட்டம். அத்திட்டம் 1999 ஆம் ஆண்டு கழக அரசால் உருவாக்கப்பட்டு, மூன்றாவது திருத்திய மதிப்பீட்டில் 86.53 கோடி ரூபாயாக இருந்தது. இப்பொழுது 79 கோடி ரூபாய்க்கு பணி நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. மீதம் உள்ள 7½ கோடி ரூபாய்க்கு பணி நடைபெறவிருக்கிறது. நிலக்கோட்டை தாலுகா விரிபேடு அருகில் இருக்கக்கூடிய மேலஅச்சரம்பட்டி, குன்னத்துப்பட்டி கிராமங்களில் இரண்டு தொட்டிப் பாலங்கள் கட்டப்பட

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

வேண்டியிருக்கிறது. இந்தத் திட்டப் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மணல் இல்லை என்பதையும் ஒரு முக்கியமான காரணமாகச் சொல்கிறார்கள்.

மதுரை-போடி இரயில்வே பாதையில் நீர் வழிப் பாலம் கட்ட வேண்டும். உசிலம்பட்டி தாலுகாவில் இருக்கக்கூடிய உத்தப்பநாயக்கனூர், லிங்கப்பநாயக்கனூர், பாப்பாப்பட்டி, நந்திதேவன்பட்டி, கீரிப்பட்டி போன்ற பல கிராமங்கள் இதனால் பயனடையும்.

மற்றொரு முக்கியமான விஷயம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின்கீழ் ஆனைமலை ஆற்றிலிருந்து 2.5 T.M.C. தண்ணீர் தமிழகத்திற்கு திருப்பப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தத்தின்படி பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின்கீழ் ஆனைமலை ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் பெறுவதற்கு நமக்கு உரிமையுள்ளது. ஆனால், இடமலை ஆறு திட்டம் முடியவில்லை என்று சொல்லி, கேரள அரசு நிறுத்தி வைக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை உருவாகியுள்ளது. அதைப்போல் நீராறு, நல்லாறு நேர் இணைப்பும் நிறுத்தி வைத்துள்ள சூழ்நிலை உள்ளது. எங்கள் பகுதியில் கன்யா மதகு என்ற இடத்தில் செண்பகவல்லி திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டியிருக்கிறது. அது அடர்ந்த வனப் பகுதியில் இருக்கிறது என்று சொல்லி, அதற்கு கேரள அரசு அனுமதி கொடுக்காத நிலை இருக்கிறது. எனவே, இவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, எனது தொகுதி சம்பந்தமாக இரண்டு, மூன்று நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களைச் சொல்லி, எனது உரையை நிறைவு செய்ய விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு பழனி சட்டமன்றத் தொகுதி உறுப்பினர் அவர்கள், கொடைக்கானல் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மேல்மலைப் பகுதியில் மன்னவனூரில் உள்ள பரப்பலாறு நீர்த்தேக்கத்தை ஆழப்படுத்தி, உயர்த்தி, விவசாயத்திற்கும், பாசனத்திற்கும், குடிநீர்த் தேவைகளுக்கும் பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். பழனி ஊராட்சி ஒன்றியத்திலுள்ள காவல்பட்டியில் பச்சையாறு அணை உருவாக்கிட அரசு முன்வர வேண்டுமென்றும் கேட்டிருக்கிறார்கள்.

என்னுடைய தொகுதியான திருச்சுழியில் 1985-ல் செல்லம்பட்டி கால்வாய்த் திட்டம் என்று ஒரு திட்டம் இருந்தது. வடக்கு மற்றும்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு] [2017 ஜூன் 28]

இடதுபுற கால்வாய்களை உள்ளடக்கியதாகும். அணையின் உட்புறத்தில் வலதுபுற மற்றும் இடதுபுறக் கால்வாய்களைத் தூர்வாரி கால்வாய்கள் முழுவதும் cement concrete lining work செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வலதுபுறம் கால்வாயின் மேற்குப்புறம் செல்லும் கானல் ஓடையின் மடை நீர் வீணாகாமல் தடுப்பணை கட்ட வேண்டும். வலதுபுறக் கால்வாயில் உள்ள சுரங்கப் பாலத்தை மாற்றி open bridge-ஆகக் கட்டினால்தான் கால்வாய்களின் நீர் பிற பகுதிகளுக்குச் செல்லக்கூடிய நிலை ஏற்படும்.

பிற்பகல் 12-50

அதைப்போல நிலையூர்-கம்பிக்குடி கால்வாய்த் திட்டம் இருக்கிறது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இதனை அறிவார்கள். தலைவர் கலைஞருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே அவர்கள்தான் அறிவித்தார்கள். அதில் நிலையூர்-கம்பிக்குடி, பெயரிலேயே கம்பிக்குடி திட்டம் என்றிருக்கிறது. ஆனால் தண்ணீர் கம்பிக்குடிக்கு வரவில்லை. நிலையூருக்கு அப்புறம் வேறு பகுதிகளுக்கு அது divert ஆகிப் போய்விடுகிறது. அந்த கம்பிக்குடி பகுதிக்கு தண்ணீர் வரக்கூடிய கால்வாய்ப் பகுதிக்கே தண்ணீர் வராமல் நீண்டகாலமாக நிலுவையில் இருக்கிறது. எனவே, நீங்கள் நிலையூர்-கம்பிக்குடி கால்வாய்த் திட்டத்திற்குப் புத்துயிர் தர வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாண்டி-கிருஷ்ணகிரி சாலை மத்திய அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஐந்து ஆண்டுகளாக பராமரிப்பு இல்லாமல் கிடப்பிலே இருக்கிறது. திருவண்ணாமலை கோயிலுக்கு வரும் பக்தர்களின் எண்ணிக்கை அதிக அளவில் உள்ளது. எனவே, மேற்கண்ட சாலையை நீங்கள் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, நீங்கள் எல்லோரும் எழுதிக் கொடுத்த சீட்டுகளைப் படித்தீர்களென்றால் நேரமாகும். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: ஆனைக்குட்டம் நீர்த்தேக்கம், எங்கள் விருதுநகர் மாவட்டம் ஆனைக்குட்டம் நீர்த்தேக்கத்தில் அணை கட்டிய காலத்திலிருந்து நீர் தேக்க முடியாத காரணத்தால் பொது மக்களிடையே பதட்டநிலை ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று மாண்புமிகு

2017 ஜூன் 28] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

உறுப்பினர் சொல்லியிருக்கிறார். நீங்கள் அதையும் கவனத்திலே கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அணைக்கட்டு பகுதியிலேயே மேல்அரசம்பட்டு அணையைக் கட்ட வேண்டுமென்று சட்டமன்ற உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, நீங்கள் இதையெல்லாம் கருத்திலே கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, பொதுப் பணித் துறையிலே பல்வேறு கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. தொடர்ச்சியாக அந்தக் கோரிக்கைகளை எல்லாம் நிறைவேற்றக்கூடிய வகையிலே, இந்த அரசு அதற்கான முயற்சிகளை எடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டு, இந்த அளவில் அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்):** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'மன்னிக்கத் தெரிந்த மனிதன் உள்ளம் மாணிக்கக் கோயிலடா' என்ற புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய வரிகளுக்கொப்ப, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மன்னிக்கும் மனம் படைத்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியை எத்தனை இடர்பாடுகள் ஏற்பட்டாலும், அவற்றையெல்லாம் தகர்த்தெறிந்து, இன்முகத்தோடு நல்லாட்சியாக மாற்றிக் காட்டுவேன் என்று வீரசபதம் எடுத்து சிறப்புடன் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிற, மாண்புமிகு அம்மாவின் நல்லாட்சியைத் தொடர்ந்து வெற்றிகரமாக 4 ஆண்டுக் காலம் நடத்தப்போகின்ற, எங்களுடைய அன்புக்குரிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களை எத்தனை இன்னல்கள், இடர்பாடுகள் சூழ்ந்தாலும், அவற்றை எல்லாம் நீங்கள் தவிடுபொடியாக்குவீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களுடைய நல்லாட்சி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய எண்ணப்படி வெற்றிகரமாகத் தொடரும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதே அவையில் சிம்மம்போல், சிங்கம்போல் கர்ஜித்தார்களே, எனக்குப் பிறகும் நூறாண்டு காலம் இந்த ஆட்சி தொடரும் என்று சொன்னார்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அம்மாவின் நல்லுரையை உறுதிப்படுத்துகிறவகையில் இந்த ஆட்சி தொடரும். 2021-க்குப் பிறகு மீண்டும் அம்மாவின் ஆட்சியே தமிழகத்திலே மலரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேலுவைப் போன்ற, என்னைப் போன்ற சாதாரண கிராமத்து சிறுவர்களையெல்லாம் இந்த அவைக்கு அழைத்து வந்து, வரலாற்றிலே எங்களையும் இடம்பெற வைத்தவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாதாரணமானவர்களையெல்லாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசியல் வரலாற்றிலே இடம் பிடிக்க வைத்த மாணிக்கத் தலைவர், மறைந்தும் மறையாமலும் மக்கள் இதயங்களிலே என்றென்றும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற பாரத ரத்னா அமரர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள்.

தமிழகத்திலே 2016 ஆம் ஆண்டு தேர்தல் பிரச்சாரத்திலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சொன்ன முதல் வாக்குறுதி 2017-லே புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய நூற்றாண்டு விழா கொண்டாடப்படுகிற நேரத்தில் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சி தமிழகத்திலே தொடரும்; தொடர வேண்டும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய ஆட்சி தமிழகத்திலே தொடர அனைவரும் எங்களுக்கு வாக்களியுங்கள் என்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டார்கள். அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க, தமிழக மக்கள் ஆளுகிற கட்சியே 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு மீண்டும் ஆளுகிற வரலாற்றை உருவாக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆட்சிக் கட்டிலிலே அமர்த்தினார்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட, 18 இலட்சம் தொண்டர்களைக் கொண்ட அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் கட்டிக்காத்து, ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்கள் கொண்ட இயக்கமாக வளர்த்துக் காட்டியவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொண்டர்களுடைய கடுமையான உழைப்பால், சதையால், சிந்திய இரத்தத்தால் உருவாக்கப்பட்ட, அம்மா அவர்களால் வளர்க்கப்பட்ட இந்த இயக்கத்தின் ஆட்சி இன்றைக்குச் சிறப்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் தமிழகத்திலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். நூற்றாண்டு விழா தமிழகம் முழுவதும் கொண்டாடப்படுகிற நேரத்தில், வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நெடிய வரலாறு படைத்த பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் எளியவனான எனக்கும் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்கள் அனைவருக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை உரித்தாக்கிக் கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

கோவை, பெரியார், திருப்பூர் ஆகிய மாவட்டங்களினுடைய முக்கியமான சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையிலே பதிய வைக்க வேண்டுமென்கிற காலத்தின் கட்டாயத்தினால் இன்றைக்கு நான் இங்கே பேசிக்கொண்டிருக்கிறேன். இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்திலே இல்லாமையை இல்லாமல் செய்ய வேண்டும், ஏழைகளே இல்லாத தமிழகத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்பதற்காக தன்னுடைய வாழ்நாளையே அர்ப்பணித்து வாழ்ந்தவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எத்தனையோ வரலாற்றுத் தலைவர்கள் உலகத்தில் தோன்றி மறைந்தாலும், அவர்கள் செய்த நல்ல காரியங்களால் அவர்கள் மக்கள் மன்றத்திலே பேசப்படுகிறார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பொறுத்தவரையில், அம்மா அவர்கள் ஆட்சி செய்த காலம் முதல், அம்மா அவர்கள் ஆட்சி தொடரும் இன்று வரை, விலையில்லா அரிசி வழங்கி, பசியில்லா மாநிலமாக தமிழகத்தை மாற்றிக் காட்டியவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

அதுமட்டுமல்ல, சாதாரண ஓலைக் குடிசைகளில் பிறந்த ஏழைப் பெண்கள், ஏழை மாணவர்கள் என யார் என்ன கனவு கண்டாலும், அந்தக் கனவை நிறைவேற்றுகின்ற இடத்தில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருந்தார்கள். 25 ஆயிரம் ரூபாய் பெறுமானமுள்ள லேப்டாப் இன்றைக்கு ஏழை மாணவர்கள் கையிலே விளையாடுகிறது என்றால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் அதை கல்விக் கூடங்களுக்கு எடுத்துச் செல்கின்றார்கள் என்றால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஒப்பற்ற திட்டத்தை முதன்முறையாக உலக நாடுகளுக்கு அர்ப்பணித்தவர் எங்களுடைய அன்புத் தாய் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதுமட்டுமல்ல, 10 ஆம் வகுப்பு தேர்ச்சி பெற்று 11 ஆம் வகுப்பு செல்லும் பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு சைக்கிள் வழங்கும் திட்டத்தை அம்மா அவர்கள் அறிமுகப்படுத்தினார்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் உலகத்திற்கு முன்னோடியான சத்துணவுத் திட்டத்தை எப்படி அறிமுகப்படுத்தினார்களோ, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று, உலகத்திலே முதன்முறையாக பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு சைக்கிள் வழங்கும் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு இந்தியாவிலுள்ள பல்வேறு

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

மாநிலங்கள் சைக்கிள் வழங்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துகின்றன. இன்றைக்கு உலகத்தில் வளர்ந்து வருகின்ற பல நாடுகள் சைக்கிள் வழங்கும் திட்டத்தை செயல்படுத்துகின்றன என்றால், அந்தத் திட்டத்தின் முன்னோடி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவையெல்லாம், சாதாரணமாக அடித்தட்டு மக்களைச் சென்றடையக்கூடியவை. ஆனால், 'இனி எங்களுக்கு உதவி செய்வதற்கு யாருமே இல்லை' என்று ஏங்கிக் கிடக்கிற, 'poorest among the poor' என்று சொல்லக்கூடிய வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழே வாழக்கூடிய, 'கை தூக்கி விடுவதற்கு எங்களுக்கு யாருமே இல்லை' என்று சொல்லக்கூடிய, இலட்சக்கணக்கான ஏழைக் குடும்பங்களுக்கு விலையில்லா கறவை பசுக்கள், வெள்ளாடுகள் மற்றும் செம்மறியாடுகளைக் கொடுத்து, அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் பொருளாதார முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்தியவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு மத்திய அரசு தமக்குத் தேவையான மின்சாரத்தை தாமே உற்பத்தி செய்யும் வீடுகளைக் கட்டுவதற்கு மானியம் வழங்கப் போவதாக புதிதாக அறிவித்திருக்கிறார்களே, அந்தத் திட்டத்தை 5 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பே 'பசுமை வீடுகள் கட்டும் திட்டம்' என அறிவித்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 3 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட பசுமை வீடுகளைக் கட்டிக் கொடுத்த அற்புதமான தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அப்படிப்பட்ட மாபெரும் தலைவி அம்மா அவர்கள் இல்லாத இந்த அவையில், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் அடையாளம் காட்டப்பட்ட நான், அம்மா அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட சாதாரணமான நான், அம்மா அவர்களால் 4 முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக அடையாளம் காட்டப்பட்ட நான், கழகத்தின் மாவட்டச் செயலாளராக, தேர்தல் பிரிவுச் செயலாளராக, கழகத்தில் பல்வேறு நிலைகளில் அம்மா அவர்களால் உயர்த்தப்பட்ட நான், அம்மா அவர்கள் இல்லாத நிர்பந்தமான சூழ்நிலையில் இன்றைக்கு இந்த அவையில் பேசுகிறேன் என்பதை நினைக்கும்போது, எங்களுடைய எண்ணங்கள் மிகவும் வேதனை அடைகின்றன. அம்மா அவர்கள் நாட்டு மக்களுக்காக அளித்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றுவதிலே, அம்மாவின் அரசு தொடர்ந்து வெற்றிகரமாக தன்னுடைய பயணத்தை மேற்கொண்டு, துரிதமாகவும், மிகவும் சிறப்பாகவும் செயலாற்றுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு எடுத்துக்காட்டாக ஒன்றைச் சொல்ல விழுகிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

Coconut city, அதாவது தென்னை நகரம் என்று அழைக்கப்படக்கூடிய நகரம் பொள்ளாச்சி ஆகும். அந்தப் பொள்ளாச்சி தொகுதியின் பிரதிநிதியாகப் பேசுகிறேன். கேரள மாநிலத்தின் பிரதான விவசாயம் தென்னை விவசாயம் ஆகும். கேரள மாநிலத்தின் தென்னை விவசாயத்திற்கு இணையாக, தமிழகத்தில் தென்னை விவசாயம் நடைபெறும் பகுதி எதுவெனில், அது பொள்ளாச்சி வட்டாரமாகும் என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். அப்படிப்பட்ட பொள்ளாச்சி வட்டார விவசாயிகளுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையானது, தென்னை மரத்திலிருந்து 'நீரா' பானம் தயாரிக்க வேண்டும் என்பதாகும். அது வைட்டமின் ஏ, வைட்டமின் பி, வைட்டமின் சி போன்ற உன்னதமான, மிகுந்த புரத சத்துக்கள் நிறைந்த ஒரு பானம் ஆகும். அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு அண்டை மாநிலங்கள், அண்டை நாடுகள் போன்றவை அந்த பானத்தைத் தயாரித்து, உலகம் முழுவதற்கும் ஏற்றுமதி செய்துகொண்டிருக்கும்போது, தமிழக விவசாயிகள் 35 ஆண்டுக் காலமாக கோரிக்கை வைத்தும், அந்த 'நீரா' பானத்தை தென்னை மரத்திலிருந்து இறக்கி, விற்பனை செய்வதற்கு அனுமதி கிடைக்கவில்லை. இந்த நேரத்தில், மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்கள் முதன்முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற அன்று, எல்லோரும் அவர்களிடத்தில் சென்று மலர்மாலை அணிவித்தார்கள்; பொன்னாடை அணிவித்தார்கள்; மலர்ச்செண்டு கொடுத்தார்கள். நான் அவரிடத்திலே கொடுத்தது, இரண்டு கோரிக்கை மனுக்கள். ஒன்று, அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்ட ஆய்வை முடித்து, விரைவாக, உடனடியாக தென்னை மரத்திலிருந்து 'நீரா' பானத்தை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதியளிக்க வேண்டும் என்பதாகும்.

பிற்பகல் 1-00

தானும் ஒரு விவசாயி என்பதனாலே அந்தக் கோரிக்கையை உடனடியாக விரைந்து நிறைவேற்றித் தந்தார்கள். இன்றைக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோவை மாவட்டம் மட்டுமல்ல, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலே அதிராமபட்டினம், பட்டுக்கோட்டை, நத்தம் போன்ற பகுதிகளிலும், இன்னும் தமிழ்நாட்டிலே 80-க்கும் மேற்பட்ட சட்டமன்றத் தொகுதிகளிலும் தென்னை விவசாயம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தென்னை விவசாயிகளுக்கு ஒவ்வொரு மரத்திற்கும், மாதம் ஒன்றுக்கு குறைந்தது ஆயிரம் ரூபாய் வருமானம் வரக்கூடிய அந்த 'நீரா'

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]
பானத்தை தென்னை மரத்திலிருந்து இறக்குவதற்கு அனுமதி கொடுத்த, மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிவந்த அன்புச் சகோதரர், அண்ணன் எடப்பாடி பழனிசாமி அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றிகளை இந்த நேரத்திலே என்னுடைய மாவட்ட தென்னை விவசாயிகளின் சார்பாக அன்போடு உரித்தாக்கிக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டிலே ஏராளமான குளம், குட்டைகள் தூர்வாரப்படாமல், நீர்நிலைகளில் தண்ணீரைத் தேக்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) கேரளாவிலே போய் ஒரு பாட்டில் வாங்கி சாப்பிட்டுப் பாருங்கள். சக்தி மிக்க குளிர்பானம். கொகோ கோலா, பெப்சி எல்லாம் சாப்பிட்டால் உடம்புக்குக் கெடுதல். 'நீரா' சாப்பிட்டால் உடம்புக்கு நிரம்ப ஆரோக்கியம். உங்களுடைய ஆயுளை கூட்டக்கூடியது 'நீரா' பானம். தென்னையிலிருந்து இறக்குமதி செய்யக்கூடியது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி, என்னவென்று கேளுங்கள்.

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு துணை சபாநாயகர் அவர்கள், தென்னை மரத்திலிருந்து இறக்கும் 'நீரா' பானம் என்று சொல்கிறாரே அப்படியென்றால் என்னவென்று சொல்லச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய தலைவர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. இராமசாமி அவர்கள் தொடர்ந்து 48 நாட்களுக்கு 'நீரா' பானம் அருந்தினால் அவர் தற்போது இருக்கின்ற நிலையிலேயிருந்து 30 வயது இளைஞராக மாறிவிடுவார். கேரளாவில் விற்பனையாகிறது. சத்துமிக்க பானம். நீராவிருந்து பதனீர் இறக்குமதி செய்வதற்குப் பதிலாக . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நீரா' என்ற பானம் தென்னையிலிருந்து

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எடுக்கப்படுகிறது. தென்னையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டு, பதப்படுத்தப்பட்டு, அட்டைப் பெட்டிகளிலே பேக்கிங் செய்து விற்பனை செய்கின்றார்கள். கேரளா மாநிலத்திலிருந்து விற்கப்படுகிறது. சத்தான உணவு. பல வைட்டமின்கள் இருக்கின்றன. ஆகவேதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் மரியாதைக்குரிய அண்ணன் பொள்ளாச்சி ஜெயராமன் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். தொடர்ந்து அதை நீங்கள் வாங்கிப் பருகினால் உங்களுடைய உடம்பு நன்றாக இருக்கும். 'நீரா' பானத்திலே சத்து இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, விவசாயிகளுக்கு இரட்டிப்பு வருமானம் வருகிறது. இப்போது ஒரு மரத்திற்கு ஆயிரம் ரூபாய் வருமானம் கிடைக்கும் என்று சொன்னால், ஒரு விவசாயிக்கு 4 மரங்கள் இருந்தால், கிட்டத்தட்ட 4,000 ரூபாய் வருமானம் கிடைக்கும். இதன்மூலம் விவசாயிகள் பெரிதும் பயனடையக்கூடும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல 'நீரா' பானத்திலிருந்து சர்க்கரை தயார் செய்யப்படுகிறது. வெல்லம் தயார் செய்யப்படுகிறது. கற்கண்டு தயார் செய்யப்படுகிறது. சார்க்லெட் தயார் செய்யப்படுகிறது. இவற்றையெல்லாம் சர்க்கரை நோய் உள்ளவர்கள் சேர்த்துக்கொள்ளலாம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன் (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய தலைவர் அண்ணன் திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள்மீது எனக்கு மிகுந்த அன்பும், பாசமும் உண்டு. அவர்கள் நல்ல ஆரோக்கியமாக நீண்ட காலம் வாழவேண்டுமென்று விரும்புகின்ற வகையிலே, 'நீரா' பானத்தை தொடர்ந்து அவர்கள் 48 நாட்களுக்கு காலையும், மாலையும் சாப்பிடவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை அன்போடு வைக்கின்றேன்.

இந்த 'நீரா' பானத்தை தென்னை மரத்திலிருந்து இலங்கையிலே, இந்தோனேஷியாவிலே, பிலிப்பைன்சிலே, கேரளா மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்களிலெல்லாம் தயாரிக்கத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். இது வெளிநாடுகளுக்கு அதிகமாக ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்ற சிறந்த பானம். தென்னை மரத்திலிருந்து இறக்கி இயற்கையாகத் தயாரிக்கப்படுகின்ற பானம். தமிழக விவசாயிகள் 40 ஆண்டுக் காலமாக கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருந்தார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள்

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V.ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

பொறுப்பேற்பதற்கு முன்பு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2015-லே அதனைத் தொடங்கிவைப்பதற்கான ஆய்வுப் பணிகளைத் தொடங்கியிருந்தார்கள். ஆனால், அதற்கான உத்தரவை வழங்கியவர் நம்முடைய மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மேலும் இதிலே இதயத்திற்குத் தேவையான பொட்டாசியம் சத்து மற்றும் இதயம் சீராக இயங்குவதற்குத் தேவையான அனைத்து சத்துகளும் உள்ளன என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன்.

முக்கியமான கோரிக்கையாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் வைத்துக்கொள்வது, எனக்கு முன்னாலே பேசிய திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்கூட குறிப்பிட்டார்கள். பொள்ளாச்சி, கோவை, திருப்பூர் மாவட்ட விவசாயிகளுக்கு குடிநீர் ஆதாரமாகவும், விவசாயத்திற்கும் பயன்படுவது ஆணைமலையாறு-பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டமாகும். இந்த பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் என்பது பலநோக்குத் திட்டம். அந்தத் திட்டத்திலே மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலே மேல் நீராறு அணை, கீழ் நீராறு அணை, சோலையாறு அணை, கேரளா சோலையாறு அணை, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு அணை, தூணக்கடவு அணை, பெருவாரி பள்ளம் அணை என்று அணைகளின் தொகுப்புகள் உள்ளன. இது சுற்றுலா தலமாகவும் பயன்படுகிறது. மீன் வளர்ப்பிற்கு, வனத்திலே இருக்கின்ற மிருகங்கள் குடிநீர் பருகுவதற்கு மற்றும் பல்வேறு பலநோக்கு திட்டமான இந்த அணைக்கட்டு திட்டம் நீர்ப்பாசனத்திற்குப் பயன்படுகின்ற திட்டம்.

பிற்பகல் 1-05

மேல் நீராறு என்பது தென்னிந்தியாவின் இரண்டாவது சிரபுஞ்சி என்று அழைக்கப்படுகிற வகையில், மிகப் பெரிய அளவில் மழைப் பொழிவு உள்ள பகுதியாகும். மேல் நீராறிலிருந்து போகின்ற தண்ணீர் கீழ் நீராறுக்கு வந்து, கீழ் நீராறிலிருந்து சோலையாறுக்கு வந்து, சோலையாறிலிருந்து பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறுக்கு வந்து, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறிலிருந்து சர்க்கார்பதிக்கு வந்து, அங்கே மின்சாரம் தயாரிக்கப்பட்டு, contour canal என்று சொல்லக்கூடிய சமமட்டக் கால்வாயில் 48 கிலோ மீட்டர் நீளம் பயணம் செய்து திருமூர்த்தி அணைக்கு வந்து சேருகிறது. கிட்டத்தட்ட 158 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றுப்பயணம் செய்து, அந்தத் தண்ணீர் திருமூர்த்தி அணைக்கு வந்து சேருகிறது. பரம்பிக்குளத்திலேயிருந்து வருகிற

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

தண்ணீர் சர்க்கார்பதியிலிருந்து ஊட்டுக்கால்வாய்-Feeder Canal மூலமாக ஆழியாறு அணைக்கும் வந்து சேருகிறது. ஆழியாறு அணையிலிருந்து 80,000 ஏக்கருக்கு மேல் நீர்ப்பாசனமும், திருமூர்த்தி அணையிலிருந்து நான்கரை இலட்சம் ஏக்கருக்குமேல் நீர்ப்பாசனமும் பெறுகிற ஒரு பிரதான நீர்ப்பாசனத் திட்டம் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டமாகும். இதன்மூலம் திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த விவசாயிகள் பயன்பெறுகின்றனர். கேரளாவிற்கும், தமிழகத்திற்குமான ஒப்பந்தம், 1988 ஆம் ஆண்டிலே புதுப்பிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அது இன்னும் புதுப்பிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அது ஒரு evergreen ஒப்பந்தம். அது, எப்போதும் தொடரக்கூடிய, நீண்டகால, ஆயுட்கால ஒப்பந்தமாகும். கேரள அரசாங்கத்தோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அந்த ஒப்பந்தத்தை மீண்டும் புதுப்பிக்க வேண்டும். கேரள மாநிலத்தில் இடமலையாறு அணை கட்டி முடிக்கப்பட்டவுடன், ஆனமலையாறு அணையைக் கட்டிக்கொள்ளலாம் என்று முதன்முறையாகப் போடப்பட்ட நம்முடைய ஒப்பந்தத்தில் உள்ளது. அந்த இடமலையாறு அணை கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிவிட்டது. அந்த அணைக்கட்டு மின்சார உற்பத்திக்காக மட்டும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது; அதன்மூலம் சொற்ப அளவில் பாசனமும் நடைபெற்று வருகிறது. அந்த இடமலையாறு அணை கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்ட நிலையிலே, இன்னும் நம்முடைய ஆனமலையாறு அணை கட்டி முடிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அதன் மூலமாக நமக்குக் கிடைக்கவிருக்கிற 2.5 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கிடைக்காமல் உள்ளது. இதற்காக நாம் விரைந்து செயல்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இது கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மாவட்ட விவசாயிகளினுடைய பிரதான கோரிக்கையாகும்.

அதுமட்டுமல்லாமல், மேல் நீராறு அதிக மழைப் பொழிவு உள்ள ஒரு பகுதியாகும். ஒன்பது டி.எம்.சி. தண்ணீர் மேல் நீராறிலிருந்து கிடைக்க உள்ளது. மேல் நீராறிலிருந்து ஒரு tunnel அமைத்து நல்லாறு பகுதிக்குக் கொண்டுவந்து, அந்த நல்லாற்றிலே நீர்த்தேக்கம் ஒன்றை உருவாக்கி, நேராக திருமூர்த்தி அணைக்கு அந்தத் தண்ணீரை contour canal வழியாகக் கொண்டு செல்ல வேண்டும். ஆனால், 158 கிலோ மீட்டர் பயணித்து, மேல் நீராறிலிருந்து கீழ் நீராறு வந்து, கீழ் நீராறிலிருந்து சோலையாறு வந்து,

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

சோலையாறிலிருந்து பரம்பிக்குளம் வந்து, பரம்பிக்குளத்திலிருந்து தூணக்கடவு வந்து, பெருவாரிப்பள்ளம் வந்து, contour canal-ல் 48 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்து திருமூர்த்தி அணைக்கு தண்ணீர் வருகிறது. இதனை குறுகிய பாதையிலே, மேல் நீராறிலிருந்து ஒரு tunnel அமைத்து நல்லாறு அணையை உருவாக்கி, நல்லாறு அணையிலிருந்து ஏழு, எட்டு கிலோ மீட்டர் தூரத்திலே திருமூர்த்தி அணைக்கு தண்ணீரைக் கொண்டுவந்தால், திருமூர்த்தி அணைக்கும் அதிக நீர் வந்து சேரும். மேலும், மிகுந்த மழைப் பொழிவு உள்ள காலக்கட்டங்களிலே பரம்பிக்குளம் அணையில் தண்ணீர் surplus ஆக இருக்கின்றபோது, கேரள மாநிலத்தில் அரபிக்கடலிலே சென்று வீணாகக் கலக்கிறது. திருமூர்த்தி அணை surplus ஆகின்றபோதும், ஆழியாறு அணை surplus ஆகின்றபோதும், அந்த surplus water எல்லாம் அந்தந்த ஆறுகள் வழியாகச் சென்று அரபிக்கடலிலே வீணாகக் கலந்துகொண்டிருக்கிறது. இதையெல்லாம் மாற்றுவதற்கு நல்லாறு திட்டம் என்பது ஒரு மாற்றுத் திட்டம் என்பதனை இங்கே நான் பணிவோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். கோவை மாவட்ட விவசாயிகள் நீரை பள்ளத்திலேயிருந்து மேட்டுக்கு இறைத்து விவசாயம் செய்து கொண்டிருந்தவர்கள், இந்த திருமூர்த்தி அணைத் திட்டம் வந்ததற்குப் பிறகு, ஆழியாறு அணைத் திட்டம் விஸ்தீரணம் செய்யப்பட்டதற்குப் பிறகு, போதுமான தண்ணீர் கிடைக்காமல் விவசாயிகள் வாடிக்கொண்டிருக்கின்றனர். அதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இந்த ஆணைமலையாறு-நல்லாறு திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய நூற்றாண்டு விழாவைக் கொண்டாடிக் கொண்டிருக்கிற நேரத்திலே சிறந்த நிபுணர் குழுவை உடனடியாக அமைக்க வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு நல்ல நிபுணர் குழுவை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை கோவை, திருப்பூர் மக்களின் சார்பாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் வைக்க விரும்புகிறேன்.

நீங்கள் அத்திக்கடவு-அவிநாசி திட்டத்திற்கு எப்படி அனுமதி வழங்கியிருக்கிறீர்களோ, அதற்காக 250 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்தீர்களோ, அதில் எப்படி நீங்கள் முன்னோடியாக இருக்கிறீர்களோ, அதைப்போல மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இலட்சியங்களை நிறைவேற்றத்தக்க வகையிலே கொங்கு மண்டலம் திகழ்கிறது. கோவை, திருப்பூர் மாவட்டங்களில் அம்மா அவர்களின் சார்பாக யார் வேட்பாளராக நின்றாலும், உறுதியான வெற்றிக்குரிய

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

மாவட்டங்கள் இந்த இரண்டு மாவட்டங்களாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, அப்படிப்பட்ட மக்களுக்கு நன்றிக்கடனாக நீங்கள் செய்ய வேண்டியது என்னவென்றால், ஆணைமலையாறு-நல்லாறு திட்டத்திற்கு உடனடியாக ஒரு நிபுணர் குழுவை அமைத்திட வேண்டும். அதாவது, மேல் நீராறிலிருந்து தண்ணீரைக் கொண்டுவந்து நல்லாறு அணையிலே தேக்குகிறபோது, 250 மெகா வாட் புனல் மின்சாரம் தயாரிப்பதற்கான வாய்ப்பும் இருப்பதாக நிபுணர்கள் சொல்கின்றனர் என்பதையும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். இந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக விரைந்து செயல்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு பாசனத் திட்டத்தின் மூலம் 80,000 ஏக்கரிலும், திருமூர்த்தி அணை மூலம் நான்கரை இலட்சம் ஏக்கரிலும் விவசாயிகள் விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கின்றனர்.

பிற்பகல் 1-10

ஆனால், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை 3 மாதங்கள் மட்டும்தான் தண்ணீர் வருகிற ஒரு சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. குறைந்த அளவு தண்ணீரில் அதிக அளவு விவசாயம் செய்வதற்கான இஸ்ரேல் நீர்ப்பாசன முறையில் நவீன யுக்தியை, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு அணைத் திட்டத்தில் கையாள வேண்டுமென்று கோரிக்கையாக வைக்கிறேன். எனவே, அதற்கான முன்னோடித் திட்டமாக குறிப்பிட்ட பகுதிகளை எடுத்து, வாய்க்கால் பாசனத்தைக் குழாய்ப் பாசனமாக மாற்றி, முற்றிலும் சொட்டு நீர்ப் பாசனமாக அதைச் செயல்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு முன்வர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதாவது, திருமூர்த்தி அணை, ஆழியாறு பகுதிகளிலுள்ள 4½ இலட்சம் ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் பயன்பெறும்வகையில், இஸ்ரேல் நீர்ப்பாசன முறையில் குழாய்ப் பாசனமாக மாற்றப்பட்டால், ஆண்டிற்கு 300 நாட்கள் தண்ணீர் வந்து, நல்ல முறையில் விவசாயம் செய்வதற்கான சூழ்நிலை விவசாயிகளுக்கு ஏற்படும் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

கோயம்புத்தூரில் இருக்கிற வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முன்பே ஓர் ஆணையை வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதிகளின் கிளை வாய்க்கால்களை எடுத்துக்கொண்டு, ஆராய்ச்சி செய்து, அதன் மூலமாக குறைந்த நீரில் அதிக விவசாயம் செய்யத்தக்க

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

இஸ்ரேல் நீர்ப்பாசன முறையை, குழாய்ப் பாசன முறையைப் பின்பற்றி விவசாயம் செய்வதற்கான ஓர் ஏற்பாட்டைச் செய்து, அதன் மூலமாக தமிழகத்திற்கு மட்டுமல்ல; இந்தியாவிற்கே அனைத்து உணவுப் பொருட்களையும் விநியோகிக்கக்கூடிய ஒரு மண்டலமாக கோவை மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களை உயர்த்திக் காட்ட வேண்டுமென்று அன்பான வேண்டுகோளாக வைக்கக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். கோவை வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் இந்த முயற்சிக்கான ஆராய்ச்சி தொடக்க நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதை இந்த அரசு தயவுசெய்து செம்மைப்படுத்தி, அதில் அதிகக் கவனம் செலுத்தி, உடனடியாக பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு வாய்க்கால் பாசனத்தை குழாய்ப் பாசனமாக மாற்றி, சொட்டு நீர்ப் பாசனத்தின்மூலம் விவசாயிகளுக்கு அதிக நாட்கள் தண்ணீர் கிடைப்பதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்து தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உங்களிடத்தில் நாங்கள் கேட்காமலேயே, விவசாயிகளுக்கு வறட்சி நிவாரணமாக 2,747 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, இந்த பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு பாசனத் திட்டத்திலிருக்கிற contour canal-க்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய முந்தைய ஐந்தாண்டுக்கால ஆட்சியில் 221 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, 48 கி.மீ. தூரத்தில் 35 கி.மீ. தூர canal செப்பனிடப்பட்டுவிட்டது. அதில் சில பகுதிகள் விடுபட்டுள்ளன. அதற்காக குறிப்பிட்ட தொகையை ஒதுக்கிக் கொடுத்து, அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்ட contour canal-லிலே நீர் இருக்கிற பகுதியையும் செம்மைப்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். சர்க்கார்பதியிலிருந்து 1,100 கன அடி தண்ணீர் contour canal-மூலம் சென்றால், திருமூர்த்தி அணைக்கு 950 கன அடி தண்ணீர்தான் வந்து சேரும். எனவே, மீதித் தொகையை ஒதுக்கித் தந்து, முழு வாய்க்காலையும் சுத்தம் செய்து, பழுதுபார்த்துக் கொடுத்து, சர்க்கார்பதியிலிருந்து வரக்கூடிய 1,100 கன அடி தண்ணீர் முழுவதுமாக திருமூர்த்தி அணைக்கு வந்து சேரக்கூடிய வகையில், அரசு உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆழியாறு அணையிலிருந்து கேரள மாநில எல்லையிலுள்ள மணக்கடவுக்குச் செல்கிற வழியில் 38 கி.மீ.-க்கு perennial river, வற்றாத

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

ஜீவநதியாக ஆழியாறு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அந்த ஆழியாறு மற்றும் திருமூர்த்தி அணைகளில் தண்ணீர் surplus ஆகிறபோது, அவை ஆழியாறு வழியாக கேரள மாநிலத்தை அடைந்து, அரபிக் கடலில் கலந்து வீணாகிறது. நீங்கள் ஒரு விவசாயியாக இருக்கின்ற காரணத்தால், ஆழியாற்றில் ஆங்காங்கே தடுப்பணைகள் கட்டி, விவசாயத்திற்காக அல்ல, மழைக்காலங்களில் வருகிற தண்ணீரைத் தேக்கி வைத்து, அம்மா அவர்களின் பிரதான திட்டமான மழைநீர் சேமிப்புத் திட்டத்தை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கே உருவாக்கி, 1½ அல்லது 2 TMC தண்ணீரைத் தேக்கி வைக்கலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மழையில்லாத காலங்களில் 7.5 TMC தண்ணீர் கேரளாவின் சித்தூர்புளாவிற்கு பாசனத்திற்காக விட வேண்டியுள்ளது. அதற்காக, தண்ணீரை நாம் சேமித்து வைப்பதற்கு, ஆழியாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணையை உருவாக்க வேண்டும்.

பாலாற்றின் குறுக்கே ஆங்காங்கு தடுப்பணைகளைக் கட்டி, மழைக் காலங்களிலே வருகிற தண்ணீரைச் சேமித்து வைப்பதற்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அவரிடம் பணிவான வேண்டுகோளாக வைக்கிறேன். நான் வைத்த கோரிக்கைகளெல்லாம் கோவை மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்கள் சேர்ந்த கொங்கு மண்டல விவசாயிகளுடைய இதயத்திலே, இரத்தத்திலே ஊறிப் போயிருக்கிற ஆசைகள்தான். இவற்றையெல்லாம் நிறைவேற்ற வேண்டிய இடத்திலே, அந்த மண்டலத்தைச் சேர்ந்த நீங்களும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருக்கிறீர்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

பிற்பகல் 1-15

அடுத்தபடியாக, பொள்ளாச்சி என்னுடைய சொந்தத் தொகுதி. அங்கே இந்த ஆண்டு கல்லூரி தொடங்குவதற்கான ஆணையை நீங்கள் வழங்க வேண்டும். பொள்ளாச்சியில் கல்லூரி அமைப்பதால் பொள்ளாச்சி மட்டுமல்ல; பொள்ளாச்சிக்கு அருகில் இருக்கிற வால்பாறை, கிணத்துக்கடவு, உடுமலைப்பேட்டை தொகுதியினுடைய மேற்குப் பகுதி மாணவர்கள் அனைவரும் பயில்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்கிற வகையில், பொள்ளாச்சி ஒரு கல்விக் களஞ்சியமாக இருப்பதால், அங்கே இருபாலர் பயில்கிற கல்லூரியை உருவாக்கித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

பொள்ளாச்சி நகரத்திலே உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தன்னுடைய இறுதி நாட்களிலே 34 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கிக் கொடுத்தார்கள். இப்போது சாலை விரிவாக்கத்திற்காக நகரத்திற்குள்ளே நிலமெடுக்கும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் நிறைவடைந்தவுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சாலை அமைப்பதற்குரிய பணிகளுக்கான நிதியை ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சொந்தக் கிராமமான திப்பம்பட்டியிலிருந்து கோவை ரோடு வரையில் பொள்ளாச்சியின் கிழக்கே புறவழிச் சாலைப் பணி ரூபாய் 18 கோடியிலே நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியை உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன். அதே பாதையின் மேற்குப் பகுதியிலே மேற்குப் புறவழிச் சாலையைச் செப்பனிடும் பணிக்கான அறிவிப்பை நீங்கள் இன்றைக்கு வெற்றிகரமாக வெளியிடுவீர்கள் என்ற பேராவலோடு உங்களுடைய அறிவிப்புக்காக நான் காத்திருக்கிறேன் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக ஒரேயொரு கோரிக்கை. பொள்ளாச்சி, கோவை பிரதான சாலையிலே இருமருங்கிலும் தொழிற்சாலைகள் உருவாகி விட்டன. புதியவர்கள் தொழிற்சாலைகளை அமைக்க முன் வந்தால், பிரதான சாலையிலே வாகனங்கள் செல்ல போதிய இடமில்லை. பொள்ளாச்சிக்கும், கோவைக்கும் ஒரு மாற்றுப் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்பதற்கான முன்மொழிவு உங்களிடத்திலே தயார் நிலையில் இருக்கிறது. நீங்கள் ஒரு கையெழுத்துப் போட்டால் வேலை முடிந்துவிடும். எதற்காக நான் அதைக் கேட்கிறேன் என்று சொன்னால், New Entrepreneurs புதிதாக தொழில் தொடங்க வருபவர்களுக்கு தொழில் தொடங்குவதற்கு குறைந்த விலையில் நிலம் கிடைக்க வேண்டும். ஓட்டப் பந்தயத்தில் ஓடுகிறவனுக்கு உற்சாகம் கொடுத்தால்தான் அவன் வேகமாக ஓடுவான். ஆக, தொழில் செய்கிற மாவட்டம் கோவை மாவட்டம். அந்த மாவட்டத்திலே தொழில்கள் அமைப்பதற்காக வாய்ப்புகள் வருகின்றன என்றால், அது பொள்ளாச்சி தொகுதிக்கான கோரிக்கையானது மட்டும் அல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சிங்காநல்லூர் தொகுதியில் வெள்ளலூரிலிருந்து ஆரம்பித்து, கிணத்துக்கடவு வழியாகப் பொள்ளாச்சிக்கு வரவிருக்கின்ற

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

மாற்றுப் பாதையை 10 மீட்டர் அகலத்தில் 60 அடி, 80 அடி நீள containers செல்கிற அளவுக்கு அமைத்துக் கொடுத்தால் தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கும், கொச்சின் துறைமுகத்திற்கும், சென்னை துறைமுகத்திற்கும் ஏற்றுமதிக்கு உதவியாக இருக்கும். பொள்ளாச்சி வட்டாரத்திலே இருக்கிற தென்னை நார் தொழிற்சாலைகள்மூலமாக ஆண்டிற்கு 2 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவுக்கு நாங்கள் அன்னிய செலாவணியை ஈட்டிக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் containers சென்று வருவதற்கு ஏற்ற வகையிலே மேம்படுத்திக் கொடுத்தால் குறிப்பிட்ட கால கட்டத்திற்குள், அதாவது, 5 அல்லது 10 ஆண்டு காலத்திற்குள், திருப்பூரைப் போல 20 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் ஏற்றுமதி செய்வதற்கான வகையிலே, தென்னை சார்ந்த தொழில்கள், உப தொழில்களை நாங்கள் உருவாக்கித் தருவோம் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

சாலைக் கட்டமைப்பை நம்முடைய அரசு சிறப்பாகச் செய்து கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபிறகு, தமிழகத்தில் எல்லாச் சாலைகளும் பட்டுக் கம்பளம் விரித்ததுபோல சிறப்பாகப் போடப்பட்டு வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், அதிலும் கொஞ்சம் கூடுதலாக, சுயநலத்தோடு, நான் சார்ந்திருக்கும் பொள்ளாச்சி மற்றும் உடுமலைப்பேட்டை, கிணத்துக்கடவு வட்டாரங்களிலே சாலைகளை அகலப்படுத்திக் கொடுத்தால், தொழிற்சாலைகள் வருவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்று சொல்லி, அந்தப் பணியையும் இந்த ஆண்டே, இப்பொழுதே, இன்றைக்கே தொடங்குவதற்கு இந்த அவையிலே வாக்குறுதியை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சி, உங்களுடைய தலைமையிலே சிறப்பாக தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிற இந்த நல்ல நேரத்தில் என்னுடைய பணிவான கோரிக்கைகள் சிலவற்றை முன்வைக்கிறேன். ஆனைமலையாறு-நல்லாறு திட்டம், பொள்ளாச்சியைச் சுற்றி வட்டச் சாலை அமைத்துக் கொடுப்பது, பொள்ளாச்சிக்கு புதிய கல்லூரி கொடுப்பது, பொள்ளாச்சியில் 'நீரா' பானத்தைத் தயாரிப்பதற்கான தொழிற்சாலையை விரைவாக உருவாக்குவது போன்ற அனைத்துப் பணிகளையும் நீங்கள் உருவாக்கித் தர வேண்டும்.

[முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்] [2017 ஜூன் 28]

புரட்சித் தலைவர் இதய தெய்வம் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட இந்த இயக்கம், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் கட்டிக்காக்கப்பட்டு, வளர்க்கப்பட்ட இந்த இயக்கம், சாதாரண சாமானியனும் முதலமைச்சராக ஆக முடியும் என்று ஒரு சரித்திரத்தையே உருவாக்கிய இந்த இயக்கம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட இந்த இயக்கத்தின் ஆட்சியிலே ஒரு விவசாயி முதலமைச்சராக இருந்து, ஓர் அணையைக் கட்டினார், புதிய முறையில் சொட்டு நீர்ப்பாசனத்தைக் கொண்டு வந்து, 4½ இலட்சம் ஏக்கர் நிலம் ஆண்டு முழுவதும், 300 நாட்களும், தண்ணீர் பெறத்தக்க நிலையை உருவாக்கினார் என்று சொல்லும் அளவிற்கு சரித்திரங்களை நீங்கள் உருவாக்க வேண்டும். சரித்திரங்களை சாமானியனும் உருவாக்க முடியும் என்கிற வரலாற்றை நீங்கள் உருவாக்க வேண்டும் என்று கூறி, அன்போடு உங்களை வாழ்த்த விழைகிறேன்.

அம்மா, அம்மா அவர்கள்தான். அம்மா அவர்கள் இல்லாத இடத்தை யாராலும் நிரப்பமுடியாது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் அடையாளம் காட்டப்பட்ட சாதாரண சாமானியர்களின் சரித்திரத்தில் நீங்கள் முதலமைச்சர், நான் துணை சபாநாயகர், அவர் சபாநாயகர், அவர்கள் அமைச்சர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கொள்கைகளையும், கோட்பாடுகளையும், எனக்குப் பிறகும் 100 ஆண்டுக் காலம் இந்த ஆட்சியும், இந்தக் கட்சியும் இருக்கும் என்று சொன்ன (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய இலட்சியத்தையும் நிறைவேற்ற நாம் மேற்கொள்ளும் பணிகளில், மற்றவர்கள் நம்மைப் பார்த்து ஆச்சரியப்பட வேண்டுமே தவிர, எள்ளி நகையாடக் கூடாது.

பிற்பகல் 1-20

திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள் நம்மீது இருக்கிற அன்பின் காரணமாக “ஒற்றுமையாக இருங்கள்; ஒற்றுமையாக இருங்கள்” என்று சுட்டிக்காட்டினார்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஒற்றுமைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சராகிய நீங்கள் பாலம் அமைக்க வேண்டும். நீங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர்; நீங்கள் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்; நீங்கள் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர். ஒற்றுமையான சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்கு நீங்கள் பாலம் அமையுங்கள்; உங்கள் பாதையில் நாங்கள் பயணிக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித்

2017 ஜூன் 28] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]

தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் காலத்தில் தொடங்கி, எங்கள் வாழ்நாள் முழுவதும், அதாவது, பாலப் பருவம் தொடங்குகின்ற காலத்தில் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இணைந்து, வாலிபப் பருவம் முடிகின்ற காலத்தில் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை இழந்து, வயோதிகப் பருவம் முடிகின்ற காலத்தில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை இழந்து, நிற்கதியாக நிற்கின்ற என்னைப் போன்றவர்களுக்கும், ஒன்றரைக் கோடித் தொண்டர்களுக்கும் உயிர் மூச்சாக இருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சராகிய நீங்கள், நல்லதை நினைத்து, நல்ல வழியிலே சென்று கொண்டிருக்கின்ற நீங்கள், சிறப்பான ஒற்றுமையை உருவாக்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இயக்கத்தையும், இந்த ஆட்சியையும், கட்டிக் காத்து, சிறப்பாக நல்வழிப்படுத்துங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நமது கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற ஏழை, எளிய மக்கள் அடுத்த வேளை உணவுக்கு உழைத்தால்தான் வழி உண்டு என்று நினைப்பவர்கள். மாற்று ஆடைக்கு வழியின்றித் தவிப்பவர்கள். அப்படிப்பட்டவர்களெல்லாம் வாழ்ந்த காலங்கள் மாறி, ஆண்டுதோறும் அரசாங்கமே உடுப்பதற்கு உடை கொடுக்கும்; அரசாங்கமே படிப்பதற்குப் பாடப் புத்தகம் கொடுக்கும்; நோட்டுப் புத்தகம் கொடுக்கும்; பேனா கொடுக்கும்; உடுப்பதற்கு சீருடைகள் கொடுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றெல்லாம் வழிவகுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாட்சியை மேலும் செழிப்படையத்தக்க வகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சிறப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

“போற்றுவோர் போற்றட்டும்; புழுதிவாரி தூற்றுவோர் தூற்றட்டும்; தொடர்ந்து செல்வோம்; ஏற்றதொரு கருத்தை நமதுள்ளம் ஏற்றால் எடுத்துரைப்போம்; எவர் வரினும் அஞ்சோம், நில்லோம், தொடர்ந்து செல்வோம், வெற்றி! வெற்றி! வெற்றி! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லி, வரப்போகும் உள்ளாட்சித் தேர்தல், அதையடுத்து வரும் நாடாளுமன்றத் தேர்தல்; இப்படி எந்தத் தேர்தல் வந்தாலும், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய இயக்கத்தை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இயக்கத்தை அசைக்க எந்தக் கொம்பனாலும் முடியாது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லி, இந்தப் பொன்னான வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பிரபு அவர்கள்.

***திரு. அ. பிரபு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மண்ணைவிட்டு மறைந்தாலும், மக்கள் மனதைவிட்டு மறையாமல், நீங்காத இடம்பிடித்து, அரியாசனம் போட்டு அமர்ந்திருக்கும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், முதல்வர்களுக்கெல்லாம் முதல்வராய், தமிழகமே போற்றுகின்ற தலைவியாய், உலகத்திலிருக்கும் அனைத்து தலைவர்களும் திரும்பிப் பார்க்கக்கூடிய தலைவியாய் விளங்கினார்கள். சாதாரண ஏழைக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு, கள்ளக்குறிச்சி சட்டமன்றத் தொகுதியில் இரட்டை இலைச் சின்னத்தில் போட்டியிட வாய்ப்பளித்து, என்னை வெற்றிபெறச் செய்து, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த அவையில் அமர்ந்து, எனது தொகுதிப் பிரச்சினைகளைப் பற்றிப் பேச வாய்ப்பளித்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அவர்கள் துயில் கொண்டிருக்கும் திசை நோக்கி, அவரது பொற்பாதங்களைத் தொட்டு, பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மறைவிற்குப் பின்னால், இந்தக் கழகத்தையும், இந்த ஆட்சியையும் ஒருங்கிணைத்து வழிநடத்திக்கொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விட்டுச் சென்ற பணிகளைச் சீரும் சிறப்புமாகச் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனவுத் திட்டமான குடிமராமத்துப் பணிகளுக்காக ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. அதுமட்டுமல்லாமல், மீண்டும் ரூ.300 கோடி நிதி ஒதுக்கி, விவசாயிகள் பயன்பெறும்வகையில், அணைகளையும், ஏரிகளையும் பலப்படுத்துவது, ஆழப்படுத்துவது போன்ற பல்வேறு திட்டங்களை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், பல ஆண்டுக் காலமாக தூர் வாரப்படாமல் இருந்த ஏரிகள், குளங்கள், அணைகள் மற்றும் அனைத்து நீர்ப் பாசனப் பகுதிகளையும் தூர் வார ஏற்பாடு செய்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை மீண்டும் ஒரு முறை வணங்குகிறேன். எனக்கு நல்ல பல கருத்துகளை

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. பிரபு]

வழங்கி, எனது தொகுதியில் பணிகளை சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி
எனக்கு உறுதுணையாக இருக்கின்ற, எனது மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த
மாண்புமிகு சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள்
துறை அமைச்சர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். 2016 ஆம்
ஆண்டு நடைபெற்ற சட்டமன்றத் தேர்தலில் எனது வெற்றிக்காக
உழைத்த கழக நிர்வாகிகள், என்னுடன் செயலாற்றிய ஒன்றியக்
கழகச் செயலாளர்கள், பிற அணி மாவட்டச் செயலாளர்கள்,
என் கழகத்தைச் சேர்ந்த ஊராட்சி கழகச் செயலாளர்கள், கிளைக்
கழகச் செயலாளர்கள் மற்றும் பிற இயக்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்
அனைவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
அதுமட்டுமல்லாமல், வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்த மாமன்றத்திலே
என்னை அமர வைத்து, அழகு பார்க்கின்ற என் தொகுதிவாழ்
மக்களையும், என் தந்தை மற்றும் தாயார் அவர்களையும் பணிந்து
வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை
மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களுக்கும் மீண்டும் ஒரு முறை நன்றியையும், வணக்கத்தையும்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு
பொதுப் பணித் துறை கடந்த 159 ஆண்டுகளாக சிறப்பாகச்
செயல்பட்டு வருகின்றது. அதன் நோக்கம், இந்திய கட்டுமான
கழகத்தால் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள குறிப்புகளைப் பின்பற்றி
தரமான பாதுகாப்பான கட்டடங்களைக் கட்டுவது ஆகும்.
அதுமட்டுமல்லாமல், அரசு சார்ந்த மருத்துவமனை கட்டடங்கள்,
மருத்துவக் கல்லூரிக் கட்டடங்கள், நீதிமன்றக் கட்டடங்கள்,
பள்ளிக் கட்டடங்கள், விடுதிகள், அலுவலகக் கட்டடங்கள்,
மணிமண்டபங்கள், நினைவுச் சின்னங்கள், சட்டமன்ற
உறுப்பினர்கள் மற்றும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களின் தொகுதி
மேம்பாட்டு நிதியின்கீழ் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், கட்டட
உறுதித்தன்மை சான்று வழங்குதல், அரசுக் கட்டடங்களுக்கான
வாடகைச் சான்று வழங்குதல் எனப் பல்வேறு பணிகளைச்
சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி வருகின்ற இந்த பொதுப் பணித்
துறையைப் பாராட்டுவது எனது கடமையாகும்.

[திரு. அ. பிரபு]

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின்கீழுள்ள W.R.D.-படி தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற மொத்த ஆறுகள் 34, Major river basins, பெரிய வடிநிலங்கள் 17, உபவடிநிலங்கள்-sub river basins 127. மொத்த நீர்வள ஆதாரங்களின் கொள்ளளவு 885 டி.எம்.சி. ஆகும். அதுமட்டுமல்லாமல், ஏரிகளின் எண்ணிக்கை 14,098. மொத்த அணைகளின் எண்ணிக்கை 89, இவற்றின் கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. ஆகும். ஆக, இவை அத்தனையும் தமிழ்நாட்டிலே இருந்து கொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை. ஒரு நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு தடையில்லாப் போக்குவரத்து மிக அவசியமான ஒன்றாகும். பொது மக்கள் சுகமாகப் பயணிக்க, உற்பத்தி செய்யும் பொருட்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோர் இடத்திற்குக் கொண்டு செல்ல இருவழிச் சாலை, நான்கு வழிச் சாலை, ஆறு வழிச் சாலை என பலதரப்பட்ட சாலைகள் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையிலே தமிழ்நாட்டிலே அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தியாவிலேயே, தமிழ்நாட்டில்தான் சாலை வசதிகள் மிக அருமையாக இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்—N.H. 1,985 கிலோ மீட்டரும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்—NHAI 3,009 கிலோ மீட்டரும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள்—S.H. 12,095 கிலோ மீட்டரும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்—M.D.R. 11,628 கிலோ மீட்டரும், மாவட்ட இதர சாலைகள்—O.D.R. 33,751 கிலோ மீட்டரும் ஆக மொத்தம் 62,468 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகத் தமிழ்நாட்டிலே சீராகவும், சிறப்பாகவும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாமன்றத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே சில கோரிக்கைகளை நான் முன்வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, O.D.R. எனப்படும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் அகலம் சுமார் 5.5 மீட்டர்தான்

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. பிரபு]

உள்ளது. இந்தச் சாலைகள் அனைத்தும் கிராமங்களில் விவசாயிகள் பயன்படுத்தும் வாகனங்கள் வருகின்ற சாலைகளாக உள்ளன. 5½ மீட்டர் அகலமுள்ள இந்தச் சாலையை 7 மீட்டர் அளவிற்கு அகலப்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை நான் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையிலே ஒரு வெளிவட்டச் சாலை-ஒரு Outer Ring Road அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

ஒரு நகராட்சியை NHAI சாலையோடு இணைக்கக்கூடிய approach road என்பது கிட்டத்தட்ட 7½ மீட்டர் முதல் 10 மீட்டர் வரை அகலம்தான் உள்ளது. ஆனால் NHAI சாலையிலே 100 கிலோ மீட்டர் அல்லது 120 கிலோ மீட்டர் வேகத்திலே வந்துவிட்டு நகரத்திற்குள்ளே வரும்பொழுது, 20 கிலோ மீட்டர் அல்லது 10 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில்கூட செல்ல முடியவில்லை. காரணம் என்னவென்றால், அங்கே அகலமாக சாலை உள்ளது. நகரத்திற்குள்ளே வரும்போது, அந்தச் சாலை படுகுறுகலாக உள்ளது. ஆக, அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்திக் கொடுத்து, கள்ளக்குறிச்சி பகுதியிலே போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வேண்டுமென்று உங்களைப் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது உள்ளாட்சித் துறையிடம் ஊராட்சி சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் அனைத்துமே ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. அந்தச் சாலைகள் அனைத்தையுமே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றி, பராமரிக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி சாலைகளிலே ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலங்களை முன்பெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய நிதியின் மூலமாக அல்லது நபார்டு வங்கியிடம் நெடுஞ்சாலைத் துறை நிதி பெற்று அதன் மூலமாகக் கட்டிக் கொடுத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால், தற்போது ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ஆற்றின் குறுக்கே இருக்கும் பாலங்களையும், அங்குள்ள சாலைகளையும் உள்ளாட்சித் துறையின் மூலமாகத்தான் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

[திரு. அ. பிரபு]

[2017 ஜூன் 28]

அதற்குப் போதிய நிதி இல்லாத காரணத்தினாலே, தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக அந்தப் பாலங்களையும், அந்தச் சாலைகளையும் அமைத்துத் தர மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் நடவடிக்கையால் அனைத்துப் பகுதிகளில் இருக்கும் சாலைகளும், சீராகவும், சிறப்பாகவும் அமைத்துக் கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், வனப் பகுதிக்குள் செல்லும் சாலைகளைப் புதுப்பிப்பதற்கு வனத் துறை நிபந்தனைகளை விதிக்கின்றது. நமது மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். காரணம் என்னவென்றால், நீண்ட காலமாக, எங்கள் பாட்டன், முப்பாட்டன் காலத்திலே பயன்படுத்திய சாலைகள், அப்போது எப்படி இருந்தனவோ, இப்பொழுதும் அப்படியேதான் இருக்கின்றன. குண்டும்குழியுமாக அப்படியேதான் இருக்கின்றன. காரணம் என்னவென்றால், வனத் துறை அதிகாரிகள் வனப் பகுதிக்குள் ஏற்கெனவே இருந்த சாலைகளை மீண்டும் அமைப்பதற்கு அனுமதி கொடுப்பதில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. திண்டுக்கல் சி. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரியபடி வனத் துறையின்கீழ் வருகின்ற சாலைகள் சீர் செய்யப்படும். சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்களை அனுப்பி அவற்றிற்கு விரைவாகக் குறிப்புகளைப் பெற்று, நிதியாதாரத்தை வைத்து சிறப்பான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. பிரபு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள சின்ன சேலத்திலிருந்து நயினார்பாளையம் செல்வதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து சாலை அமைக்கப்பட்டது. ஆனால், வெளியிலிருந்து அந்தப் பகுதிக்கு மண் கிராவல் இயந்திரத்தை ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கவில்லை. அதோடு, அந்தச் சாலையின் இரு ஓரங்களிலும் இருக்கிற முட்டைகளைச் சீரமைத்துத் தருவதற்கும்

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. பிரபு]

நடவடிக்கை எடுக்குமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், தியாகதுருகத்திலிருந்து அந்தியூர் மற்றும் குன்னியூர் செல்லக்கூடிய சாலைகள் இரண்டுமே வனப்பகுதிக்குள்ளேதான் வருகின்றன. அந்தச் சாலைகளுக்கு ஏற்கெனவே நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணி மேற்கொண்டு நடந்துகொண்டிருக்கும்பொழுது, அந்தப் பணியை நிறுத்தி அங்கே கொட்டப்பட்டிருந்த ஜல்லிகள் அனைத்தையுமே திருப்பி எடுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. அதுமட்டுமல்லாமல், ஈரியூரிலிருந்து மாங்குளம் செல்லக்கூடிய சாலை முற்றிலுமே வனப் பகுதிக்குள்தான் வருகிறது. அந்தச் சாலையையும் செப்பணிடுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கான அனைத்துப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டு, சாலையைப் போட முடியாமல் தற்போது நிலுவையில் உள்ளது. எனவே, அந்தச் சாலையை உடனடியாக செப்பணிட்டுத் தருமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அந்தச் சாலையைச் செப்பணிடுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

எனது தொகுதியிலே சில இடங்களில் ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் தேவைப்படுகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்து, அங்கு உயர்மட்டப் பாலங்களை அமைத்துத் தருமாறு பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன். வீரசோழபுரம் ஊராட்சியிலிருந்து பல்லகச்சேரி ஊராட்சியை இணைக்கும் வகையிலே மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலமும், கள்ளக்குறிச்சி நகரத்திலிருந்து செறுவங்கூர் ஊராட்சியை இணைக்கும் வகையிலே கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலமும், விருதாவூர் ஊராட்சியிலிருந்து பொரசக்குறிச்சி ஊராட்சியை இணைக்கும் வகையிலே மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலமும் அமைத்துத் தரவேண்டும். சித்தலூரிலே பிரசித்திபெற்ற அங்காளம்மன் கோயில் உள்ளது. விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள அந்தப் பிரசித்திபெற்ற கோயிலில் வருடந்தோறும் நடைபெறும் திருவிழாவிற்கு இலட்சோப இலட்சம் பக்தர்கள் வருகிறார்கள். பிரசித்திபெற்ற சித்தலூர் பெரியநாயகியம்மன் கோயிலுக்கு வருகின்ற பக்தர்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே சித்தலூர் மற்றும் பாணையங்கால் ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, ரிஷிவந்தியம் தொகுதி மற்றும் சங்கராபுரம் தொகுதி, ஆகிய மூன்று தொகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகள் மணிமுக்தா அணை மற்றும் கோமுகி அணைகளிலிருந்துதான் நீர்ப்பாசனம் பெறுகிறார்கள். ஆனால், கோமுகி அணை 0.5 டி.எம்.சி. கொள்ளளவு கொண்டதாகும். மணிமுக்தா அணையின் கொள்ளளவு 0.76 டி.எம்.சி ஆகும். மழைக் காலங்களில், அதிக மழை பெய்யும்போது, கோமுகி அணை நிரம்பியதால், திறந்து விடப்படும் தண்ணீர், சுமார் 4 டி.எம்.சி. அளவிற்கு, ஆற்றின் வழியே சென்று கடலிலேதான் கலக்கிறது. அதனைத் தடுப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கோமுகி அணைக்கு மேல் பகுதியில் மேல்பரிகம் என்னும் பள்ளத்தாக்கு இருக்கிறது. அந்தப் பள்ளத்தாக்கு இரண்டு மலைகளுக்கு நடுவிலே அமைந்திருக்கிறது. அதற்கென நிதியினை ஒதுக்கி, அந்த இடத்திலே ஓர் அணையைக் கட்டினால், சுமார் 3½ டி.எம்.சி முதல் 4 டி.எம்.சி. வரை தண்ணீரை சேமிக்கலாம். ஆகவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்து, மேல்பரிகத்திலே ஒரு அணையைக் கட்டித் தருமாறு பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே 11 தடுப்பணைகள் உள்ளன. 11 தடுப்பணைகளில், 22 ஷட்டர்களும், வாய்க்கால்களும் இருக்கின்றன. அந்த 11 தடுப்பணைகளையும், 22 ஷட்டர்களையும் சீரமைத்துத் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தற்போது கள்ளக்குறிச்சி பகுதிக்கு நாளொன்றுக்கு 26 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் தேவைப்படுகிறது. கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின் மூலமாக சுமார் 19 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் நாளொன்றுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது. அந்தத் தண்ணீரின் அளவு போதுமானதாக இல்லை. தற்போது கள்ளக்குறிச்சி நகரத்திலே 80,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதி மக்களுக்குப் போதிய தண்ணீர் வசதி இல்லாத காரணத்தினால், அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான தண்ணீரைக் கொடுக்கவேண்டுமென்பதற்காக ஒரு project-ஐ பொதுப் பணித் துறையின் ஒத்துழைப்போடு தயார் செய்தேன். பசுந்தாயமங்கலம் என்ற இடத்தில் ஓர் அணை உள்ளது. அந்த அணை தற்போது

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. பிரபு]

சேதமடைந்துள்ளது. அந்த அணையைச் சீரமைப்பதன்மூலம், பெரிய ஏரி, சித்தேரி, பீத்தாங்கரை ஏரி, கீரனூர் ஏரி மற்றும் நீலமங்கலம் ஏரி ஆகிய ஐந்து ஏரிகளும் நீர்ப் பாசன வசதி பெறும். மேலும் வாய்க்கால்களிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றினால், கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை முற்றிலுமாகத் தீர்ந்துவிடும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்குப் பணிந்து தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், தமிழகமே கடும் வறட்சியினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் இந்த நேரத்தில், சின்னசேலம் பகுதியில் சுமார் 1,500 அடிக்கும்மேல் ஆழ்துளைக் கிணறுகள் அமைத்தும், தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. அந்தப் பகுதியைச் சுற்றிலும் எங்கும் நீராதாரங்கள் இல்லை என்பதுதான் இதற்குக் காரணம். எனவே, கோமுகி அணையிலிருந்து சின்னசேலம் பகுதிக்குச் செல்லும் வாய்க்காலை முழுமையாகச் சீரமைத்துத் தரவேண்டுமென்றும், சின்னசேலம் பகுதியிலிருக்கும் 40-க்கும் மேற்பட்ட ஏரிகளுக்கு நீர் வரத்தை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்றும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, ஒரு பின்தங்கிய தொகுதி. இந்தத் தொகுதியின் அருகிலிருக்கும் கெங்கவல்லி, ஆத்தூர், ஏற்காடு, ராசிபுரம், பெரம்பலூர், திட்டக்குடி, காட்டுமன்னார்கோவில் ஆகிய தொகுதிகள் அனைத்தும் தனித் தொகுதிகளாகும். இவற்றில் ஏற்காடு தொகுதி, மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கக்கூடிய தொகுதி. இந்தத் தொகுதியில் மட்டுமல்லாமல், சேலம், விழுப்புரம், கடலூர் உள்ளிட்ட எட்டு தொகுதிகளில் ஆதி திராவிட மக்கள் அதிகமாக வசிக்கின்றனர்.

பிற்பகல் 1-40

அதுமட்டுமல்ல; ஏற்காடு, மலைவாழ் மக்கள் அதிகமாக வசிக்கின்ற பகுதியாகவும் இருக்கின்றது. இந்தப் பகுதியில் வசிக்கின்ற மக்களுக்கு ஏதேனும் உடல் உபாதைகள் ஏற்பட்டாலோ, நோய்வாய்ப்பட்டாலோ மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், 250 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள சென்னை, சேலம் மற்றும் வேலூருக்குத்தான் செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கின்றது. ஆக, சுற்று வட்டாரத்தில் 200 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்குமேல் உள்ள பகுதிகளுக்குச் சென்றுதான் வைத்தியம் பார்க்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகின்றது.

[திரு. அ. பிரபு]

[2017 ஜூன் 28]

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் கால்நடை துறைக்குச் சொந்தமாக சுமார் 1,800 ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. அந்த நிலத்தில் AIIMS மருத்துவமனையை அமைத்துக் கொடுத்தால் சேலம், நாமக்கல், பெரம்பலூர், கடலூர், விழுப்புரம், திருவண்ணாமலை மற்றும் அரியலூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள மக்கள் பயன்பெறுவார்கள் என்று கூறிக்கொள்கிறேன். PMSSY திட்டத்தின்படி, மாநிலங்களில் பின்தங்கிய பகுதிகளில் வசிக்கின்ற ஏழை, எளிய மக்களுக்கு tertiary care அதாவது, மூன்றாம் நிலை உயர்தர சிறப்பு சிகிச்சை அளிப்பதுதான் AIIMS மருத்துவமனையினுடைய நோக்கமாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கள்ளக்குறிச்சி பகுதியில் இருக்கும் ஆட்டுப் பண்ணையையும் மத்திய அரசாங்கத்திடம் பரிந்துரை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய மாவட்டத்தை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே இந்த மாமன்றத்தில் மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடமும் நான் வலியுறுத்தி கேட்டிருக்கிறேன். அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அது கொள்கை முடிவிற்கு விடப்பட்டிருக்கிறது என்று பதிலளித்தார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு மிக்க நன்றி. மாண்புமிகு பாரத ரத்னா புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் நூற்றாண்டு விழாவைக் கொண்டாடிக் கொண்டிருக்கிறோம். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் புகழ்பெற்றவர். அவருக்கு மேலும் புகழ் சேர்க்கின்ற வகையில் இந்த நேரத்தில், என்னுடைய தொகுதியான கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டத்தை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து, என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக மட்டுமல்லாமல், அந்தத் தொகுதியின் அருகில் இருக்கும் மக்களின் சார்பாகவும் வேண்டி, விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, தியாகதுருகம் பேரூராட்சிக்கு ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் ஏற்படுத்தித் தருமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28]

[திரு. அ. பிரபு]

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்குத் மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கள்ளக்குறிச்சி பகுதிக்கு சடையம்பட்டு துணை மின் நிலையத்திலிருந்துதான் போதுமான அளவு மின்சாரம் கிடைக்கிறது. ஆனால், கள்ளக்குறிச்சி நகரத்தில் 40-க்கும் மேற்பட்ட நவீன அரிசி ஆலைகள் உள்ளன. அந்தப் பகுதியில் 80,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசிக்கின்றார்கள். 10,000-க்கும் மேற்பட்ட கடைகள் இருக்கின்றன. சடையம்பட்டியிலிருந்து 32 கே.வி.ஏ. மின்சாரம்தான் கொடுக்கப்படுகின்றது. அந்த 32 கே.வி.ஏ. மின்சாரமானது போதுமானதாக இல்லை. துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் கடந்த ஆட்சியில் எடுக்கப்பட்டு, அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. நிலம் கிடைக்காததால் துணை மின் நிலையம் அமைக்காமல் அப்படியே இருந்தது. தற்போது, DRO, RDO போன்ற வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் மூலமாக இடத்தைத் தேர்வு செய்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கருத்துரு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதை உடனடியாகப் பரிசீலனை செய்து, கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராமப்புற மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்றவகையில், 110 கே.வி.ஏ. திறன் கொண்ட ஒரு புதிய துணை மின் நிலையத்தை அமைத்துத் தருமாறு மிகவும் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தியாகதுருகம் பகுதியில் சுமார் 100 ஏக்கருக்குமேல் அரசுக்குச் சொந்தமான இடம் இருக்கின்றது. அந்த இடத்தில் Food Park ஒன்றை அமைத்துத் தருமாறு உங்களைப் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சிக்கு பாதாள சாக்கடைத் திட்டமும், உள் விளையாட்டரங்கமும் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், தியாகதுருகத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகாவை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒரு வேண்டுகோள். கள்ளக்குறிச்சி, தியாகதுருகம் SS-லிருந்து D.E. Office-க்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், 32 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள திருக்கோவிலூருக்குத்தான் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. அதனால், 10 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள கள்ளக்குறிச்சியில் D.E. Office-ஐ மாற்றும்

[திரு. அ. பிரபு]

[2017 ஜூன் 28]

செய்து தந்தால், தியாகதுருகம் பகுதியில் வசிக்கின்ற மக்களுக்குப் பயனுள்ளதாக இருக்குமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, தியாகதுருகம் ஒன்றியம், குடியநல்லூர் ஊராட்சியில் ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு பணிவான ஒரு வேண்டுகோள். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் மண் பரிசோதனை ஆய்வுக்கூடம் ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு வணிக வரித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் பணிந்து ஒரு கோரிக்கையை வைக்க விரும்புகிறேன். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதி, தியாகதுருகம் ஒன்றியம், நாகலூர் ஊராட்சியில் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவருகிறது. அந்த அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு, வருகின்ற மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலம் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஐந்து வருடங்களில் வைக்க வேண்டிய கோரிக்கைகளை மொத்தமாக இன்றைக்கே வைக்கிறீர்களே! (குறுக்கீடு) விரைவில் முடியுங்கள்.

திரு. அ. பிரபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாள் ஒன்றுக்கு 800 வாகனங்கள் கள்ளக்குறிச்சி நகரத்திற்குள்ளே வந்து செல்கின்றன. சுற்றியிருக்கின்ற சங்கராபுரம், கச்சராபாளையம், சின்னசேலம், தியாகதுருகம் ஆகிய இடங்களிலிருந்து மற்ற இடங்களுக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால் கள்ளக்குறிச்சி நகரத்தின் உள்ளே சென்றுதான் வெளியே செல்லவேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே, கள்ளக்குறிச்சி நகரத்தில் இருக்கின்ற பேருந்து நிலையத்தை மாற்றி வெளியே புறவழிச் சாலையிலே ஒரு புறநகர் பேருந்து நிலையத்தை அமைத்துத் தருமாறு பணிவன்புடன்

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. பிரபு]

கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்னும் பல கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. அவை அனைத்தையும் இந்த அவையிலே பேசியதாகக் கருதி பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றிகூறி, விடைபெறுகிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

கள்ளக்குறிச்சி நீதிமன்றத்திற்கு குளிர்சாதன வசதி ஏற்படுத்தித் தர கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலத்திற்கு தாலுகா நீதிமன்றம் அமைக்கவேண்டும்.

தியாகதுருகம் பகுதிக்கு ஒரு புதிய தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தியாகதுருகம் பகுதியில் புதிய பாலிடெக்னிக் கல்லூரி அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சியில் உள்ள அரசு திருவள்ளுவர் உறுப்புக் கல்லூரிக்கு மாணவர்கள் நலன் கருதி, கூடுதலாக பத்து வகுப்பறைகளும், சுற்றுச்சுவரும், மாணவர்கள் அமருவதற்கு 400 Benches and Desks-ம் மாணவியர்களுக்கு தனியாக விடுதியும் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கூடுதலாக பி.எஸ்சி (வேதியியல், இயற்பியல், கணிதம்), எம்.எஸ்சி. (கணிப்பொறியியல்), பி.ஏ. (பொருளாதாரம்), பி.பி.ஏ. (நிருவாக மேலாண்மையியல்), எம்.ஏ. (தமிழ்) ஆகிய பாடப் பிரிவுகளை வழங்கிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சி பகுதியில் பொது மக்கள் நடைப்பயிற்சி மற்றும் உடற்பயிற்சி செய்வதற்கு ஏதுவாக ஒரு ஏக்கர் பரப்பளவில் பெரிய பூங்கா அமைத்துத் தரவேண்டும்.

கள்ளக்குறிச்சி, இந்திலி ஊராட்சியிலிருந்து செம்பாக்குறிச்சி செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வாழ்க தமிழகம், வாழ்க பாரதநாடு, ஜெய் ஹிந்த்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன் அவர்கள்.

[2017 ஜூன் 28]

***திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு இந்த வாய்ப்பை வழங்கிய முத்தமிழ் அறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களையும், இளைஞர்களின் எழுச்சிமிகு நாயகர் சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்களையும் வணங்குகிறேன். லால்குடி தொகுதியில் தொடர்ந்து மூன்று முறை எனக்கு வாய்ப்பு வழங்கி, என்னுடைய வெற்றிக்காக மூன்று முறையும் என் தொகுதிக்கு வந்து பிரச்சாரம் செய்து, என்னை வெற்றிபெறச் செய்த மாண்புமிகு தளபதி அவர்களுக்கும், எனக்கு உறுதுணையாக இருந்த திருச்சிராப்பள்ளி (மேற்கு) சட்டமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களுக்கும், என்னை மூன்று முறையும் வெற்றிபெறச் செய்த லால்குடி சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

லால்குடி தொகுதியில் பரமசிவபுரம் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில் 8 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தொடங்கப்பட்டது. இந்த அவையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு இதை இரண்டு முறை கொண்டுவந்துள்ளேன். இந்தப் பணி இன்னமும் முடியாத நிலையில் உள்ளதால் பொதுமக்களுக்கு இன்னலை உண்டுபண்ணுவதோடு ஆனந்திமேடு, சாத்தமங்கலம், கூங்கூர், இடையாற்றுமங்கலம், பெரியவாசீலி போன்ற ஊர்களுக்கு பேருந்து செல்லாமல் தடைபட்டுள்ளது. தற்பொழுது சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது. சுரங்க நடைபாதையாக மட்டும் அமைக்கவிருக்கும் பணியை கார், ஆட்டோ, இருசக்கர வாகனங்கள் சென்றுவரக்கூடிய சுரங்கப்பாதையாக அமைத்துத் தந்து, பாலப் பணியை விரைந்து முடித்து, பொது மக்களின் நீண்ட நாள் இன்னலைப் போக்கிடவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

140 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பழமைவாய்ந்த வட்டாட்சியர் அலுவலகம் மற்றும் ஐந்துக்கு மேற்பட்ட அலுவலகங்கள் நீதிமன்றப் பயன்பாட்டுக்குத் தகுதியற்ற கட்டடங்கள் என்று பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர் அவர்கள் மாவட்ட நீதிமன்ற நீதிபதி அவர்களுக்குச் சான்று வழங்கி, இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகின்றன. துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் 16-3-2016 அன்று கேள்வி நேரத்தின்போது இந்த விஷயத்தை அவையில் கொண்டுவந்தபொழுது, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் கருத்து கேட்டு ஆவன செய்யப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. இன்றுவரை அந்தக் கட்டடத்திலிருந்த வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தை வேறு இடத்திற்கு. . .

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரயில்வே மேம்பாலத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இரயில்வே மேம்பாலம் முழுமையாகக் கட்டப்பட்டது. பாலத்தை அணுகும் இடத்தில் சாலையின் சந்திப்பை அகலப்படுத்த இயலவில்லை. காரணம் அங்கு குடியிருப்பவர்கள் கோயில் நிலத்தில் வீடுகள் கட்டி குடியிருப்பதால், அவர்கள் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுத்துள்ளார்கள். அது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். வழக்கு தற்போது முடிவாகும் நிலையில் உள்ளது. வழக்கில் தீர்ப்பு வந்ததும் கோயில் நிலம் மீட்கப்பட்டு, அந்தச் சாலை சந்திப்பு அகலப்படுத்தப்படும். பாலம் விரைவாகத் திறக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-50

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பாலப் பணி நடைபெறுகின்ற இடத்தில் தனியார் நிலமும் உள்ளது. கோயில் நிலங்களும் உள்ளன. தனியார்கள் எல்லாம் தங்கள் நிலத்தை எடுத்துக்கொண்டார்கள். ஆனால், அறநிலையத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள இந்த நிலங்களுக்கு மட்டும், அதிகாரிகளே வாய்ப்பைக் கேட்டு, அவர்களே அந்தப் பயனாளிகள் நீதிமன்றங்களுக்குச் செல்ல வழிவகையை ஏற்படுத்திக் கொடுத்ததனால், அந்தப் பணி இன்னமும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இதில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, அந்தப் பணியைச் செய்து கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடத்தை வேறு இடத்தில் மாற்றி இயக்கிட அறிவுறுத்தாமல் இருப்பது வேதனை அளிக்கிறது. எனவே, வேறு இடத்தில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் இயங்கிட உடனடியாக அறிவுறுத்த வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போது வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்ட போக்குவரத்து வசதி இல்லாத இடத்தைத் தேர்வு செய்ய உள்ளதாக

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

ஒரு தகவல் உள்ளது. வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடத்தைக் கட்டிட, இதே பகுதியில், திருச்சி மேற்குத் தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. நேரு அவர்கள் 50 சென்ட் நிலத்தை தானமாகக் கொடுத்துள்ளதையும் தங்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்துள்ளேன். எனவே, வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கு வேறு இடத்தில், புதிய கட்டடத்தைக் கட்டிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தின் நிலைதான் நீதிமன்றங்கள் இயங்கக்கூடிய கட்டடத்திற்கும் உள்ள நிலையாகும். ஏனென்றால், இரண்டும் ஒரே கட்டடத்தில்தான் இயங்கி வந்தன. இருப்பினும் நீதிமன்றங்கள் கடந்த இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு தனியார் வாடகைக் கட்டடத்திற்கு மாற்றப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. லால்குடி நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் உள்பட 22 நீதிமன்றங்களுக்கு 9 கோடியே 57 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் புதிய கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்று இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, 25-9-2015 அன்று, விதி-110-ன்கீழ் அன்றைய முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். ஆனால், இன்று வரை ஆரம்ப கட்டப் பணிகள்கூட எதுவும் நடைபெறவில்லை என்பது வேதனை அளிக்கிறது. எனவே, லால்குடியில் இயங்குகின்ற நீதிமன்றங்களுக்கு விரைவாக புதிய கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லால்குடி அரசு மருத்துவமனைக் கட்டடம் மிகவும் பழமையானது. மேலும், நாள் ஒன்றுக்கு புற நோயாளிகளாக 800 முதல் 1,000 பேரும், உள் நோயாளிகளாக 100 பேரும் வருகின்றனர். இந்தக் கட்டடம் பயன்பாட்டிற்குப் போதிய கட்டடமாக இல்லை. மேலும், லால்குடி இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகளின்போது, இந்த மருத்துவமனையின் மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அகற்றப்பட்டுவிட்டது. இதுகுறித்து நான் 8-9-2015 அன்று இந்த அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்துள்ளேன். எனவே, நோயாளிகளின் நலன் கருதி, இந்தப் பழமையான கட்டடத்தை அகற்றிவிட்டு, லால்குடி அரசு மருத்துவமனைக்கு இன்றைய தேவைக்கேற்ப புதிய கட்டடம் கட்டித்தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று புதூர் உத்தமனூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தின் கட்டடம் மிகப் பழைய கட்டடம் ஆகும். மழைக் காலங்களில் மழைத் தண்ணீர் கசிவால் நோயாளிகளும், தங்கள் பணியைச் செய்ய இயலாமல்

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

மருத்துவர்களும் இன்னலுக்குள்ளாகிறார்கள். இதே நிலையில் உள்ள அன்பில்மங்கம்மாள்புரம் ஊராட்சியிலுள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தையும் சேர்த்து மூன்று மருத்துவமனைகளுக்கு புதிய கட்டடங்களைக் கட்டிக் கொடுக்குமாறும், கானக்கிளியநல்லூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீர் ஆதாரத்தை பொறுத்தவரை, இன்னும் சரியாக, முறையாகக் கவனித்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நமது தமிழகத்தில் பெரும்பாலான இடங்களில் 700 அடி, 800 அடியிலிருந்து 1,000 அல்லது 1,200 அடி ஆழத்திற்குக்கீழ் ஆழ்குழாய்க் கிணறு அமைத்தாலும், தேவையான தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை. கிடைக்கின்ற தண்ணீரும் குடிப்பதற்கு உகந்ததாக இல்லை. அது வீட்டுப் பயன்பாட்டிற்கும் உபயோகப்படுத்த முடியாத தண்ணீராகும். கால்நடைகளுக்குக்கூட பயன்படுத்த முடியாத தண்ணீராகும். குளித்தால் தலைமுடி ஒன்றோடு ஒன்று ஒட்டிக்கொள்ளும் அளவிற்கு தன்மை கொண்ட தண்ணீராக இருக்கின்றது. இவற்றுக்கெல்லாம் தீர்வு காண ஏதாவது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா என்றால், இல்லை.

குறிப்பாக, கொள்ளிடம்-காவேரி ஆறுகளின் அருகில் உள்ள நிலப் பரப்புகளை எடுத்துக்கொண்டால், 20 அடி, 30 அடி ஆழத்தில் கிடைத்த தண்ணீர் வறண்டுபோய், மோட்டார்களில் தண்ணீர் ஏறாமல் வெறும் மோட்டார்கள் மட்டுமே ஓடுகின்றன. இப்போது 60 அடி, 70 அடி ஆழத்திற்கு போர் போட்டு, சில இடங்களில் 100 அடிக்கு போர் போட்டு விவசாயப் பயன்பாட்டிற்கு தண்ணீர் எடுக்கவேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது.

இன்றைக்கு குடிதண்ணீர்த் தேவைக்காக காவேரி ஆற்றின் நிறைய இடங்களிலும், முக்கொம்பு அணைக்குக் கிழக்கே கொள்ளிடம் ஆற்றிலும், 30-க்கும் மேற்பட்ட இடங்களில் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்கள்மூலம் தண்ணீர் எடுத்து வருகின்றோம். இதில் லால்குடி தொகுதியில் இயங்கிவரும் இரண்டு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்களை மட்டும் உதாரணத்திற்குச் சொல்கிறேன். தாளக்குடியிலிருந்து பெரம்பலூர்-கொள்ளிடம் கூட்டுக் குடிநீர்த்

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

திட்டத்திற்கு நாள் ஒன்றுக்கு 87 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் எடுக்கப்பட்டு வந்தது. இன்று இதன் நிலை என்னவென்றால், 47 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர்தான் எடுக்க முடிகின்றது. பாதி அளவு தண்ணீர்தான் எடுக்க முடிகிறது. இரண்டாவதாக, புள்ளம்பாடி-கொள்ளிடம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் 43. இந்தக் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்திற்கு நாள் ஒன்றுக்கு 51 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர் தேவை. ஆனால், 39 இலட்சம் லிட்டர் தண்ணீர்தான் எடுக்க முடிகின்றது. அப்படியானால், ஆற்றிலுள்ள போர்களிலும், கிணறுகளிலும் நீர் மட்டம் குறைந்துவிட்டது. இப்போது உள்ள ஆழத்தைவிட மிக ஆழமாக கிணறுகளையும், போர்களையும் தோண்டினால்தான் தேவையான தண்ணீர் எடுக்கமுடியும்.

பிற்பகல் 1-55

இன்னும் எத்தனை நாட்களுக்கு இப்படிச் செய்ய முடியும்? மீண்டும் பழைய நிலைமையைத்தான் அடைய முடியும். இப்படி bore-ஐயும், கிணற்றையும் ஆழமாகத் தோண்டும்போது தாளக்குடியில் பொதுமக்கள் சாலை மறியல் செய்தனர். “ஆழமாகத் தோண்டாதீர்கள், நாங்களே 60-70 அடி ஆழத்திற்குத் தோண்டிவிட்டோம். நாங்கள் தண்ணீருக்கு எங்கே போவோம்” என்று சாலை மறியல் செய்தவர்களைக் கைது செய்து அடைத்து வைத்துவிட்டு, ஆற்றில் bore போடும் பணியும், கிணறு தோண்டும் பணியும் செய்யப்படுகிறது. இவற்றுக்கெல்லாம் தீர்வு காண, எந்தெந்த ஆறுகளில் எங்கெங்கெல்லாம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்களுக்கு bore போடப்பட்டுள்ளதோ, அந்த இடங்களின் அருகில் தடுப்பணைகளை அவசியம் அமைத்திட வேண்டும்.

திருச்சியில் காவேரி ஆறு இன்றைக்கு வெறும் சாக்கடையாகத்தான் காட்சியளிக்கின்றது. அந்தச் சாக்கடை நீரில் டன் கணக்கில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் மிதக்கின்றன, துர்நாற்றம் விசுக்கின்றது. இவற்றிற்கெல்லாம் இதுவரை ஒரு தீர்வும் காணப்படவில்லை. குறிப்பாக காவேரி, கொள்ளிடம் ஆறுகளின் நடுவில் முழுவதும் வேலிக்கருவேல மரங்கள், நெய்வேலி காட்டாமணக்கு, நாணல் போன்றவற்றால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டு, ஆற்றின் தரைப் பகுதி தெரியாத அளவிற்கு செடிகள் வளர்ந்துள்ளன. இவற்றை ஒரே தடவையில் அழித்துவிட முடியாது. பயிர்களுக்கு இரண்டு, மூன்று முறை களை எடுப்பதைப்போல் எடுத்து, அறவே இவை எல்லாம் வராத வகையில் செய்திட வேண்டும். மழைக் காலங்களில் காவேரி ஆற்றில் வெள்ளம் பெருக்கெடுத்து

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

வருகின்றபோது அதனுடைய உபரி நீரை முக்கொம்பு அணையிலிருந்து கொள்ளிடம் ஆற்றுக்கு திறந்துவிடப்படுவது வழக்கம். ஆனால், கடந்த 6 ஆண்டு காலத்தில் ஒரு முறைகூட முக்கொம்பு அணையிலிருந்து உபரி நீரைத் திறந்துவிடாமல், கல்லணையிலிருந்துதான் திறந்துவிடப்பட்டது. ஒரு முறை அமராவதி ஆற்றின் வெள்ளம் காவேரியில் வந்து கலந்தபோது, கல்லணையிலிருந்து கொள்ளிடம் ஆற்றிற்கு திறந்துவிட்டபோது நான் பொதுப் பணித் துறையினுடைய செயற்பொறியாளர், தலைமைச் செயலாளர், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் ஆகியோரிடத்தில் — கேட்டுக்கொண்டும், — கடிதம் — கொடுத்தும், முக்கொம்பு அணையிலிருந்து கொள்ளிடம் ஆற்றில் அந்த உபரி நீரைத் திறந்துவிடவில்லை. இதனால் இன்று முக்கொம்பிற்கு கிழக்கே உள்ள அனைத்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்களுக்கும் தேவையான தண்ணீர் கிடைக்காமல் ஆற்றில் bore-ஐ ஆழமாகப் போட வேண்டிய அவல நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. நான் கேட்டுக்கொண்டும், முக்கொம்பு அணையிலிருந்து கொள்ளிடம் ஆற்றிற்கு உபரி நீரைத் திறக்காததற்குக் காரணம் என்னவென்று வினவியபோது. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டங்களில் பாதி அளவிற்குத்தான் தண்ணீர் வருகின்றது போன்ற பல பிரச்சினைகளைப்பற்றியெல்லாம் பேசினார்கள். இப்போது 142 வருடங்களாக இல்லாத வறட்சி நிலவுகிறது என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். கொள்ளிடம் ஆற்றில் தண்ணீர் குறைந்ததற்குக் காரணம் கடுமையான வறட்சி. நம் முன்னோர்கள்தான் இந்த வறட்சியைப் பார்த்திருக்கின்றார்கள். 62 சதவிகிதம் மழைப் பொழிவு குறைவு. இந்த நேரத்தில் bore well ஆழமாகப் போட வேண்டும் என்றால் போட்டுத்தான் ஆக வேண்டும். உங்கள் தொகுதியில் மக்களுக்குத் தண்ணீர் இல்லையென்றால் bore well போட்டுத்தான் ஆக வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் பல ஆய்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு, எங்களது துறையின் மூலமாக ரூ.1,077.10 கோடி அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கி, திட்டங்களை வகுத்து வேகமாகப்

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2017 ஜூன் 28]

பணிகளைச் செய்து வருகின்றோம். அவசியமான இடங்களில் நாம் bore well போட்டுத்தான் ஆக வேண்டும். அந்த bore well-ஐ மிகவும் ஆழமாகத்தான் போட வேண்டியிருக்கின்றது. சில மாவட்டங்களில் ஒரு சில இடங்களில் 1400 அடி, 1500 அடி ஆழத்திற்குப் போட வேண்டியிருக்கின்றது. சில இடங்களில் கிணற்றில் தண்ணீர் இல்லாததால் bore போடக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது.

எந்தப் பிரச்சினை வந்தாலும், எவ்வளவு பெரிய வறட்சி வந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இப்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக மிக வேகமாக, சிறப்பாகச் சமாளித்துக்கொண்டிருக்கின்றது. எந்த நேரத்திலும் நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்கப்படுகின்றது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் எங்கு கேட்டாலும் பைப் லைன் போடுவதற்கோ, flush பண்ணுவதற்கோ, bore well போடுவதற்கோ, எல்லாவற்றிற்கும் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, பிரச்சினை இருக்கின்ற சூழ்நிலையில், அரசாங்கம் அதை எப்படி எதிர்கொள்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பார்க்க வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். இந்த அரசு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் இன்றைக்கு சிறப்பான முறையில் நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. ஏதாவது ஓர் இடத்தைக் குறிப்பிட்டு இந்த இடத்தில் இப்படி இருக்கின்றது என்று சொன்னால், கண்டிப்பாக அரசாங்கம் அதற்கு ஆவன செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன், இன்னும் எவ்வளவு நேரம் பேசுவீர்கள்? நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்கள் ஆகின்றன.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்குள் பேச்சை முடித்துவிடலாமா? இன்னும் 5 நிமிடம்கூட பேசவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் எவ்வளவு நேரம் பேசுவீர்கள்?

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்டுக்கொண்டும், மனஸ் எடுக்கும் பணி தடைபட்டுவிடும் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக முக்கொம்பு அணையிலிருந்து கொள்ளிடம் ஆற்றிற்கு உபரி நீரைத் திறக்காமல்

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

விட்டுவிட்டனர். இனி எப்போது காவேரி ஆற்றில் உபரி நீரைத் திறந்தாலும் முதலில் முக்கொம்பு அணையிலிருந்துதான் கொள்ளிடம் ஆற்றிற்கு தண்ணீரைத் திறந்துவிட வேண்டும் என்கின்ற முறையை உருவாக்கிட வேண்டும். இதையும் மீறி உபரி நீர் அதிகமாக வரும்போது கல்லணையிலிருந்து கொள்ளிடம் ஆற்றிற்கு திறப்பது நல்லதாகும். மழைக் காலங்களில் மேட்டூர் அணை நிரம்பி, வெளியேறும் உபரி நீரை எங்கும் தேக்கி வைப்பதற்கு இடம் இல்லாமல் கடலில் சென்று வீணாகக் கலப்பதைத் தடுத்து வறட்சிப் பகுதிகள் பயன் பெற்றிட வேண்டும் என்ற நல்ல நோக்கத்தோடு ஆறுகளை இணைத்திட வேண்டும் என்று முடிவெடுத்து, முதல் பணியாக கோரையாறு, வைகையாறு, குண்டாறு ஆகிய ஆறுகளை இணைப்பதற்கு கட்டளை கதவணைக்காத முதல் முறையாக 165 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் அந்தப் பணி நிறைவாக முடிக்கப்பட்டது. இணைப்பு வாய்க்கால் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு காவேரி முதல் அரியாறு, கோரையாறு, அக்னி ஆறு மற்றும் தெற்கு வெள்ளாறு மற்றும் வைகை ஆறு ஆகியவற்றை இணைத்திருக்க வேண்டும். ஆனால், உங்கள் ஆட்சியில் கிடப்பில் போட்டுவிட்டீர்கள். அதேபோன்று, இரண்டாவதாக, தாமிரபரணி ஆற்றையும், நம்பியாற்றையும் இணைக்கும் திட்டத்தை உருவாக்கி, 369 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி, அந்தப் பணியையும் செய்தோம். நீங்கள் 6 ஆண்டுக் காலமாக, நாங்கள் செய்தவற்றையும் தொடர்ந்து செய்யவில்லை, புதிய திட்டத்தையும் உருவாக்கவில்லை. மொத்தத்தில், 6 ஆண்டுகளில் நீர் ஆதாரத்திற்காக எதுவும் செய்யவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் எவ்வளவு நேரம் பேசுவீர்கள்? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடமா இரண்டு நிமிடங்களா? இன்னும் எவ்வளவு நேரம் பேசுவீர்கள்?

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் 10 நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், பத்து நிமிடங்கள் கொடுப்பதற்கு நேரம் இல்லை, நேரம் ஆகிவிட்டது.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னும் 10 நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உங்கள் உரையை பிறகு தொடருங்கள்.

பேரவையின் காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் மாலை 4-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-00 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது. பிற்பகல் 4-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. ப. தனபால்** அவர்கள் தலைமையில் பிற்பகல் 4-30 மணியளவில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

5. மானியக் கோரிக்கைகள் 2017-2018, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21 – நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39 – கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 40 – பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2017-2018 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் தொடர்ச்சி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன் அவர்கள். உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் ஐந்தே நிமிடங்கள்தான். (குறுக்கீடு) நேரமில்லை. (குறுக்கீடு) 5 நிமிடங்கள்தான், அதற்குள் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து தென் மாவட்டங்களுக்குச் செல்பவர்கள் அண்ணாசாலை, சைதாப்பேட்டை, பல்லாவரம் வழியாகப் பெருங்களத்தூர் சென்றடைவதற்குள் 2 மணி

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

நேரம், 2½ மணி நேரம் வீணாகிறது. இதைத் தவிர்த்திட, மத்திய கைலாஷிலிருந்து சிறுசேரி வரை தகவல் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சிக்காக TNRDCமூலம் 1996-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில் 4 வழிச்சாலையின் முதற்கட்டப் பணி முடிக்கப்பட்டது. சிறுசேரியிலிருந்து பூஞ்சேரி வரையிலும், அதேபோல் திருப்போளூர் முதல் செங்கல்பட்டு வரையிலும் உள்ள 24 கிலோ மீட்டர் சாலையிலுள்ள பார்வைக்குப் புலப்படாத வளைவுகளை நேராக்கி, 4 வழிச்சாலையாக மாற்றி, தென் மாவட்ட மக்களின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்து அவர்கள் பயன்பெற்றிட நெடுஞ்சாலைத் துறையை தன்னுடைய பொறுப்பில் வைத்துள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பணியை நிறைவேற்றித்தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

செங்கல்பட்டிலுள்ள சுங்கச்சாவடியினுடைய ஒப்பந்த காலம் முடிவடைந்தும், இன்றும் வரி வசூல் என்ற பெயரில் முறைகேடான முறையில் வசூல் செய்யப்பட்டு வருவதைத் தடுத்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி-சிதம்பரம் சாலையில் சிமென்ட் தொழிற்சாலைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் 40, 50 டன் எடை கொண்டுள்ள கனரக வாகனங்கள் செல்ல வேண்டியுள்ளதால், அது போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக இருப்பதையும், சாலைகள் விரைவில் பழுதடைவதையும் கருத்தில்கொண்டு, முன்னாள் அமைச்சராக இருந்த அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்கள், முன்னாள் மத்திய அமைச்சர் திரு. டி.ஆர். பாலு அவர்களிடத்திலே இந்தச் சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டதன்பேரில், அந்தச் சாலைக்கு N.H. 227 என்று அங்கீகாரம் தந்து, நான்கு வழிச்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தும் பணியைத் தொடங்கி வைத்தார். ஆனால், அந்தப் பணி இப்போது தமிழக அரசால் காலதாமதமாகி வருகின்றது. நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்காத காரணத்தினால், நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கும் பணி தடைபட்டுள்ளது. இதனால், கீழரசூர் அருகிலுள்ள ஓடையின் பாலத்தில் பக்கவாட்டுச் சுவர்கள் இடிந்து விழுவதும், நான்கு மாதங்கள் கழித்து அதைக் கட்டுவதும், மீண்டும் இடிவதும், மீண்டும் கட்டுவதாகவும் உள்ளது. இதேபோன்று, கல்லக்குடி தட்டான்ஓடை சருக்குப் பாலத்தில் தடுப்புச் சுவர் இல்லாமல் உள்ளதால், சிறிய வாகனங்களும், பெரிய வாகனங்களும் பாலத்தைத் தாண்டி

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

ஒடையில் விழுந்து விடுகின்றன. இதனால் மழைக் காலத்தில் உயிரிழப்பும் ஏற்படுகிறது. எனவே, தமிழக அரசு காலதாமதத்தைத் தவிர்த்து, நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி, மத்திய அரசிடம் ஒப்படைத்து, இந்தச் சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாவட்ட இதர சாலைகளை மாவட்ட முக்கிய சாலைகளாகவும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகவும் தரம் உயர்த்துகிறோம். ஆனால், ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படுவதில்லை. இது ஒருபுறம் இருந்தாலும், தரம் உயர்த்தப்பட்ட சாலைகளை, ஊராட்சி சாலைகளோடு இணைக்காமல் இருந்தாலும்கூட, போக்குவரத்து ஓரளவிற்கு தடையின்றி நடைபெறும். இருங்குளூர், தச்சன்குறிச்சி, புஞ்சைசிங்கம் வழியாகப் புள்ளம்பாடி வரை செல்லும் சாலையின் நீளம் 20 கிலோ மீட்டர். இதில் இருங்குளூரிலிருந்து குமுளூர் வரை உள்ள 10.5 கிலோ மீட்டர் சாலையை மேம்படுத்தும் பணி தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் கொடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் அந்தப் பணியைச் செய்திட நிதி ஒதுக்கம் செய்து முதல் முறையாக 2-3-2017 அன்று ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதில், புதுக்கோட்டை சின்னத்தம்பி, திருச்சி A.R.N. மற்றும் திருச்சி ஜெயராஜ் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர். இதில் ஜெயராஜ் என்பவர் ஒப்பந்தப்புள்ளி கொடுத்திருப்பதை அறிந்து, சின்னத்தம்பியும், A.R.N. என்பவரும் தங்களுடைய ஒப்பந்தப்புள்ளியை வாபஸ் பெற்றனர். இவர்கள் வாபஸ் வாங்கியதை அறிந்துகொண்ட ஜெயராஜ் நீதிமன்றத்தை நாடுகிறார். இதையறிந்து அவரிடம் சமரசம் பேசி, இரண்டாவது முறையாக 16-5-2017 அன்று மீண்டும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டது. இதிலும் அந்த 3 பேரும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதால், அந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி மீண்டும் இரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டது. இப்படி ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதும், பணிக்கு சமரசம் பேசுவதும், காலம் கடத்துவதும் சாலைப் பணியைச் செய்யவிடாமல் தடை செய்வதாகும். எனவே, ஒப்பந்தப்புள்ளியை உடனே முடித்து, சாலைப் பணிகளை மேற்கொண்டு, பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு உதவுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மலைப் பகுதியில் சாலை அமைப்பதற்குப் பல காரணங்களைச் சொல்லும் வனத் துறை, லால்குடி தொகுதி, ஆலம்பாடியில் கொள்ளிடம் ஆற்றில் மணல் எடுத்துக்கொண்டு போவதற்காக ரோடு போடுவதற்கு எந்த விதியின்கீழ் எப்படி அனுமதித்துள்ளது என்பது தெரியவில்லை.

2017 ஜூன் 28] [திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்]

பிற்பகல் 4-35

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மணல் எடுக்கின்ற பணியை இனிமேல் அரசே நடத்தும் என்று 5-5-2017 அன்று அறிவித்தார்கள். கட்டடப் பணி செய்பவர்கள் “நம் முதலமைச்சரைப்போல யாராவது உண்டா? இனி, நமக்கு மணல் தட்டுப்பாடு இருக்காது. விலையும் குறைவாகக் கிடைக்கப் போகின்றது” என்று வரவேற்றார்கள். ஆனால், நிலைமை தலைகீழாக மாறிவிட்டது. Yard மாதிரி; ஆனால் yard கிடையாது. ஓர் இடத்தில் 1,000, 2,000 லாரிகளை நிறுத்திக்கொண்டு, ஒரு துண்டுச் சீட்டு ஒவ்வொரு லாரிக்கும் கொடுத்து, ** இது இப்படி என்றால் எங்கேயாவது ரோட்டில் 10 லாரிகள், 20 லாரிகள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மணல் எடுப்பதில் முறைகேடுகள் நடைபெற்றுள்ளதாக இங்கே குறிப்பிட்டார். அதையெல்லாம் தடுப்பதற்காகத்தான் இன்றையதினம் online மூலமாகப் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று அறிவித்திருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அன்றைக்கிருந்த Lorry Association-ஐச் சேர்ந்தவர்கள் token முறையில் வழங்குங்கள்; நாங்கள் முறையாக மணலை எடுத்துக்கொள்வோம் என்று வேண்டுகோள் வைத்ததன் காரணமாகத்தான் token முறையில் வழங்கப்பட்டது. Token வழங்கப்பட்டதில் முறைகேடுகள் நடைபெற்றதன் காரணமாகத்தான் online மூலமாக லாரி உரிமையாளர்கள் பதிவு செய்து, மணலை எடுப்பதற்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஒன்றாம் தேதி முதல் இது நடைமுறைக்கு வரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது ** தெரிவித்ததை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் செங்கல்பட்டு வரை உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, போக்குவரத்து நெரிசலை முற்றிலுமாகக் குறைக்க வேண்டுமென்றும், தென் மாவட்டங்களுக்குச் செல்கின்றவர்கள் எல்லோருக்கும் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக ஏற்படுவதாகச் சொன்னார். அது மத்திய அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பராமரிப்பில் அந்தச் சாலை இருக்கின்றது. அங்கே elevated சாலை அமைப்பதற்கு, உயர்மட்டப் பாலம் அமைப்பதற்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை தமிழ்நாடு அரசு வலியுறுத்தி வருகின்றது. விரைவாக அந்தப் பணி துவங்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை தமிழக அரசு கோரியிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையை முடியுங்கள். உரையை முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) 7-00 மணிக்குள் முடிக்க வேண்டும். அதிகமான அலுவல்கள் இருக்கின்றன.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: அதோடு மட்டுமல்லாமல், பத்து, பத்து லாரிகளை ஒவ்வோர் இடத்திலும் நிறுத்திவிட்டு, ** token வாங்கிக் கொண்டு, 10, 15 நாட்களாக லாரிகளை நிறுத்தி வைத்திருக்கின்றார்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மீண்டும் மீண்டும் அதையேதான் வலியுறுத்திச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். அந்தந்தப் பகுதிகளில் இருக்கின்ற லாரி உரிமையாளர்கள் token கொடுத்தால் நீண்ட நேரம் நாங்கள் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை இருக்காது என்று கோரிக்கை வைத்ததன் அடிப்படையில்தான், அவர்களுக்கு எந்த இடையூறும் இருக்கக் கூடாது, லாரி உரிமையாளர்கள் தங்குதடையின்றி மணலை எடுத்துச் செல்ல வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் token முறையைக் கொண்டு வந்தோம். அதில், முறைகேடுகள் நடப்பதாக அரசுக்குத் தெரிந்தவுடன் online மூலமாக அவர்கள் பதிவு செய்து மணலைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம் என்ற நடைமுறை ஒன்றாம். தேதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மீண்டும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன், உரையை முடியுங்கள். வேறு ஏதாவது பொருள் குறித்து பேசுங்கள்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: பொதுப் பணித் துறையில் மணல் எடுப்பது online மூலமாகச் செயல்படுத்தப்படும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். ஆனால், இரண்டு மாத காலமாக online வசதியே தடைபட்டுள்ளதாக செய்திகள் வருகின்றன. அவற்றை நிவர்த்தி செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன், உரையை முடியுங்கள். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: லால்குடி தொகுதியில் உள்ள கல்லக்குடியிலிருந்து தாப்பாய் (மணியடிக்கப்பெற்றது) வழியாக விடுதலைபுரம் செல்லும் சாலையில், கல்லக்குடிக்கும் தாப்பாய்க்கும் இடையில் உள்ள ஓடையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டித் தந்து, சாலையைச் செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

லால்குடி தொகுதி, இடையாற்றுமங்கலம், தண்ணீர்ப் பந்தலுக்கும், ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி, கிளிக்கூடுக்கும் இடையே

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், லால்குடி தொகுதியில் சாலையைச் செப்பனிட வேண்டுமென்றும், பாலங்கள் கட்ட வேண்டுமென்றும், வெட்டுத் தீர்மானங்களாகவே கொடுத்துள்ளேன்; அந்தப் பணிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் அமைக்கப்படும் சாலைகள் 5 ஆண்டுக் காலத்திற்குப் பிறகுதான் புதுப்பிக்க வேண்டுமென்ற முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், புதிதாக அமைக்கப்படுகின்ற சாலைகள் இரண்டே ஆண்டுகளில் பழுதாகி விடுகின்றன. எனவே, சாலையின் தரத்தை உறுதி செய்ய வேண்டும். இதற்கு உதாரணமாக, புள்ளம்பாடியிலிருந்து வந்தலைக்கூடலூர் செல்லும் சாலை, புள்ளம்பாடி, பாடாலூர் சாலையிலிருந்து வரக்குப்பம் சென்று, மீண்டும் புள்ளம்பாடி பாடாலூர் சாலையில் இணையும் சாலை ஆகிய சாலைகள் அமைக்கப்பட்ட இரண்டே ஆண்டுகளில் பழுதடைந்துள்ளன. கல்லக்குடி-மால்வாய் சாலை 12 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இந்தச் சாலை 2006-2007 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் முழுமையாகப் புதுப்பிக்கப்பட்ட சாலையாகும். கல்லக்குடியிலிருந்து மேலரஞ்சர் வரையுள்ள சாலை இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, 2015-2016 ஆம் ஆண்டு செப்பனிடப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மேலரஞ்சரிலிருந்து மால்வாய் வரையிலும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டு நிதியில் செப்பனிடப்பட்டது. ஆனால், மால்வாயிலிருந்து கண்ணனூர் வரையுள்ள சாலை 10 ஆண்டுக் காலமாகச் செப்பனிடப்படவில்லை. ஆனால், 2011-2012 ஆம் ஆண்டு புதுப்பிக்கப்பட்டதாகவும், அந்தப் பணி எடுக்கப்பட்டதாகவும் தெரிய வருகிறது.

பிற்பகல் 4-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சௌந்தரபாண்டியன் நீங்கள் 1-46-லிருந்து பேசிக்கொண்டே இருக்கிறீர்கள். சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: அப்படியென்றால் போடாத சாலைக்கு எப்படி பணம் கொடுக்கப்பட்டது? ஒருங்கிணைந்த திருச்சி மாவட்டம், இன்றைய அரியலூர் மாவட்டம், திருமானூருக்கும், தஞ்சை மாவட்டம் விளாங்குடிக்கும் இடையில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். திருமதி விஜயதரணி அவர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கடைசியாக குற்றச்சாட்டு மாதிரி சொல்ல ஆரம்பிக்கிறீர்கள். நீங்கள் பேசி முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், போடாத சாலைக்கு அரசு பணம் வழங்கியதாக ஒரு குற்றச்சாட்டை சொல்லியிருக்கிறார்கள். உண்மையாக அப்படி ஏதாவது இருந்தால், அதனை விசாரித்து, அதில் உண்மை இருந்தால் கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அம்மா அவர்களுடைய அரசைப் பொறுத்தவரையில் எங்கு தவறு நடந்தாலும், நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அதுமட்டுமல்ல, தரத்தைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். சாலைப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் மண், ஜல்லி, தார் ஆகியவை தரப் பரிசோதனை செய்யப்படுகின்றன. பணிகள் நடைபெறும்போது தார்க் கலவையை சரியான வெப்பத்தில், 150 டிகிரியிலிருந்து 165 டிகிரி வரை கலந்து, 140 டிகிரிக்குள் கலவை பரத்தல் செய்து உருளையின்மூலம் கொட்டி பதப்படுத்தப்படுகின்றது. பணிகள் முடிந்த பிறகு core cutting இயந்திரங்கள் கொண்டு சிறிய அளவு மாதிரிகள் எடுத்து சாலையின் கனம், அடர்த்தி, தாரின் அளவு ஆகியவை வேலை தளத்திலும், ஆய்வகத்திலும் பரிசோதனை செய்யப்படுகின்றன. பாலப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், பாலப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு முன் சிமென்ட், மணல், ஜல்லி, தண்ணீர் மற்றும் இரும்புக் கம்பிகள் தரப் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன. பணிகள் நடைபெறும்போது கற்கலவையின் மாதிரிகள் உருவாக்கப்பட்டு, 7 நாட்கள் முதல் 28 நாட்கள் வரைக்கும் கற்கலவையின் உறுதித்தன்மை கண்டறியப்படுகின்றது. அனைத்துச் சோதனைகளின் முடிவில் தரம் உறுதிசெய்யப்பட்ட பிறகு, தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பொறியாளர் சான்றளித்த பிறகு பட்டியல் தொகை ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்படுகின்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

ஆகவே, இந்த வழிமுறையையெல்லாம் கடைப்பிடித்துத்தான் சாலை அமைக்கப்படுகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல எங்குமே சாலை பழுதானதாக விவரம் இல்லை. அப்படி ஏதேனும் இருந்தால் நிச்சயமாக ஆய்வு செய்து உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முடியுங்கள். நன்றி சொல்லி, முடியுங்கள்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒருங்கிணைந்த திருச்சி மாவட்டம், இப்போதைய அரியலூர் மாவட்டம் திருமானூருக்கும், தஞ்சை மாவட்டம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, வாய்ப்பு எல்லாம் போதும். நிறைய கொடுத்துவிட்டேன். இன்னோர் உறுப்பினர் இருக்கிறார். (குறுக்கீடு) நீங்கள் பேசுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் கீழ் பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குடிமராமத்து முறையில் ஏரிகள் மற்றும் குளங்களைத் தூர்வாரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த முறையில் விவசாயிகள் வண்டல் மண் எடுத்துக்கொள்ளக்கூடிய இந்தத் திட்டம் மிகவும் வரவேற்பினைப் பெற்ற ஒரு திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் மூலமாகப் பல்வேறு குளங்கள் gazette-ல் notify செய்யப்பட்டு, தூர் வாரும் பணிகள் தமிழகம் எங்கும் நடைபெற்று வருகின்றன. அதில் அரசாங்கத்திற்கு அதிகமான செலவில்லை என்றாலும், விவசாயிகளே செலவு செய்து, அந்த மணலை அவர்களுடைய பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு செல்வதனால் நமக்குக் குளங்கள் சுத்தமாகின்றன. இதனை வரவேற்கிறேன்.

மணல் அள்ளுவது அரசுடமையாக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதனையும் நாங்கள் வரவேற்கிறோம். 2 unit மணல் ரூ.1,050/-க்கு வழங்கப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறார். ஆனால், கொள்ளிடம்

2017 ஜூன் 28] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

பகுதியில் அதிகமான லாரிகள், taurus வண்டிகள் குவிந்து கிடக்கின்றன. இரண்டு, மூன்று நாட்கள் wait செய்துதான் மண்ணை எடுக்க வேண்டியிருக்கின்றது. என்னுடைய தொகுதி, கேரளா அருகில் இருக்கக்கூடிய தொகுதி. இந்த மண்ணை எடுத்துக் கொண்டு எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதிக்கு வந்து சேர்கின்றபோது, இதன் விலை ரூ.48,000/- ஆகிவிடுகின்றது. இது எப்படி என்றே தெரியவில்லை. அந்த அளவிற்கு 2 unit மணல் ரூ.1,000/- என்றால், 3 unit அல்லது 5 unit மணலை taurus வண்டியில் ஏற்றிக் கொள்ளலாம் என்றால், நிச்சயமாக ரூ.1,500/-ஐத் தாண்டுவதற்கு வாய்ப்பே இல்லை. ஆனால், 1,500 ரூபாய் மண்ணை எங்கள் தொகுதியில் 48 ஆயிரம் ரூபாய் கொடுத்து வாங்க வேண்டிய கட்டாயத்தில் இருக்கிறோம். இந்த முரண்பாடு ஏன் என்பதை அரசாங்கம் ஆய்வு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். Transportation-க்கு இவ்வளவு செலவாகாது. 500 கிலோ மீட்டர் தூரம் எடுத்துச் சென்றால்கூட transportation charges-ஐயும் சேர்த்து, ஒரேயடியாக 48 மடங்கு அதிகரிக்க வாய்ப்பில்லை. அரசாங்கம் இதை ஆய்வில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். எங்கள் தொகுதிக்குக் குறைந்த விலையில் மணல் கிடைக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 4-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: ஒரு suggestion-ஐ சொல்லி, உரையை முடித்து விடுகிறேன். குறிப்பாக என்னுடைய suggestion என்னவென்றால், பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி அணைகளில் 14 அடிக்கு மேல், வண்டல் மண் சேர்ந்திருக்கிறது. அதில் நிறைய தேவையற்ற பொருட்கள் இருக்கின்றன. நல்ல மண்ணும் இருக்கிறது. இந்த அணைகளைத் தூர் வாரி, அதில் உள்ள மண்ணை எங்கள் மாவட்டத்திற்குக் கொடுத்தாலே, 2 யூனிட் 1,050 ரூபாய் என்று நீங்கள் கொடுக்கிற விலையில் எங்களுக்கு அங்கேயே நியாயமாகக் கிடைக்கும். அந்த விலைக்கே அங்கு கொடுக்க முடியும். Transportation செலவும் இருக்காது. ஆகையால் அங்கு இருக்கக்கூடிய மண்ணைத் தூர் வாரி எங்களுக்குத் தர ஏற்பாடு செய்யலாம் அல்லது அருகிலே இருக்கக்கூடிய ஏரிகளைத் தூர் வாரி எங்களுக்கு மண் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்தால் எங்களுக்குக் குறைந்த விலையில் மணல் கிடைக்க வாய்ப்பிருக்கும்.

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

M-sand-ஐ ஊக்குவிக்க வேண்டும். அதில் மாற்றுக் கருத்தே கிடையாது. நாங்கள் அதை வரவேற்கிறோம். M-sand-தான் வருங்காலத்தில் மண்ணுக்கான மாற்று ஏற்பாடு. ஏனென்றால் இயற்கை வளத்தைத் தொடர்ந்து அழித்துக்கொண்டேயிருக்க முடியாது. ஒரு காலத்தில் நிறுத்த வேண்டிய கட்டாயமிருக்கிறது. சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு அதிகமாக இருப்பதால், இதைக் குறைத்துக்கொண்டே வருவதுதான் நியாயம். அரசாங்கத்தின் அந்த முடிவை நாங்கள் வரவேற்கிறோம். M-sand-ஐ ஊக்குவிக்க வேண்டும். ஆனால், எங்கள் தொகுதியில் மணலின் விலை மிகவும் அதிகமாக இருக்கிறது. அதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மணல் விலை அதிகமாக இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே தனியார்தான் இந்தக் குவாரிகளை இயக்கி வந்தார்கள். அதையெல்லாம் முடிவிற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமென்றுதான் அவை அனைத்தும் முடிவாகியது. அரசின் கவனத்திற்கு வந்த பிறகுதான், அரசு அனைத்துப் பகுதிகளிலும் மணல் குவாரிகளைத் திறந்து, கிட்டத்தட்ட ஒரு நாளைக்கு 6 ஆயிரம் லோடு மணல் அள்ளக்கூடிய சூழ்நிலைக்கு வந்திருக்கிறது. ஒரு நாளைக்கு 10 ஆயிரம் லோடு மணல் தேவை. இன்றைக்கு 30 குவாரிகள் இயங்குகின்றன. மாட்டு வண்டிகளில் மணல் அள்ளக்கூடிய 6 குவாரிகளும், லாரிகளில் மணல் அள்ளக்கூடிய 24 குவாரிகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே, விரைந்து இன்னும் கூடுதலாகக் குவாரிகளைத் திறந்து, அதிக அளவு லோடு ஏற்றுவதற்கான முயற்சியை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும். அதனால் விலை குறையும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அரசு இந்தப் பணியை எடுத்து கிட்டத்தட்ட ஒரு மாத காலம்தான் ஆகின்றது. இந்த ஒரு மாத காலத்திலேயே ஒரு நாளைக்கு கிட்டத்தட்ட 6 ஆயிரம் லோடு மணல் கொண்டுவரப்படுகிறது. நான் ஏற்கெனவே காலையிலேயே குறிப்பிட்டேன். பல இடங்களில் லாரி செல்வதற்கு தடம் கிடையாது. குவாரி இருக்கும் இடத்திற்குத் தனியார் பட்டா நிலத்தின் வழியாகத்தான் லாரிகள் செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலையிருக்கிறது. பட்டாதாரர்கள், லாரிகள் செல்வதற்குத் தடை செய்கின்றார்கள்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் அவர்களிடம் கலந்து பேசி, வழியை ஏற்படுத்தி, ஆற்றுக்குள் போய், மணல் அள்ள வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான் இன்றைக்கு மணல் விலை உயர்ந்திருக்கின்றது. தேவையான மணல் குறுகிய காலத்திலேயே எடுக்கப்பட்டு, தேவையான அளவிற்கு மக்களுக்கு விநியோகம் செய்வதற்கும், குறைந்த விலை கிடைப்பதற்கும் உண்டான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும் என்பதை தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முல்லை பெரியாறு அணையின் உயரத்தை கூட்ட வேண்டும், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் உருவாக்கப்பட வேண்டும் என்ற நிலைப்பாட்டில் உறுதியாக இருந்து, இந்த அரசாங்கம் அதற்கான அழுத்தத்தை மத்திய அரசிற்கு தொடர்ந்து அளித்துக்கொண்டேயிருக்க வேண்டும் என்பதைக் கோரிக்கையாக முன்வைக்கிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட நெய்யாறு இடதுகரை கால்வாயில் தண்ணீர் வரத்து நிறுத்தப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 10 ஆண்டுக் காலத்திற்கு மேலாக ஆகிவிட்டது. இதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்தில் நேரடி மனுவாக பிரிவு 32-ன்கீழ் வழக்குத் தொடரப்பட வேண்டுமென்ற என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அம்மையார் அவர்கள் அதற்கென்று முடிவு எடுத்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடரப்பட்டு தற்பொழுது நிலுவையில் உள்ளது. அந்த வழக்கை விரைந்து முடிக்க வேண்டும். கேரளாவிலிருந்து தண்ணீரைப் பெறுவதில் முல்லைப் பெரியாறு, காவேரி போன்ற மற்ற நதிகளில் உள்ளது போன்று பெரிய பிரச்சினைகள் இல்லை. ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய கால்வாய், தண்ணீர் வரத்து இருந்துகொண்டிருந்த கால்வாய், தண்ணீர் வரத்தை திடீரென்று நிறுத்துகிறார்கள். நடைமுறையில் தந்துகொண்டிருந்த தண்ணீரைத்தான் நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்தத் தண்ணீரைப் பெற உச்ச நீதிமன்றத்தில் உத்தரவு வாங்குவது என்பது நிச்சயமாக சுலபம்தான். ஆனால், நாட்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. Hearing வராமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது, அது எனக்குத் தெரியும். ஆனால், அந்த hearing வந்தவுடன், இதை விரைவில் ஒரு முடிவுக்குக் கொண்டு

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

வந்து பேச்சுவார்த்தைமூலம் மேலும் செம்மைப்படுத்தி, கேரள அரசிடமிருந்து இந்தத் தண்ணீரை எங்கள் தொகுதிக்குப் பெற்றுத் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-50

அதேபோல, தாமிரபரணி - கருமேனியாறு - நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டம் விரைவில் முழுமையாக முடிவடைய வேண்டும். அதேபோல, பரம்பிக்குளம்-பாண்டியாறு தடுப்பணை கட்டி மின்சாரம், குடிநீர், பாசனத்திற்கான நீரைப் பெறுவதற்கு உதவி செய்ய வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தைக் கைவிட்டுவிடாமல் கேரள அரசு மறுத்தாலும், எப்படியாவது போராடி அவர்களின் இசைவைப் பெற்று, இந்தத் தடுப்பணையை அமைத்தால்தான், நமக்குக் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நீரைப் பெற முடியும். அது நியாயமாக தமிழகத்திற்குக் கிடைக்கப் பெற வேண்டிய ஒன்று. ஆகையால், அதிலும் இந்த அரசாங்கம் அதனுடைய நிலைப்பாட்டை விட்டுவிடாமல் தொடர்ந்து முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெய்யாறு-முல்லையாறு இணைப்புத் திட்டம். குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட நெய்யாறு திட்டம், ஒரு சிறந்த திட்டம். ஏற்கெனவே இந்தத் திட்டத்தின் வாயிலாக விளவங்கோடு தாலுகா ஒரு வளமான பகுதியாக இருந்தது. நெய்யாறு-இடதுகரை கால்வாயில் தண்ணீர் வந்து கொண்டிருந்தவரை எங்கள் பகுதியில் பாசனப் பயிர்கள் மற்றும் பணப் பயிர்கள் விவசாயம் நடைமுறையில் இருந்து கொண்டிருந்தது. ஆனால், தண்ணீர் தட்டுப்பாடு வந்ததால்தான் இரப்பருக்கு மாறவேண்டிய கட்டாயத்திற்குத் தள்ளப்பட்டோம். இரப்பர் விவசாயம் செய்து பிழைத்துக் கொண்டிருந்தாலும்கூட, அதற்கும் இன்றைக்கு தண்ணீர் தட்டுப்பாடு, குடிநீருக்கும் தட்டுப்பாடு, நிலத்தடி நீர் வறட்சி என்று கடுமையான வறட்சிக்கு உள்ளாக்கப்படுகிறோம். மழையில்லாத காலத்தில் கடுமையான சிரமத்திற்கு உள்ளாக்கப்படுகிறோம். எனவே, மாலைக்கோடு அருகே உள்ள பல்லிக்கூட்டம் என்ற இடத்தில் பனச்சமுடு தொடங்கி மாங்கோடு, தேவிகோடு வழியாகப் பயணித்து குழித்துறையில் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலக்கும் முல்லையாற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை கட்டி, மாலைக்கோடு கால்வாயில் அந்த நீரைச் சேமிப்பதன் மூலமாக reverse engineering முறையில் தண்ணீரைப் பெறலாம். அரசாங்கத்திற்கு கொஞ்சம்

2017 ஜூன் 28] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

செலவு இருக்கும். இருந்தாலும்கூட, நெய்யாறு-மூலையாறு இணைப்புத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலமாக இந்தத் தண்ணீரை மீண்டும் பெறுவதன் மூலமாக என்னுடைய தொகுதியும், அருகிலுள்ள பிற தொகுதிகளும் பயன்பெறும். நிலத்தடி நீரைச் செம்மைப்படுத்துவதற்கான வாய்ப்பும் இதில் கிடைக்கும். ஆகையால், அரசு நெய்யாறு-மூலையாறு இணைப்புத் திட்டத்தைத் தகுதியான திட்டமாக ஏற்றுக் கொண்டு, இந்த முறை செயல்படுத்துவதற்கு அறிவித்தால் நன்றாக இருக்குமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பல பணிகளுக்கு tender விடப்பட்ட பிறகும், பணிகள் நடைபெறாமல் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. என்னுடைய தொகுதிக்குட்பட்ட பல்வேறு சாலைப் பணிகளுக்கு tender விடப்பட்ட பிறகும், அந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் பணிகளைச் செய்யாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால் கடுமையான சிரமங்கள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. நிறைய விபத்துகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. Tender முடிந்த பிறகு, ஏன் பணிகள் நடைபெறவில்லை என்று நாங்கள் கேட்கும்போது, பதிலே கிடைப்பதில்லை. அந்தப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விரிகோடு மேம்பாலம். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட உண்ணாமலைக்கடை பேரூராட்சியில் விரிகோடு மேம்பாலம் அமைவதற்கு 2011-2012 ஆம் ஆண்டுகளிலே தொடர்ந்து நான் பேசியதன் காரணமாக, இந்த அரசு ஏற்றுக் கொண்டு, அந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு ரூ. 64 கோடி மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. அதன்பின்னர் அந்தப் பாலம் இந்த அவையில் உறுதிமொழிக் குழுவின் மூலமாகவும் உறுதி செய்யப்பட்டது. ஆனால், இன்றைக்கு 2017 ஆம் ஆண்டு தொடங்கியும், இதுவரை அந்த மேம்பாலத்திற்கான பூர்வாங்கப் பணிகளே நடைபெறாத சூழ்நிலைதான் இருக்கிறது. இந்த மேம்பாலத்தின் அடிப்படைப் பணிகள், நில ஆர்ஜிதப் பணிகள் இவையெல்லாம் மிகவும் தொய்வாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகையால், அதை விரைவுபடுத்தும் விதத்தில், அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். மார்த்தாண்டம் பகுதியில் சாலைப் பணிகள் மற்றும் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன. அந்தப் பணிகள் மக்களுக்கு

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

மிகவும் சிரமத்தை உண்டாக்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு, மாற்றுப் பாதையாக, இந்த விரிகோடு இரயில்வே மேம்பாலம் மிக உதவியாக இருக்கும். விபத்துகள் அதிகமாக நடப்பதால் உடனடியாக இந்த இரயில்வே மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-55

ஊராட்சி, பேரூராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்குச் சொந்தமான சாலைகள் எல்லாம் நீளம் அதிகமாகவும், விரிவான சாலைகளாகவும் பல்வேறு இடங்களில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றை Other District Roads-இதர மாவட்ட சாலைகளாக வகைமாற்றம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, பிரதான மாவட்ட சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும், இதர மாவட்ட சாலைகளை பிரதான மாவட்ட சாலைகளாகவும் தரமுயர்த்தி, வகைமாற்றம் செய்ய அரசு முன்வர வேண்டும். வகைமாற்றம் செய்யப்பட்டால்தான், அரசால் கவனம் செலுத்தப்பெற்று, உரிய நிதிகளை ஒதுக்கீடு செய்ய முடியும். அந்தச் சாலைகளெல்லாம் சிறிய சாலைகளாகவே இருப்பதால், அதையொட்டிய பகுதிகள் பின்தங்கிய பகுதிகளாகவே காணப்படுகின்றன. அந்தச் சாலைகளை வகைமாற்றம் செய்து முக்கியத்துவம் அளித்தால், அதையொட்டிய பகுதிகள் வளர்ச்சியடையும். எனவே, அந்தச் சாலைகளை, M.D.R.-ஐ S.H.-ஆகவும், O.D.R.-ஐ M.D.R.-ஆகவும், ஊராட்சி, பேரூராட்சி சாலைகளை O.D.R.-ஆகவும் தரமுயர்த்தி, வகைமாற்றம் செய்ய அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தென்காசி-மதுரை சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். ஏனெனில், இந்தச் சாலையில் அதிகமான விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. மேலும், சீசன் நேரத்தில் குற்றாலம் செல்பவர்களில் அதிகமானோர் இந்தப் பாதையின் வழியாகவே செல்கிறார்கள். எனவே, தென்காசி-மதுரை சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், நீர் மேலாண்மையைப் பொறுத்தவரையில், நீர்ப் பயன்பாடு குறித்த ஒரு விழிப்புணர்வை பள்ளி மாணவர்களிடமும், பொது மக்களிடமும் ஏற்படுத்த வேண்டும். நீர் மேலாண்மை குறித்த

2017 ஜூன் 28] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

விழிப்புணர்வை, அதாவது, நீரை எப்படிப் பாதுகாப்பது, நீரை எப்படி சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது போன்ற விழிப்புணர்வை மக்களிடம் ஏற்படுத்த வேண்டும். பள்ளி அளவில் நீர் மேலாண்மை குறித்த பாடத் திட்டத்தை தமிழக அரசு பள்ளிக் கல்வித் துறை மூலமாகக் கொண்டுவர வேண்டும். இதற்கு மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீர் மேலாண்மைக்காகத்தான் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தையே கொண்டுவந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எந்தளவுக்கு நமக்கு நீர் தேவை; எந்தளவுக்கு நீரைப் பயன்படுத்துகிறோம், வருங்காலங்களில் நீர் பற்றாக்குறையால் எவ்வளவு பிரச்சினைகள் ஏற்படும் என்பதை உணர்ந்துதான், அனைத்து வீடுகளிலும் மழை நீர் சேகரிப்புத் தொட்டி கட்டும் திட்டத்தை இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டுவந்தார்கள். மழை நீரை, மழை நீர் சேகரிப்புத் தொட்டியின் மூலமாக சேகரிக்கப்படும் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியவர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயதரணி அவர்கள், இந்தத் திட்டம் குறித்த விழிப்புணர்வை மாணவர்களுக்கு ஏற்படுத்தி, அதை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று சொல்வது பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. சொட்டுநீர்ப் பாசனம், மழைநீர் சேகரிப்பு, விவசாய நிலங்களில் பண்ணைக் குட்டைகள் அமைத்தல் போன்ற திட்டங்கள் கடந்த சட்டமன்றப் பேரவையில் முன்னாள் முதலமைச்சர் அம்மையார் அவர்கள் அறிவித்த திட்டங்கள் ஆகும். அப்பொழுது நானும் சட்டமன்றப் பேரவையில் இருந்தேன். அறிவிக்கப்பட்ட

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தினார்கள். அந்தத் திட்டங்களைக் கைவிடாமல் தொடர்ந்து செயல்படுத்த வேண்டும். அரசு அதிக நிதிகளை ஒதுக்கி, உரிய கவனம் செலுத்தி, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் பாதையில் அந்தத் திட்டங்களைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எதிர்காலத்தில் நீர் வளம் என்பது பெரிய கேள்விக்குறியாக மாறிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. குறிப்பாக, தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீர் ஆகியவற்றின் மொத்த நீர் வளம் என்பது 46,540 மில்லியன் கன மீட்டர் அல்லது 1,643 டி.எம்.சி. ஆக உள்ளது. மக்கள்தொகை பெருக்கம் என்பது அபரிமிதமாக அதிகரித்துக் கொண்டேயிருக்கின்றது. தமிழகம் மட்டுமல்ல, ஒட்டுமொத்த இந்தியாவிலும் மக்கள்தொகை பெருக்கம் அதிகரித்துக்கொண்டே தான் இருக்கின்றது. அதைக் கட்டுப்படுத்த எத்தனையோ திட்டங்களைக் கொண்டு வந்தாலும், கட்டுப்படுத்த முடியவில்லை. எனவே, அந்த அளவில் நீர் மேலாண்மை என்பது, நீர் வளம் என்பது அதிகரிக்கப்பட வேண்டும். கிட்டத்தட்ட 2050 ஆம் ஆண்டை நாம் எடுத்துக்கொண்டேமேயானால், கிட்டத்தட்ட 3,500 டி.எம்.சி. தண்ணீர் தமிழகத்திற்குத் தேவைப்படும். இந்தத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய, இன்றைக்குள்ள அடிப்படையில் சென்றோமேயானால், கிட்டத்தட்ட 1,000 டி.எம்.சி. தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை ஏற்படும். தற்பொழுதே கிட்டத்தட்ட 30 மில்லியன் கன மீட்டர் தண்ணீர் பற்றாக்குறை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பற்றாக்குறை கிட்டத்தட்ட 27 சதவிகிதம் முதல் 55 சதவிகிதமாக மேலும் அதிகரிக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. நீர் நமக்கு மிகவும் அவசியம்! தொடர்ந்து நீர்ப் பற்றாக்குறை அதிகரித்துக்கொண்டே போகும்பொழுது, 1,000 டி.எம்.சி. தண்ணீர் பற்றாக்குறை என்றால்கூட, தமிழகத்தை ஆண்டு முழுவதுமே வறட்சி மாநிலமாக அறிவிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். ஆகையால், இப்போதே நீர் செறிவூட்டும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். விவசாயம், தொழில், வணிக உபயோகம் இதுபோன்ற பல்வேறு விஷயங்களுக்காக நீர் தேவைப்படுகிறது. அந்தத் தேவைகளுக்காக நீர் செறிவூட்டும் பாதையில் தமிழகத்தை இட்டுச் செல்லக்கூடிய சிறப்புப் பார்வை உருவாக்கப்பட வேண்டும். நீர் வளத்தை அதிகரிக்கக்கூடிய கொள்கை திட்டம், 2050 போன்று அதற்கென்று ஒரு கொள்கை திட்டத்தை அரசு உருவாக்கினால்தான் எதிர்காலத்தில் நீர்ப் பாதுகாப்பைக் கொண்டுவர முடியும்.

2017 ஜூன் 28] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

இல்லையென்றால் வறட்சி மாநிலமாக ஒவ்வோர் ஆண்டும் அறிவித்து, மத்திய அரசின் நிதிக்காக நாம் காத்திருந்து, காத்திருந்து, அது வராமல் போய், இங்கே நமது மக்களுக்குப் பதில் சொல்ல முடியாத சூழ்நிலைக்குத் தள்ளப்படுவோம். ஆகையால், இதற்கு ஒரு மாற்று யோசனையை அரசாங்கம் உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-00

அதேபோல, நீர் மாசுபடக்கூடிய சூழ்நிலை தொடர்ந்து இருந்து கொண்டிருக்கிறது. பல்வேறு கழிவுகளால் நீர் மாசுபடுகிறது. ஆகாயத் தாமரை போன்ற பல்வேறு விஷயங்களால் நீர் மாசு அதிகமாகிக் கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இதற்கென்று சிறப்பு நிதிகளை அரசாங்கம் ஒதுக்க வேண்டும். இரசாயன உரப் பயன்பாடு போன்றவற்றையெல்லாம் தடுக்கும் விதமாக, நீரில் அவற்றைக் கொண்டு சேர்க்காமல் தடுக்கும் விதமாக, அதற்கென்று ஒரு கொள்கையை உருவாக்க வேண்டும்.

நீர் மாசுபடுவதுதான் தொற்றுநோய் வருவதற்கான அடிப்படைக் காரணம். ஆகையால், அதைத் தடுக்கும் விதமாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி விஜயதரணி, நேரமாகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை முடித்துவிடுகிறேன். தமிழக நீர்த்தேக்க வளர்ச்சி ஆணையத்தின்மூலம் 19,330 நீர்த்தேக்கங்களை தமிழக அரசு அமைத்துள்ளது. இந்த நீர்த்தேக்கங்களைச் செம்மைப்படுத்தும் முயற்சியில் அரசு தன்னை இணைத்துக்கொள்ள வேண்டும். மென்மேலும் நீர்த்தேக்கங்களை இனி உருவாக்குவது என்பது சாத்தியமே இல்லாத ஒன்று. இருக்கக்கூடிய நீர்த்தேக்கங்களைக் காப்பாற்றுவதில் நாம் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கருதுகிறேன். அதற்குண்டான நடவடிக்கைகளுக்கு ஒரு தனிக் கொள்கையை அரசு வகுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் எனது விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட கோதையாறு நீர் மின் திட்டம், சிற்றாறு 1 மற்றும் 2 அணைகள், விளாத்துறை ஊராட்சி, விளாத்திவிளையில் lift irrigation போன்றவையெல்லாம் பெருந்தலைவர் காமராஜர்

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

ஆட்சிக் காலத்திலே உருவாக்கப்பட்டவை. அவற்றையெல்லாம் பாதுகாக்க வேண்டும். நீர் சேமிப்பில் பல்வேறு இடர்பாடுகள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் ஆய்வு செய்து, சரி செய்து, புதிய திட்டங்களாக அறிவிக்க வேண்டும். Lift irrigation திட்டத்தை மீண்டும் எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா என்று இந்த அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைகளைப் பொறுத்தவரை எனது தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறை-ஆலஞ்சோலை நெடுஞ்சாலை என்பது பெரிய நெடுஞ்சாலை. அதேபோல பனச்சமுடு நெடுஞ்சாலை. கனியல், நெட்டா சாலை, மார்த்தாண்டம் போன்ற பகுதிகளில் நடைபெறும் மேம்பாலப் பணிகளால் இந்தச் சாலைகளெல்லாம் ஏற்கெனவே பழுதடைந்துள்ளன. இப்போது சுற்று வழியாகத்தான் எல்லோரும் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. மார்த்தாண்டம் மையப் பகுதியில் இருப்பதால், மேல்புறம் வழியாகச் செல்ல வேண்டிய போக்குவரத்து முழுவதுமாக ஊருக்குள் சென்றுதான் வர வேண்டியுள்ளது. சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளன. தொகுதிக்கோரிக்கைகளைக் கொடுத்து விடுகிறேன். இவற்றையெல்லாம் பதிவு செய்து கொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தொடுவட்டி-ஐரேனிபுரம் சாலை போன்ற சாலைகள் அனைத்தும் போடப்பட்ட கொஞ்ச நாட்களிலேயே பழுதடைந்துவிட்டன.

மழைக்காலங்கள் அதிகமாக இருக்கக்கூடிய இடம் எங்களுடைய கன்னியாகுமரி மாவட்டம். தண்ணீரைக் காப்பாற்ற முடிகிறதா என்ற கேள்வி இருக்கிறது. அது முடியவில்லை. இது ஒரு பக்கம். ஆனால், இன்னொரு பக்கம் பார்த்தீர்களென்றால், மழையால் சாலைகள் மிகவும் பழுதடைகின்றன. ஆகையால் எங்களுக்கு rubberised சாலைகள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் நான் 6 ஆண்டுகாலமாக இந்த அவையில் தொடர்ந்து வைத்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய கோரிக்கை. Rubberised சாலைகளை அமைப்பதுதான் இதற்குத் தீர்வு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி விஜயதரணி, உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உரையை முடித்துவிடுகிறேன். கேரளாவில் இருக்கக்கூடிய சாலைகள் எல்லாம் rubberised சாலைகளாக

2017 ஜூன் 28] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

இருக்கின்றன. அதற்கு வேறு ஒரு தரம் நிர்ணயம் செய்யப்படுகின்றது. பிற சாலைகள் மாதிரி இவை அமைக்கப்படவில்லை. கேரளாவில் உள்ள சாலைகள் போலவே, technical-ஆக அதற்கு வேறு வார்த்தைகள் இருக்கின்றனவா என்று எனக்குத் தெரியவில்லை; எதுவாக இருந்தாலும், கேரளாவில் இருக்கக்கூடிய சாலைகள் மாதிரி, அதே தரத்தில் சாலைகளைப் போடுவீர்களேயானால், அதன் ஆயுட்காலம் 3 ஆண்டுகள் என்று ஒரு சாலைக்கு நிர்ணயம் செய்தீர்களென்றால், முழுவதுமாக 3 ஆண்டுக்காலம் முடிந்தவுடன் புதிய சாலை அமைக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை வரும். சாலை போட்ட ஒரு வருடத்திற்குள்ளே சாலை சேதமடைந்து விடுகிறது. சாலை குண்டும்குழியுமாகி, அதனால் நிறைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகையால், கேரளாவில் உள்ள சாலைகள் போன்று கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் அமைத்துத் தாருங்கள். பிற மாவட்டங்களிலெல்லாம் மழை அவ்வளவாக இல்லை, அவ்வளவு பிரச்சினை இல்லை.

பிற்பகல் 5-05

எங்களால் தண்ணீரைத்தான் காப்பாற்ற முடியவில்லை, கடலில் சேர்ந்துவிடுகிறது. தடுப்பணைகள் அமைத்துக் கொடுங்கள் என்று ஒரு பக்கம் கேட்கிறோம். இன்னொரு பக்கம், சாலைகளைப்பொறுத்தவரை, கேரளாவிலுள்ள சாலைகள்போல எங்களுக்குச் சாலைகள் அமைத்துத் தாருங்கள் என்று கேட்கிறோம். ஐந்தாண்டுகள், மூன்றாண்டுகள் என சாலைகளின் ஆயுட்காலத்தை complete செய்வோம். அதன்பிறகுதான், நாங்கள் சாலைகள் போடச் சொல்லி கேட்டு, உங்களைத் தொந்தரவு செய்வோம். அந்த full term முடிகின்ற வரைக்கும் நன்றாக இருக்கும்படி நீங்கள் எங்களுக்கு சாலைகளை, அதே தரத்தில் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக இரண்டே இரண்டு கோரிக்கைகள்தான். ஒன்று எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த முதுகுளத்தூர் தொகுதி உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி அவர்கள், சாயல்குடி முதல் தஞ்சாவூர் வரை முதுகுளத்தூர் வழியாக புறவழிச் சாலை அமைக்க முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்த திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்.

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

இரண்டாவதாக எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகம் ஒரு பெருந்துறைமுகமாகும். அது சிறு துறைமுகம் இல்லை என்பது தெரியும். இருந்தாலும்கூட, இன்றைக்கு மத்திய அரசு இந்தத் துறைமுகத்தை விற்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. இந்தத் துறைமுகம் இலாபம் ஈட்டக்கூடிய ஒரு துறைமுகம். இரண்டாயிரத்து பதினேழு கோடி ரூபாய் இலாபத்தை இதுவரை ஈட்டித் தந்திருக்கக்கூடிய ஒரு துறைமுகம். இந்தத் துறைமுகம் 26 மில்லியன் டன் நிலக்கரியைக் கையாளும் திறன்கொண்டது. ஏற்கெனவே, இத்துறைமுகம் 1,000 கோடி ரூபாய்க்குமேல் மத்திய அரசுக்கு ஈவுத் தொகையாக, வருமான வரி, சேவை வரி எனப் பல்வேறு வரிகளாகச் செலுத்தியிருக்கிறது. ஆனால், அந்தத் துறைமுகத்தில் மத்திய அரசினுடைய முதலீடு என்பது வெறும் 200 கோடி ரூபாய்தான். சென்னை துறைமுகத்துடனான ஈடுபாடு வேண்டுமென்ற அவசியத்தை காங்கிரஸ் தனது ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்படுத்தியது. ஆகையால், சென்னை துறைமுகத்தின் முதலீடான 100 கோடி ரூபாயும் அதில் இருக்கிறது. அதில், இப்போது இரண்டு பேர்தான், அதாவது மத்திய அரசும், சென்னை துறைமுகமும் தான் முதலீட்டாளர்கள் ஆவார்கள். இன்றைக்கு இலாபம் ஈட்டக்கூடிய இந்தத் துறைமுகம் ஒரு corporate துறைமுகம். இந்தியாவிலேயே உள்ள ஒரே corporate துறைமுகம் இதுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி விஜயதரணி, உரையை முடியுங்கள். நேரமாகிவிட்டது.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஒரேயொரு கோரிக்கைதான். இந்தத் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரை, இதில் குறைந்த investment தான். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் சொல்வது புரியும் என்று நினைக்கிறேன். மொத்தமே 300 கோடி ரூபாய்தான் investment செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால், அது இன்றைக்கு 2,000 கோடி ரூபாய் ஈட்டக்கூடிய ஒரு துறைமுகமாக ஆகியிருக்கிறது. இலாபம் ஈட்டக்கூடிய துறைமுகம். இதன் பங்குகளை விற்க மத்திய அரசு முன்வந்திருக்கிறது. ஆகையால், இந்த முதலீட்டைக் கணக்கில் கொண்டு அந்தப் பங்குகளை நம்முடைய அரசே விலைக்கு வாங்கிக்கொள்ளலாம் என்று கருதுகிறேன். அந்தவிதத்தில் நம் கையைவிட்டு இது போகாது;

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருமதி விஜயதரணி, உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். பாதுகாப்பு ரீதியாகவும், சென்னை துறைமுகம், தூத்துக்குடி துறைமுகம், எண்ணூர் துறைமுகம் என இவை மூன்றுமே தனியாரிடம் போகாமல் இருந்தால் நல்லது. ஏனென்றால், இன்றைக்கு terrorist activities நிறைய நடைபெறுகின்றன. ஆகையால், தமிழ்நாட்டினுடைய coastal areas எல்லாம் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். இந்த மூன்று துறைமுகங்களிலும் எந்தவொரு liquidation வந்தாலும், எந்தவொரு dilution-பங்குகளை விற்கக்கூடிய எண்ணத்தில் மத்திய அரசு வந்தாலும், அதனை தமிழக அரசு ஏற்கக்கூடாது. எண்ணூர் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தவரை, அது நிலக்கரியை கையாளும் தன்மை கொண்டதால், எண்ணூரிலிருந்து இன்னும் பல்வேறு இடங்களுக்கு நிலக்கரியை கையாளுகிற துறைமுகம் நமக்கே தேவை. ஆகையால், தமிழக அரசே இதை ஏற்றுக்கொண்டு, இந்தத் துறைமுகத்தை தமிழக அரசின் உடைமையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்து, தொகுதிக் கோரிக்கைகளை பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களுக்கு நன்றிகூறி, அமைகிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

1. எனது தொகுதியிலுள்ள தாமிரபரணி ஆறு Lift Irrigation திட்டத்திற்கு கருங்கல் தூண் அமைத்து, தொட்டிப் பாலம் கால்வாய் கட்டி, காப்புக்காடு உதச்சிக்கோட்டை சானலில் தண்ணீர் கொண்டு செல்லும் பணிகள் நிறைவடையாமல் உள்ளன. எனவே, தாமிரபரணி ஆறு, விளாத்திவிளை-அஞ்சாலிக்கடவு Lift Irrigation திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும்.

2. விளவங்கோடு தொகுதி, அருமனை, படப்பச்சை, திற்பரப்பு வலதுகரை சானல் தொட்டிப் பாலம் கால்வாய் சேதமுற்று தண்ணீர் கசிவு ஏற்படுகிறது. எனவே, படப்பச்சை தொட்டிப் பாலத்தைச் சீரமைக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

3. தாமிரபரணி ஆற்றில் திக்குறிச்சி, சிதறால், அஞ்சாலிக்கடவு, கொடுவனந்தோட்டம், முளமுட்டுக்கடவு, முஞ்சிறை போன்ற பகுதிகளிலும், பழையாறு குறுக்கேயும் தடுப்பணைகள் கட்ட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

4. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பொதுப் பணித் துறை நீராதாரத் துறையில் பணிபுரியும் களப் பணியாளர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கிடவும், தற்காலிக தினக்கூலிகளாகப் பணிபுரியும் களப் பணியாளர்களை நிரந்தர பணியாளர்களாக வகைமாற்றம் செய்து காலமுறை ஊதியம் வழங்கிடவும் ஆவன செய்ய வேண்டும்.

5. விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட குழித்துறை-ஆலஞ்சோலை நெடுஞ்சாலையில் பாகோடு பேரூராட்சிக்குட்பட்ட வட்டவிளை ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம், மேல்புரம் சந்திப்பு அருகே பாகோடு தொடக்க வேளாண்மை கூட்டுறவு கடன் சங்கம் எதிர்புறம் உள்ள சாலையின் இருபுறமும் வடிகால் வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும். மேலும், இடைக்கோடு பேரூராட்சி பகுதிகள், பன்றிப்பாலம், உத்திரங்கோடு, முழுக்கோடு, பயணம், அருமனை வரை உள்ள சாலையின் இருமருங்கிலும் வடிகால் வசதியுடன் கடினதளம் சிமென்ட் கான்கிரீட் சாலை அமைத்திட வேண்டும். கரியல்-நெட்டா சாலை, உத்திரங்கோடு-முக்கூட்டுக்கல் சாலை, மஞ்சாலுமுடு மார்க்கெட் சாலைகள் சீரமைக்கப்பட வேண்டும்.

6. மார்த்தாண்டம் வடக்குத் தெரு சாலை, குழித்துறை-கொடுவனந்தோட்டம்-காப்புக்காடு-முஞ்சிறை சாலை, கழுவன் திட்டை-ஆர்.சி. தெரு-ஞாறாம்விளை, திக்குறிச்சி-சிதறால் சாலைகளும் சீரமைக்கப்பட வேண்டும்.

7. விளவங்கோடு தொகுதி, அருமனை-கடையால்-திற்பரப்பு பேரூராட்சிகளை இணைக்கும்விதமாக தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே கடையால்-திற்பரப்பு தெற்பக் கடவு பாலம் கட்டப்பட வேண்டும்.

8. சிற்றாறு-I அணைப் பகுதியில் வசித்தவர்களை அணை கட்டுவதற்காக வெளியேற்றினார்கள். பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான நிலத்தில் வசித்து வரும் சுமார் 100-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களுக்கு அந்த இடத்திலேயே வசிக்கவும், பட்டா வழங்கவும் அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

9. சிற்றாறு-I அணைப் பகுதியில் சுற்றுலா பயணிகளைக் கவர பூங்கா அமைக்கப்பட வேண்டும். சிற்றாறு-II அணையில் அடிக்கடி நிகழும் உயிர்ப்பலிகளைத் தடுக்கும் பொருட்டு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்து, எச்சரிக்கை பலகைகளும் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

2017 ஜூன் 28] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

10. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சுசீந்திரம் பழையாறு ஆற்றின் குறுக்கே தோவாளை தாலுகா தடிக்காரன் கோணம் தடைவை ஆறு அணைத் திட்டம் மற்றும் பழையாறு உப ஆறுகளான மாங்காமலையாறு, உள்ளி மலையாறு போன்ற ஆறுகளின் குறுக்கே சுருளகோடு ஊரில் அணைத் திட்டம் என இரண்டு அணைகள் கட்ட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

11. விளவங்கோடு தொகுதியிலுள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான அருமனை பேரூராட்சியின் 2-வது வார்டுக்குட்பட்ட சாலக்குளம், 3-வது வார்டுக்குட்பட்ட வள்ளிச் சிறைகுளம், நெடுங்குளம், 4-வது வார்டுக்குட்பட்ட சூட்டூர்கோணம் குளம், பாகோடு பேரூராட்சிக்குட்பட்ட வட்டவிளை ஆளவட்டாங்குளம், செம்மங்காலை தரிக்குளம், மாவர்த்தல விளை காட்டுக்குளம், முத்தலப் பழஞ்சிவிளை தாமரைக் குளம், கொல்லக்குளம் மற்றும் தேவிகோடு ஊராட்சிக்குட்பட்ட குளங்கள், மலையடி ஊராட்சியிலுள்ள சூரன்குழி குளம், தெற்பக்கடவு குளம், மருதங்கோடு ஊராட்சி, தெரிமன்குளம் என்ற தெடியன்குளம், இடைக்கோடு பேரூராட்சிக்குட்பட்ட கண்டன்கரை குளம், பாதிரிகுளம், தரிக்குளம் ஆகிய குளங்களை தூர் வாரி, கரைகளை பலப்படுத்தி, மடைகள் மற்றும் மதகுகளை சரி செய்ய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

12. விளவங்கோடு தாலுகா அலுவலகம், வட்ட வழங்கல் அலுவலகம், சார் கருவூலம் அலுவலகங்களுக்குப் புதிய கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும்.

13. விளவங்கோடு தொகுதி, குழித்துறை கல்வி மாவட்டத்திற்குட்பட்ட பளுகல் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தக்கலை கல்வி மாவட்டத்திற்குட்பட்ட ஈத்தாமொழி அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் புதிய கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும். மேலும், விளவங்கோடு அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு ஆய்வகமும், கூடுதல் வகுப்பறை கட்டடங்களும், மார்த்தாண்டம் அரசு ஆண்கள், பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு கூடுதல் வகுப்பறை கட்டடங்களும் நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் கட்டப்பட வேண்டும்.

14. விளவங்கோடு தொகுதி, குழித்துறை, தாமிரபரணி ஆறு, ஞாறாம்விளை அருகே உறைகிணறு அமைத்து, இடைக்கோடு குடிநீர்த் திட்டம், செம்மங்காலையில் அமைந்துள்ள தண்ணீர்

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2017 ஜூன் 28]

சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு தண்ணீர் ஏற்றும் மின்மோட்டாரை அதிக குதிரை திறன் சக்தியாக (75 H.P.) உயர்த்தி அமைக்கப்பட வேண்டும்.

15. கன்னியாகுமரி கடல் நடுவே அமைந்துள்ள சுவாமி விவேகானந்தர் தியான மண்டபம் மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பில் இயக்கப்படும் படகில் செல்ல, சீசன்கள் மற்றும் விடுமுறை காலங்களில் 3 கி.மீ. தூரம்வரை, கன்னியாகுமரி மெயின் ரோடு வரை, சுற்றுலாப் பயணிகள் வரிசையில் காத்து நிற்க வேண்டியிருப்பதால், அவர்களுக்கு பாதுகாப்பாக கூரை வசதியும், குடிதண்ணீர் வசதியும் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். மேலும், அங்கே கூடுதலாக ஒரு படகு தளம், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம் சார்பில் அமைக்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, விளவங்கோடு தொகுதி, மார்த்தாண்டம்-கருங்கல் சாலை கி.மீ. 1/8-ல் குழித்துறை மற்றும் பள்ளியாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில் பாலம் கட்டுவதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள்; காலதாமதம் ஆவதாகச் சொன்னார்கள். இப்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தப் பணி முடிந்தவுடன், ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, சிற்றாறு-I அணை பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். அங்கே, புனரமைப்புப் பணிகள் இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. ரூ.2.27 கோடி மதிப்பீட்டில் அந்தப் பணிகளெல்லாம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு அணுகு சாலை அமைக்கின்ற பணியும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகள் விரைவில் முடியும்.

பிற்பகல் 5-10

சிற்றாறு-II அணை பற்றியும் இங்கு குறிப்பிட்டார்கள். அந்த சிற்றாறு-II அணைக்கு புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிக்காக 3.80 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அந்தப் பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இந்தத் தருணத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல தடுப்பணை பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். விளவங்கோடு வட்டம், குழித்துறை-சப்பாத்து தடுப்பணையைப் புனரமைக்கும் பணிகள் 6.35 கோடி ரூபாயில் தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் இன்னும் பல கோரிக்கையையெல்லாம் இங்கே வைத்திருக்கிறார்கள். அவற்றையெல்லாம் அரசு கனிவோடு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவ்வளவுதான். முடித்துவிடுங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பதிலளித்துவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு) பரவாயில்லை. அவற்றையெல்லாம் இன்னொரு நாள் சொல்லிக்கொள்ளலாம். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. ஏ. பாண்டியன் அவர்கள். உரையை சீக்கிரம் முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

***திரு. கே. ஏ. பாண்டியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்னைத் தமிழகம் ஆராதித்த எங்களின் அன்னையே, உலகத் தமிழர்கள் தொழுது வணங்கிடும் எங்களின் தாயே, அன்னைத் தமிழ் பூமிக்கு ஆண்ட வன் அளித்த அற்புதக் கொடையே, காலதேவன் எங்களுக்கு அளித்திட்ட கருணைப் புதையலே, ஏழைகளை ஏனியாய் மட்டுமல்ல, தோனியாய் இருந்தும் கரை சேர்த்திட்ட எங்களின் காவல் தெய்வமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கழனிவாழ் உழவர்களின் கண்ணீரைத் துடைத்திட, காவேரி, முல்லைப் பெரியாறின் உரிமையினைக் காத்திட்ட உழவர் பெருமக்களின் உரிமைக் குரலே, விலையிலலா ஆடும், மாடும் கொடுத்து கிராமப்புறப் பெண்களின் பொருளாதார நிலையை உயர்த்திய பொன்மகளே, ஏழைப் பெண்களின் திருமணத்திற்கு எட்டாக் கனியாய் இருந்த தங்கத்தினை தாலிக்கு வழங்கிய தங்கத் தாரகையே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாடமானிகையில் வசித்தோரின் பிள்ளைகளின் கைகளில் தவழ்ந்த மடிக்கணினியை, ஏழைகளின் குடிசைக்கும் கொண்டுவந்து சேர்த்திட்ட திராவிடத்தின் திருவிளக்கே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பசுமை வீடுகள் வழங்கிய எங்களின் பாசத் தாயே, அம்மா உணவகம், அம்மா மருந்தகம், அம்மா குடிநீர், அம்மா சிமென்ட், அம்மா குழந்தைகள் நல பரிசுப் பெட்டகம், அம்மா அழைப்பு மையம், அம்மா பண்ணை பசுமை காய்கறி அங்காடி,

[திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

விலையில்லா அரிசி, மிக்சி, கிரைண்டர், மின்விசிறி போன்ற நலம் தரும் திட்டங்கள் நாள்தோறும் வழங்கிட்ட எங்களின் புரட்சித் தலைவியே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலைமகளாய், மலைமகளாய், அலைமகளாய், எங்கும் நீக்கமற நிறைந்திருக்கும் எங்களின் இதய தெய்வமே, கடல் அலை தாலாட்டுப் பாடும் வங்கக் கடலோரத்தில் மனித புனிதர் மக்கள் திலகம் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அருகே துயில் கொண்டிருக்கும் சாதனைத் தாயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்னை சந்தியாவின் மகளாய்ப் பிறந்து, இந்தியாவின் மகளாய் வாழ்ந்து மறைந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது கண்களில் கண்ணீர் வழிய தங்களின் கல்லறையை நோக்கி வணங்குகின்றேன் தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பிரித்தலும் பேணிக் கொளலும் பிரிந்தார்ப்

பொருத்தலும் வல்லது அமைச்சு”

என்பது வள்ளுவன் வாய்மொழி. பகைவருக்குத் துணையாய் இருப்பவரைப் பிரித்தல், தமக்குத் துணையாய் இருப்பவரைப் பாதுகாத்தல், தம்மைவிட்டுப் பிரிந்தவரை தம்மோடு சேர்த்துக்கொள்ள முயற்சித்தல் ஆகியவற்றில் வல்லவராய் இருப்பவரே அமைச்சர் ஆவார் என்ற வள்ளுவரின் வாக்கிற்கிணங்க, இன்றைக்கு தமிழக ஆட்சிச் சக்கரத்தைச் சுழற்றிக்கொண்டு, திக்கற்ற நிலையில் திசை தடுமாறுகின்ற சூழ்நிலையில் எங்களின் அழுத கண்ணீரைத் துடைத்து, ஓடி வாருங்கள், உங்களுக்காக நான் காத்திருக்கிறேன் என்று சொல்லி, அன்பு காட்டி, அரவணைத்து, நம் தாய் விட்டுச் சென்ற பணிகளை தோளிலே சுமந்த சுமைதாங்கியாய், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் வழியில் அயராது உழைத்துக் கொண்டிருக்கும் எளிமையின் பிறப்பிடம், அமைதியின் உறைவிடம், ஆற்றல் மறவர், அரிமா தலைவியாம் அம்மா அவர்களிடம் அரசியல் பாடம் பயின்றிருக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொங்கு நாட்டுத் தங்கம் எங்களின் பாசமிகு சிங்கம் அண்ணன் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களை வணங்குகின்றேன். பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த, நடுநிலை தவறாத சபையின் நாயகர் மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு இரண்டாவது முறையாக இம்மாமன்றத்திலே பேசுகின்ற நல்வாய்ப்பு கிடைத்திட காரணமாக இருந்த இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், வணக்கத்திற்குரிய சிதம்பரம் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், கழக நிருவாகிகளுக்கும், எனது வெற்றிக்காக கடுமையாக உழைத்திட்ட எனது பாசமிகு அண்ணன் கடலூர் மேற்கு மாவட்ட கழகச் செயலாளரும், கடலூர் நாடாளுமன்ற உறுப்பினருமான திரு. ஏ. அருண்மொழித்தேவன் அவர்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்திலே பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 5-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நீர்இன்று அமையாது உலகெனின் யார்யார்க்கும்
வான்இன்று அமையாது ஒழுக்கு”

என்ற வள்ளுவனின் வாக்கிற்கிணங்க எவ்வகையில் உயர்ந்தவரும் நீர் இல்லாமல் இவ்வுலகில் வாழ முடியாது. அப்படிப்பட்ட நீர் வள ஆதாரங்கள் துறைக்கு நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.4,791 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையானது கடந்த 2016-2017 ஆம் ஆண்டு ஒதுக்கிய தொகையைவிட ரூ.388 கோடி கூடுதலாகும். அதேபோன்று, ஒரு நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சிக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், சாலைக் கட்டமைப்பு என்பது இன்றியமையாத ஒன்று. சாலைக் கட்டமைப்பு, சாலை புராமரிப்பு, சாலையில் ஏற்படும் மனித உயிர் இழப்புகளைத் தவிர்த்திடுதல், மாவட்டச் சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளைச் சீரமைத்தல், இருவழிச் சாலை அமைத்திடுதல் போன்ற பணிகளுக்காக தொலைநோக்குப் பார்வையோடு ரூ.10,067 கோடியினை நமது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். இதற்காக நமது முதல்வர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குடி மராமத்துப் பணி என்பது வரத்து வாய்க்கால், கால்வாய்கள், ஏரிகள், மதகுகள் மற்றும் பிற நீர்நிலைகளைப் புனரமைத்தல், மதகுகளை மறு கட்டுமானம் செய்தல், நீர் வழிகளை அடைத்திருக்கும் செடிகளை அகற்றுதல் போன்ற பணிகளாகும்.

[திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

குடி மக்களே சேர்ந்து மேற்கொள்ளும் பணியே குடி மராமத்துப் பணி என்பர். சுமார் 60, 70 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நடைமுறையில் இருந்த இந்த குடி மராமத்துப் பணிக்குப் புத்துயிரூட்டியதோடு நமது தமிழக முதல்வர் அவர்கள் குடி மராமத்துப் பணியினை 13-3-2017 அன்று காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் வட்டம், மண்மங்கலம் கிராமத்தில் உள்ள மணிமங்கலம் ஏரியில் தொடங்கி வைத்தார்கள். முதற்கட்டமாக, ரூ.100 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 1,519 ஏரி, குளங்களைச் சீரமைக்கும் பணி செம்மையாக நடந்து வருகிறது என்று சொன்னால், அதற்குக் காரணம் சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த நமது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள்தான் என்பதை இங்கே பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

83 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு நீராதாரத்தினை மேம்படுத்தி பாதுகாத்திடும் வகையில், மேட்டூர் அணையினைத் தூர்வாரி பெருமைப்படுத்தியவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நமது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள்தான் என்பதனை இந்த அவையிலே பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“காவிரி தென்பெண்ணை பாலாறு-தமிழ்
கண்டதுலுர் வையை பொருணைநதி-என்
மேவிய ஆறு பலஓடத்-திரு
மேனி செழித்த தமிழ்நாடு”

என்று அன்று பாரதி பாடினான். அப்படி புகழ்பெற்ற ஆறுகளின் நீர் ஆதாரத்தினை மேம்படுத்தி, வேளாண் பெருமக்களின் நலனைக் காத்திட்ட மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழியில் நடைபோடும் நல்லாட்சி நாயகர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு காவேரி கடைமடை பாசனப் பகுதியைக் கொண்ட சிதம்பரம் தொகுதி வேளாண் பெருங்குடி மக்களின் சார்பில் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மறைவிற்குப் பிறகு இந்த ஆட்சி நிலைக்குமா, நீடிக்குமா என்று கேள்வி கேட்டு, கொல்லைப்புறம் வழியாக ஆட்சிக்கு வந்துவிடலாம் என்று ஒரு சில

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்]

சந்தர்ப்பவாத அரசியல்வாதிகள் நினைத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். அந்த எண்ணத்திற்கு சவால் விடும்விதமாக, எந்த சலசலப்பும் இன்றி, 32 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் மீண்டும் ஆளும் கட்சியே ஆளுகின்ற வாய்ப்பினைப் பெற்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சரித்திர சாதனையான இந்தப் பொற்கால ஆட்சியை, இந்த ஆட்சி தீபத்தை, எந்தச் சூறைக் காற்று வீசினாலும் அணைந்து விடாதபடி பாதுகாப்போம். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் அடையாளம் காட்டப்பட்ட கழக உறுப்பினர்களாகிய எங்களுக்குள் எந்தவித கருத்து வேறுபாடுகளும் கிடையாது. — நான்காண்டு காலமல்ல, நூறாண்டு காலம் அம்மா அவர்களின் ஆட்சியே தமிழகத்தில் தொடரும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதனை இந்த அவையிலே நான் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இந்த நேரத்தில் நான் சிறு வயதில் படித்த நாலடியாரின் பாடல் வரிகள் எனக்கு நினைவிற்கு வருகின்றன.

“கடமா தொலைச்சிய கானுறை வேங்கை
இடம் வீழ்ந்தது உண்ணாது இறக்கும்
இடமுடைய வானகம் கையுறினும் வேண்டார்
விழுமியோர் மானம் அழுங்கவரின்”

அதாவது காட்டிலே வசிக்கும் வேங்கை தன்னுடைய பசியைத் தீர்த்துக் கொள்வதற்காக காட்டிலே உள்ள மதயானைகளை அடிக்குமாம். அப்படி பசியைத் தீர்த்துக்கொள்வதற்காக அடிக்கப்படுகின்ற மதயானைகள் இடது புறம் வீழ்ந்தால், அதை உண்ணாமல் போய்விடுமாம். வலது புறமாக வீழ்ந்தால்தான் உண்ணுமாம். அதைத்தான் நாலடியார் வானளாவிய செல்வங்கள், வானளாவிய அந்தஸ்து, வானளாவிய கௌரவம், வானகமே உன் கையில் அடக்கம். வா என்று சொன்னாலும்கூட மானத்தையும், ஈனத்தையும் இழந்துவிட்டு, தன்மானம் உள்ள தமிழன் எவனும் வரமாட்டான் என்று நாலடியார் எத்தனையோ ஆண்டுகளுக்கு முன்பே, வரப்போகின்ற காலங்களை எல்லாம் அன்றைக்கே எதிர்நோக்கிக் கூறியிருக்கிறார். எந்தச் சூழ்நிலையிலும், எத்தனை கசப்புணர்வு வந்தாலும், நாங்கள் தன்மானத்தை இழக்கமாட்டோம். நீர் அடித்து நீர் விலகுவதில்லை என்பதற்கிணங்க, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர்., மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆகியோர் வகுத்துக் கொடுத்த நல்லாட்சிப் பாதையிலிருந்து

[திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்] [2017 ஜூன் 28]

விலகாமல், வரம்பு மீறாமல், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியைப் பாதுகாப்போம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகம் என்றும் அம்மா அவர்களின் பூமியே, தமிழ் மக்கள் என்றும் அம்மா அவர்களின் பக்கமே என்பதை உலகிற்கு உரக்கச் சொல்வோம்.

பிற்பகல் 5-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1981 ஆம் ஆண்டு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் தமிழகத்தின் முடிசூடா மன்னனாக இருந்த காலத்தில், எனது 19-வது வயதில் கழக உறுப்பினராகி, 20 வயதில் கிளைக் கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றும் வாய்ப்பினைப் பெற்றேன். அப்போதெல்லாம் நான் மாதம் ஒரு முறை இறைவனை தரிசிப்பதற்காக பல ஆன்மிகத் தலங்களுக்குச் சென்று வருவது வழக்கம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கழகப் பொதுச் செயலாளராகப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, நான் கடலூர் மேற்கு மாவட்ட கழகப் பொருளாளராக 10 ஆண்டு காலமும், கடந்த 15 ஆண்டுகளாக, குமராட்சி ஒன்றியக் கழகத்தின் செயலாளராக இன்று வரையிலும் பதவி வகித்துக்கொண்டிருக்கிறேன். அரசுப் பதவிகளான குமராட்சி ஊராட்சி மன்றத் தலைவர், குமராட்சி ஒன்றியக் குழு உறுப்பினர், குமராட்சி ஒன்றியப் பெருந்தலைவர், இன்றைக்கு சிதம்பரம் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் போன்ற அரசுப் பதவிகளில் எனக்கு வாய்ப்பு வழங்கிய எனது தாய் வாழ்ந்த போயஸ் தோட்டம் இல்லம் சென்று காத்திருக்கும் நேரத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வெளியே வருகின்றபோது, முழு மதிபோல் ஜொலிக்கும் அவர் முகத்தினைப் பார்க்கின்றபொழுது, ஆன்மிகத் தலங்களுக்குச் சென்றாலும் கிடைக்காத மகிழ்ச்சியும், மன நிறைவும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனக்குள் ஏற்பட்டது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், எங்கள் பாசமிகு அண்ணன் அவர்கள், அம்மா அவர்கள் வாழ்ந்த போயஸ் தோட்ட இல்லத்தை அரசு நினைவு இல்லமாக மாற்றுவதோடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்கள் வாழ்ந்த இல்லத்தில், அம்மா அவர்களின் கார், அம்மா அவர்கள் அமர்ந்த நாற்காலி, அம்மா அவர்களின் அணிகலன்கள் மற்றும் அவர்கள் உபயோகப்படுத்திய அனைத்துப் பொருட்களையும் பொதுமக்கள் தினசரி சென்று பார்வையிட ஆவன செய்திட வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சிதம்பரம் தொகுதி சம்பந்தமான சில முக்கியக் கோரிக்கைகளைத் தங்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

எனது சிதம்பரம் தொகுதிக்குட்பட்ட கொள்ளிடம் கரையோரக் கிராமங்களான கீழதிருக்கழிப்பாலை, ஜெயங்கொண்டப்பட்டினம், அகரநல்லூர், வேலக்குடி போன்ற கிராமங்களில் மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீர் உட்புகாமல் தடுத்திட தடுப்புச் சுவர் கட்டித் தருவதோடு, கொள்ளிடக் கரையோரக் கிராமங்களில் நிலத்தடி நீரில் கடல் நீரும் கலப்பதால், குடிநீர் உப்பு நீராவதைத் தடுக்கும் பொருட்டும், விவசாயிகளின் பாசனப் பயன்பாட்டிற்குத் தண்ணீரைச் சேமித்து வைப்பதற்கும், கொள்ளிடம் ஆற்றில் வல்லம்படுகையிலும், அதேபோல் வெள்ளாற்றில் ஆதிவராகநல்லூரிலும் தடுப்பணை மற்றும் கதவணைகளைக் கட்டித் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் நல்லாட்சி நடத்திக்கொண்டு, பொதுப் பணித் துறையினையும் செம்மையாக வழி நடத்திக் கொண்டிருக்கும் நல்லாட்சி நாயகர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பாண்டியன், தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எழுதித் கொடுத்துவிடுங்கள். நான் அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன், அவை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, பேசி முடியுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்: மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், எங்கள் பாசமிகு அண்ணன் அவர்கள் எனது மிக முக்கியக் கோரிக்கையான இக்கோரிக்கையின்மீது தனிக் கவனம் செலுத்தி, கனிவோடு பரிசீலனை செய்தால், சிதம்பரம் தொகுதி மக்கள் மட்டுமல்ல, புவனகிரி, காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதி மக்களும் பயன்பெறுவார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவோடு தெரிவித்து, மேற்கொண்டு உள்ள எனது தொகுதிக் கோரிக்கைகள் அனைத்தையும் நான் பேசியதாகக் கருதி, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும் என்று கோரி, எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

[திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்]

[2017 ஜூன் 28]

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

சிதம்பரம் தொகுதி, கடலோர மீனவ கிராமங்களான சாமியார்பேட்டை, கிள்ளை, புதுக்குப்பம், முடசல் ஓடை, முழுக்குத்துறை, எம்.ஜி.ஆர். திட்டு, சின்னவாய்க்கால் போன்ற 20-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களில் முகத்துவாரத்தை ஆழப்படுத்திடவும், ஏதாவது ஒரு கிராமத்தில் தூண்டில்வளைவு அமைத்துக் கொடுத்திடவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் நகரில் நான்கு வீதிகளிலும் சோடியம் விளக்குகள் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் தொகுதியிலுள்ள பிச்சாவரம் சுற்றுலாத் தலத்திற்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் நலனுக்காக புதிதாக தமிழ்நாடு சுற்றுலா மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் சார்பாக தங்கும் விடுதிகள் மற்றும் உணவு விடுதிகளைக் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் தொகுதி, பூவாலை கிராமத்தில் உள்ள அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகவும், தாண்டவராயன் சோழன்பேட்டையில் உள்ள உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகவும் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் அரசு பொது மருத்துவமனையில் C.T.Scan, M.R.I.Scan, Mammogram போன்ற நவீன கருவிகளை வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் தொகுதி, தாண்டவராயன் சோழன்பேட்டை, குமாரபேட்டை, முடசல்ஓடை, முழுக்குத்துறை, புதுக்குப்பம் போன்ற மீனவக் கிராமங்களில் வலை பின்னும் கூடம், மீன் இறங்கு தளம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் நகரில் செயல்பட்டுவரும் கிளை நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு சிதம்பரம் நகராட்சி மூலமாகப் போதிய இடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, மேற்படி இடத்தில் நூலகக் கட்டடம் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிதம்பரம் தொகுதி, சி. முட்லூர் அரசு கலைக் கல்லூரியில் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடங்கள், ஆய்வகங்கள், கருத்தரங்குக்

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.ஏ. பாண்டியன்]

கூடம் போன்றவற்றைக் கட்டித்தர வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி அவர்கள். உரையை சீக்கிரம் முடித்துக்கொள்ளுங்கள். (குறுக்கீடு) எல்லோரும் சீக்கிரம் செல்ல வேண்டும். சீக்கிரம் முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) நிறைய அலுவல்கள் இருக்கின்றன. சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு மூன்று முறை சட்டமன்றத் தேர்தலில் போட்டியிட வாய்ப்புக் கொடுத்து, மூன்றாவது முறையாக வெற்றி பெற வைத்து, எனக்கு இந்த அவையில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த செம்மொழிக் காவலர், தான் நின்ற தேர்தல்களிலெல்லாம் வெற்றி பெற்றவர், தமிழினத்தின் ஒப்பற்ற தலைவர், முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கபிலர்மலை ஒன்றியச் செயலாளராக இருந்த என்னை, நாமக்கல் மேற்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக்கி, பரமத்திவேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிடுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து, எனக்காக, எனது தொகுதிக்கு வந்து பிரச்சாரம் செய்து, என்னை வெற்றி பெறச் செய்து, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேச வைத்து அழகு பார்க்கும், வெள்ளை உள்ளத்திற்குச் சொந்தக்காரர், தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் ஒட்டுமொத்த காவலர், கழகத்தின் செயல் தலைவர், சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும், என்னை ஈன்ற தாய்க்கும், தந்தைக்கும், 30 ஆண்டுகளாக என் பொது வாழ்வில் இணைந்து பணியாற்றும் எனது மனைவிக்கும், எனக்கு வாக்களித்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், எனக்காக உழைத்திட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழக நிருவாகிகளுக்கும், காங்கிரஸ் கட்சி உள்ளிட்ட தோழமைக் கட்சி நிருவாகிகளுக்கும், எனக்காக கட்சி பாகுபாடின்றி உழைத்திட்ட நண்பர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைப் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 5-25

தேர்தலிலேயிருந்து இன்று வரை என்னுடைய வேலைகளில் என்னுடைய வேகத்திற்கேற்ப ஈடுபட்டு வருகின்ற பரமத்தி, கபிலர் மலை, மோகலூர், எளச்சிபாளையம், ஐந்து பேரூர்களான

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

பாண்டமங்கலம், பொத்தனூர், வேலூர், பரமத்தி, வெங்கடை பேரூர் கழகத்தினுடைய செயலாளர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த அவையிலே பேசுவதற்கு அனுமதி அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது எனது கன்னிப் பேச்சு. யார் மனமும் புண்படும்படி பேசுவதற்கு எங்கள் அண்ணன் தளபதி அவர்கள் கற்றுத் தரவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் எனது உரையிலே குறுக்கிடாமல் இருக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய முதல் கோரிக்கை காவேரி, பொன்னி ஆறு, திருமணிமுத்தாறு, அய்யாறு இணைப்புத் திட்டம். மழைக் காலங்களிலே மேட்டூர் அணையினுடைய உபரி நீரை புதிய இணைப்புக் கால்வாய்கள்மூலம் சரபங்கா, பொன்னி ஆறு, திருமணிமுத்தாறு, அய்யாறு ஆகிய ஆறுகளுடன் இணைத்து, ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கி, விவசாயத்தை வளர்ச்சியடையச் செய்யவும், நிலத்தடி நீரை வளப்படுத்துவதற்காகவும் ஏற்படுத்தப்பட்ட திட்டம் இது. கிட்டத்தட்ட 1959-லே கோரிக்கை வைக்கப்பட்டு, ஆரம்பிக்கப்பட்ட திட்டம். இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டால் 70 ஆயிரம் ஏக்கருக்கு மேலே பாசன வசதி பெறும். இது முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதி. பூலாம்பட்டி, எடப்பாடி, கொங்கணாபுரம், மகுடஞ் சாவடியைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளிலும், நாமக்கல் மாவட்டத்திலே மல்லசமுத்திரம், திருச்செங்கோடு, எளச்சிபாளையம், பரமத்தூர், மோகனூர் ஆகிய ஒன்றியங்களிலும், நாமக்கல் பகுதியிலே புதுச்சத்திரம், சேந்தமங்கலம், எருமப்பட்டி ஒன்றியங்களின் வழியாக, திருச்சி மாவட்டத்தில் உள்ள பகுதிகளிலும் விவசாயம் வளம் பெறக்கூடிய ஒரு திட்டம். இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயர்ந்து, குடிநீர் பஞ்சம் தீர்க்கப்படும். மேட்டூரின் உபரி நீர் திருப்பிவிடப்படுவதால் மழைக் காலங்களில் காவேரியில் வெள்ள அபாயம் தடுக்கப்படும். மேட்டூர் அணை 1934-ல் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, இந்த ஆண்டோடு கிட்டத்தட்ட 83 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. இதில் 43 ஆண்டுகள் மேட்டூர் அணை நிரம்பி உபரி நீர் வெளியேற்றப்பட்டுள்ளது. 21 முறை, 100 டி.எம்.சி.-க்கு மேலாக உபரி நீர் வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதிகபட்சமாக 1961 ஆம் ஆண்டில் 321 டி.எம்.சி. தண்ணீர் வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்திற்காக 1998-1999 ஆம் ஆண்டில் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் திட்டமிடப்பட்டு, 619 கோடி

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

ரூபாயாகவும், மீண்டும் 2010 ஆம் ஆண்டிலே தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில் அண்ணன் தளபதி அவர்கள் துணை முதலமைச்சராக இருந்தபோது, எங்களுடைய சட்டமன்றக் கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அண்ணன் துரைமுருகன் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது 1,134 கோடி ரூபாயாகவும் திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால், தற்பொழுது இந்த மதிப்பீடு 6,800 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது.

கடந்த ஆண்டிலே இன்றைய முதல்வர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, பொதுப் பணித் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகம் பக்கம் 91, 92-ல் காவேரி மேட்டூர் அணை, சரபங்கா, திருமணிமுத்தாறு, அய்யாறு இணைப்புத் திட்டம் என்ற பெயரிலே மேட்டூர் அணையிலிருந்து காவேரி ஆற்றின் உபரி நீரின் ஒரு பகுதியை சேலம், நாமக்கல், பெரம்பலூர் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்களுக்கு 182 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு புதிய கால்வாய் அமைத்து இணைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க 50 இலட்சத்திற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருப்பதாகவும், அதில் சேலம் திட்டப் பணிகளுக்காக 40 இலட்சம் ரூபாயும், திருச்சி திட்டப் பணிகளுக்காக 10 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. இந்த ஆண்டும், எந்த ஒரு மாற்றமும் இல்லாமல், அதே கருத்துகள் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றன. எனக்குத் தெரிந்தவரையில் இந்தத் திட்டத்திலே, இந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்திலே ஐந்து கட்டங்களாக நீண்ட கால முதலீடாக செயல்படுத்தினால்தான் செயல்படுத்த முடியும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், மத்திய அரசின் பங்களிப்போடு இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற poor hydrology-குறைவான நீராதாரம் இருப்பதால் மத்திய அரசு பங்களிக்க மறுப்பதாகவும் தெரிய வருகிறது. தற்போது முதல்வராக இருந்து, பொதுப் பணித் துறையைத் தங்கள்வசம் வைத்திருக்கும் முதலமைச்சர் அவர்கள், ஒருங்கிணைந்த சேலம் மாவட்டத்திலே இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வர முயற்சிக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 5-30

அடுத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைப்புத் திட்டம். காவேரி வடிநிலத்திலே பாசன அமைப்புகளை மேம்படுத்தி, புனரமைத்து

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

11,420 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டதாகவும், மத்திய நீர் குழுமம் இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையை தயாரிக்க கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்ததாகவும் கடந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பேட்டில் பக்கம் 39, 40-ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. காவேரி உப வடிநிலம், வெண்ணாறு உப வடிநிலம், கீழ்க்கொள்ளிட உப வடிநிலம், கல்லணைக் கால்வாய் உப வடிநிலம், கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய்த் திட்டம், நொய்யல் உப வடிநிலம், கீழ்பவானி திட்டம், ராஜ வாய்க்கால் திட்டம் என 8 வாய்க்கால்களின் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தி புனரமைக்கக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இந்த ஆண்டு பக்கம் 131, 132-ல் அதே கருத்துகள் சொல்லப்பட்டுள்ளன. ஒரே ஒரு வித்தியாசம், தேசிய திட்டத்தின்கீழ் இந்தப் பாசன அமைப்புகளைப் புனரமைக்க ரூ.14,500 கோடி எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதிலே, எனது தொகுதியிலுள்ள ராஜ வாய்க்கால், பொய்யேரி வாய்க்கால், குமாரபாளையம் வாய்க்கால், மோகனூர் வாய்க்கால் ஆகியவை 433 ஆண்டுகள் பழமைவாய்ந்த வாய்க்கால்கள். இந்த வாய்க்கால்கள் மூலமாக சுமார் 25,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பயிரிடப்பட்டு வருகின்றன. புனரமைக்கப்படாத காரணத்தால் கடைமடைப் பகுதி விவசாயிகளுக்கு தண்ணீர் வழங்கமுடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தில் தேசிய புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ராஜ வாய்க்காலுக்கு ரூ.150 கோடி என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கு investment clearance பெறப்பட்டுள்ளதாக அறிகிறேன். எனவே, புனரமைப்புப் பணியை விரைந்து முடித்து, எனது தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கனவை நிறைவேற்றிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மயானத்திற்குச் செல்ல வாய்க்கால்களின் குறுக்கே புதிய பாலங்கள் அமைத்துக் கொடுக்கவும், பழுதடைந்த பாலங்களை மாற்றிக் கொடுக்கவும் அதிகாரிகளுக்குக் கடிதம் கொடுத்தால், அதிகாரிகள், புனரமைப்பின்போது செய்யப்படும் என்று சொல்கிறார்கள். இந்தப் பணிகளை தற்போதைய சூழ்நிலையில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தினால் விரைந்து முடித்தால், திட்டத்திற்கான செலவு குறையும் என்பதனையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, இந்த 8 வாய்க்கால்களிலே ராஜ வாய்க்கால் மற்றும் கிளை வாய்க்கால்களை விரைந்து புனரமைத்துத் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவேரி ஆற்றிற்குக் கீழே ஒரு தடுப்பணை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்ற என்னுடைய கோரிக்கையை முன்வைக்கிறேன். காவேரி ஆற்றில் தண்ணீர் குறைந்த காலங்களிலும், தற்போது போன்று வறண்டு இருக்கிற நிலைமையிலும், பொது மக்களுக்குக் குடிதண்ணீர் வசதிக்காகவும், விவசாயிகளுக்கு வாய்க்காலில் தண்ணீர் தேங்கிச் செல்வதற்காகவும், எதிர்ப்புறம் அமைந்துள்ள தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்தின் பயன்பாட்டிற்காகவும் இந்தத் தடுப்பணை அமைக்கப்பட வேண்டும். தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திலே 3 யூனிட்கள் இருக்கின்றன. இந்த 3 யூனிட்களில் இப்போது 2 யூனிட்கள் மூடியிருக்கின்றன. தண்ணீர்ப் பற்றாக்குறை இருக்கிற காரணத்தினால், அந்த 3-வது யூனிட்டையும் இயக்கக் கூடாது என்று பொதுமக்கள் போராட்டம் நடத்தி வருகிறார்கள்.

வெங்கரை, பாண்டமங்கலம், பொத்தனூர், வேலூர், பரமத்தி, கரூர் மாவட்டம், புகளூர், காகிதாபுரம் ஆகிய பகுதிகளும் பயன்பெறும் வகையிலும், வாங்கல் கால்வாய் போன்ற கால்வாய்களுக்குத் தண்ணீர் செல்வதற்காகவும், பேரூராட்சியினுடைய குடிநீர் வசதிக்காகவும் நஞ்சை இடையாறு, களிமேடு அருகிலே, காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்க 31-8-2016 மற்றும் 31-1-2017 ஆகிய தேதிகளில் பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளிடம் கடிதம் கொடுத்திருந்தேன். அது சம்பந்தமாக ஆய்வுப் பணிகள், நீர்வள ஆதாரத் துறை திட்ட உருவாக்க வட்ட அலுவலர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்று தகவல் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. அதன் பின்னர் காகித ஆலை நிருவாகத்திடம் நேரில் சந்தித்து, தடுப்பணை அமைக்க அவர்களிடம் பங்களிப்பு கோரினால், இந்தத் திட்டம் விரைவாக நிறைவேறும் என்று குறிப்பிட்டேன். அப்போதுதான் நிறுத்தப்பட்டுள்ள டி.என்.பி.எல்.-ன் 2 யூனிட்களும் ஓடும் என்கிற நிலைமையை அவர்களிடம் எடுத்துச் சொன்னபோது, அரசு மற்றும் நிருவாகத்திடம் கலந்து சொல்வதாகக் கூறினார்கள். அதன் பின்னர் இந்தத் தகவலைக் கடிதம் மூலமாகப் பொதுப் பணித் துறை செயலாளர் அவர்களிடம் அளித்துள்ளேன். எனவே, இந்த 7 பேரூராட்சிகள், டி.என்.பி.எல். யூனிட், அந்தப் பக்கம் மோகனூர் வாய்க்கால், இந்தப் பக்கம் வாங்கல் வாய்க்கால் ஆகியவற்றிற்குத் தண்ணீர் கிடைக்க இந்தத் தடுப்பணையை உடனடியாக ஏற்படுத்திக் கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

இந்தத் தடுப்பணை கட்டப்பட்டால், அரவக்குறிச்சி சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கும் நன்மை. கரூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்தத் தடுப்பணையால் நன்மை என்பதனைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட அப்பர்-அமராவதி திட்டம், ஆனைமலையாறு திட்டம், நல்லாறு திட்டம் ஆகியவற்றை அமல்படுத்தவும், பரம்பிக்குளம் பாசனத் திட்டத்தை வலுப்படுத்தவும் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கே.ஆர்.பி. டேம், கெலவரிப்பள்ளி டேம் ஆகியவற்றில் தண்ணீர் நிறைந்துள்ளதால், கெலவரிப்பள்ளி அணையிலிருந்து சின்னார் அணைக்கு சூளகிரி ஏரி வழியாகத் தண்ணீர் விடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வேப்பனஹள்ளி தொகுதி, தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே அலியாளம் அருகே ஒரு தடுப்பணை கட்டி, விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் 15 ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் விட அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற கோயில் கொடுமுடி மகுடஸ்வரன் கோயில். அந்த மகுடஸ்வரன் கோயிலையும், நாமக்கல் மாவட்டத்தையும் இணைக்கக்கூடிய வகையிலே கொடுமுடி ஆவுடையார்பாளையத்திலே காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே போக்குவரத்துப் பாலம் அமைத்துக் கொடுத்தால் கோவை, திருப்பூர் மற்றும் சுற்றுப் பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் என்று பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளைச் சந்தித்து மனு கொடுத்தேன். அவர்கள், இந்த இடமானது மாநில நெடுஞ்சாலை 198 சாலை கி.மீ. 54/4 பிலிக்கல்பாளையத்திலிருந்து கொடுமுடிக்குச் செல்லும் பாதையில் உள்ளது என்றும் இந்தப் பாலம் அமைந்தால் கொடுமுடிக்குச் செல்லும் தூரம் 30 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 3 கிலோ மீட்டராகக் குறையும் என்றும், இந்தத் திட்டத்திற்கு ஆகும் செலவு 80 கோடி ரூபாய் எனவும் அரசிடமிருந்து உரிய ஒப்புதல் பெறப்பட்ட பின், இப்பணி நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் CRIDP திட்டத்தின் மூலமாகவோ அல்லது சிறப்பு நிதித் திட்டத்தின் மூலமாகவோ

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

செயலாக்கம் செய்யப்படும் எனவும் தெரிவித்துள்ளார்கள். எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஈரோடு, நாமக்கல் மாவட்ட மக்கள் பயன்பெறக்கூடிய வகையில், இந்தத் திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றத் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பாக முன்னாள் முதல்வர் அவர்களால் விதி 110-ன்கீழ் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் அறிவிக்கப்பட்டு, இன்று வரை பணி தொடங்கப்படவில்லை. அந்தப் பாலப் பணியை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-35

வேப்பனஹள்ளி தொகுதி, சூளகிரியிலிருந்து உலகம் வழியாக இராயக்கோட்டைக்குச் செல்லும் சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதால், அந்தச் சாலையை செப்பணிட்டுத் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரமத்திவேலூர் தொகுதி 2,10,000 வாக்காளர்களைக் கொண்ட தொகுதியாகும். இது விவசாயத்தை நம்பியிருக்கிற தொகுதி. கரும்பு அதிகமாகப் பயிரிடப்படும் தொகுதி. இங்கு அதிகளவில் விளையும் கரும்பைக் கொண்டு நாட்டுச் சர்க்கரை, உருண்டை வெல்லம், அச்சு வெல்லம் ஆகியவை தனியார் சர்க்கரை ஆலைகள்மூலம், தயாரிக்கப்படுகின்றன. 500-க்கும் மேற்பட்ட இடங்களிலே இது ஒரு குடிசைத் தொழிலாக நடந்து வருகிறது. கரும்புக் காட்டில் காய்ந்த சறுகுகளுக்குத் தீ வைக்கும்போதும், ஆலைக் கொட்டகைகளில் அடுப்பு எரிக்கும்போதும், அடிக்கடி தீ விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இது சம்பந்தமாக ஜேடர்பாளையத்தில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் வேண்டுமெனக் கோரி இயக்குநருக்குக் கடிதம் கொடுத்திருந்தேன். அதற்கு மூன்று விதிமுறைகள் உள்ளதாக பதில் கொடுத்துள்ளனர். அவற்றில் 25 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவு, 50,000 மக்கள்தொகை, ரூ.50,000/-க்கும்மேல் பொருட்சேதமுள்ள இடங்களில் தீ விபத்து நடந்திருந்தால், கண்டிப்பாக வாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மேலும், கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 2013 முதல் 2016 வரை 275 தீ விபத்துகள் நடந்ததாக அவர்களே சொல்லியிருக்கிறார்கள். மேற்கூறிய மூன்று நிபந்தனைகளையும் ஜேடர்பாளையம் பூர்த்தி செய்கிறது. ஆகவே, ஜேடர்பாளையத்தில் புதியதாக தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

ஈரோடு, நாமக்கல் மாவட்டங்களை இணைக்கக்கூடிய வகையில் காவேரியாற்றின் குறுக்கே லக்காபுரம்-கொக்கராயன்பேட்டைக்கு இடையே கட்டப்பட்ட காவேரி பாலத்திற்கு அருகிலும், பாகூர்-சோளசிராமணி இடையே அமைக்கப்பட்டுள்ள கதவணை மின் திட்ட போக்குவரத்துப் பாலத்துக்கு அருகிலும், ஈரோடு-கடூர்-திருச்சி இரயில் பாதை உள்ளது. இது ஈரோடு, திருப்பூர், கோவை செல்லும் நாமக்கல் மாவட்ட மக்களுக்கு மிகப்பெரும் இடையூறாக உள்ளது. இதில் மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய தொகுதியும் அடங்கும். இந்த இரண்டு இடங்களிலும் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துக் கொடுக்குமாறு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

அதுபோல, மன்னார்குடி தொகுதியில் நீடாமங்கலம் இரயில்வே மேம்பாலம் முன்னாள் முதல்வர் அம்மையார் அவர்களால் விதி 110-ன்கீழ் அறிவிக்கப்பட்டது. மூன்று ஆண்டுகளாகப் பணிகள் துவங்கப்படவில்லை. அந்தப் பணியை உடனடியாக செய்து கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கின்ற வகையில் சேலம் மாநகராட்சியைச் சுற்றி சுற்று வட்டச் சாலை அமைக்கவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆலந்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மவுலிவாக்கம்-மணப்பாக்கம் பகுதியில் பொதுத் துறைக்குச் சொந்தமான கால்வாய்ப் பணி தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே தொடங்கப்பட்டது. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக பணி முடிவடையாமல் பாதியில் நிற்கிறது. அந்தப் பணியினை உடனே முடித்துக்கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, பழனி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பழனி ஒன்றியம், நெய்க்காரப்பட்டி பேரூராட்சியிலிருந்து பெருமாள்புதூர் வரையுள்ள சாலையையும், பெருமாள்புதூரிலுள்ள பச்சையாற்றின் மேலே உயர்மட்டப் பாலத்தையும் அமைத்துக் கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிங்கப்பெருமாள்கோவில்-ஓரகடம், ஓரகடம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை அமைக்கும் பணி ரூ.300 கோடியில் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்ட திட்டமாகும். இன்னமும் இத்திட்டம் முடிவடையாமல் உள்ளது. இத்திட்டத்தையும் விரைந்து முடித்துக் கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

கடலூர் மாவட்டம், இராமநத்தம்-கருவேப்பிலங்குறிச்சி நெடுஞ்சாலையினை அகலப்படுத்தி, பலப்படுத்தித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஜேடர்பாளையத்திலும், பரமத்திவேலூரிலும் பொதுப் பணித் துறையின் இரண்டு பயணியர் விடுதிகள் இருக்கின்றன. இரண்டும், மிகவும் மோசமான நிலையிலே உள்ளன. ஜேடர்பாளையத்திலுள்ள கட்டடம் மூடிக்கிடக்கிறது. பரமத்திவேலூரில் இருக்கின்ற கட்டடம் அதிகாரிகள் வந்து போகப் பயன்படுகிறது. இந்த இரண்டும் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. பொதுப் பணித் துறையைத் தங்கள் கையில் வைத்திருக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்த இரண்டு பயணியர் விடுதிகளையும் இடித்துவிட்டு புதிய பயணியர் விடுதிகளைக் கட்டிக் கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மோகனூரில் சேலம் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலை இயங்கி வருகிறது. கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே தலைவர் கலைஞர் அவர்களாலும், முன்னாள் துணை முதல்வர் அண்ணன் தளபதி அவர்களாலும், ரூ.80 கோடி மதிப்பீட்டில் துவங்கப்பட்டுள்ள இணை மின் உற்பத்தித் திட்டத்தில் 70 சதவிகித வேலைகள் முடிந்தும், ஆறு ஆண்டுகளாக மின் உற்பத்தி தொடங்கப்படவில்லை. தி.மு.க. ஆட்சியில் விடப்பட்ட ஒப்பந்தம், மீண்டும் மறு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டதாகவும், பணிகள் துவங்கவுள்ளதாகவும் ஏற்கெனவே அவையில் இதுபற்றி மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஆனால், இன்று வரை பணிகள் துவங்கப்படவில்லை. இது எங்களது தி.மு.க. ஆட்சியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதால் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். இதே ஆலையில், எரிசாராயப் பிரிவில் ரூ.4 கோடி செலவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள எத்தனால் தயாரிக்கும் ஆலை அலகினை இயக்கி வெகு நாட்களாகின்றன. எரிசாராயத்தையே அதிகளவில் உற்பத்தி செய்து மதுபான ஆலைகளுக்குக் கொடுத்துவருவதால், ஆலையை இலாபத்தில் இயக்க முடியவில்லை. ஆனால், மத்திய அரசு எரிசாராயம் உற்பத்தி செய்யும் ஆலையில் 10 சதவிகிதம் எத்தனால் உற்பத்தி செய்யலாம் என்று அறிவுறுத்தியுள்ளது. இந்த எத்தனாலை வாகன எரிபொருளாக எண்ணெய் உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கு விற்பால், ஆலைகளுக்கு அதிக இலாபம் கிடைக்கும். ஆண்டொன்றுக்கு 25 இலட்சம் லிட்டர் எத்தனால் தயாரித்தால் ரூ.1 கோடி இலாபம்

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி:] [2017 ஜூன் 28]

கிடைக்கும் என்ற நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, எத்தனால் உற்பத்தியை அதிகரிக்க அரசு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆலையின் சொந்த நிதியாக வங்கியில் 77 கோடி ரூபாய் இருந்தது. ஆனால், இதற்கு முன்பிருந்த மேலாண் இயக்குநருடைய தவறான, முறையற்ற நடவடிக்கையினால் அந்த 77 கோடி ரூபாயும் தற்போது செலவழிக்கப்பட்டு, ஆலை நஷ்டத்திலே இயங்குகிறது. இந்த நஷ்டத்திற்குக் காரணமான தனி அதிகாரியீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-40

அரசு ஒப்பந்தப் பணிகளில் M-sand மணலைப் பயன்படுத்த அரசாணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அதனை schedule of rates-ல் இணைக்க வேண்டுமென்றும், பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகள் அதனை ஏற்றுக்கொள்ள அறிவுரை வழங்க வேண்டுமென்றும் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி, உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு ஒன்றைக் கொண்டுவருகிறேன். பரமத்திவேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பிலிக்கல்பாளையம் என்ற பகுதியில் II0/II கே.வி. துணை மின் நிலையம் அமைக்க இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, பணிகள் துவங்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காக Endowment Board, கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தை எடுத்திருக்கின்ற காரணத்தினால், உடனடியாக அதற்கான தொகையைக் கட்டினால், உடனே அது பயன்பாட்டிற்கு வருமென்று சொல்கிறார்கள். அதற்கு விரைந்து முடிவெடுத்து, நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, பரமத்திவேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, பரமத்திவேலூருக்கு அருகில் இருக்கின்ற மாணிக்கநத்தம் என்ற இடத்தில் ஒரு புதிய துணை மின் நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எரிசக்தித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது, மாண்புமிகு மின்சாரம் மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி:]

அமைச்சர் அவர்கள் Tatkal முறையில் மின்னணைப்பு வழங்கும் திட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதிலே 5 H.P. உள்ள மின் மோட்டார்கள்ளுக்கு ரூ.2½ இலட்சம் என்றும், 7½ H.P. உள்ள மின் மோட்டார்கள்ளுக்கு ரூ.2¾ இலட்சம் என்றும், 10 H.P. உள்ள மின் மோட்டார்கள்ளுக்கு ரூ.3 இலட்சம் என்றும், ஒருமுறை கட்டணம் செலுத்தும் 10,000 விண்ணப்பதாரர்களுக்கு 6 மாத காலத்திற்கு இலவச மின்னணைப்பு வழங்கப்படும் என்றும் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதில், ஏற்கெனவே பதிவு செய்யப்பட்ட விண்ணப்பங்களின் வரிசை அடிப்படையில், முதல் 10,000 நபர்களைத் தேர்வு செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். பதிவு செய்த நபர்களின் அடிப்படையில், அந்த நபர்களைத் தேர்வு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த 10,000 நபர்கள் என்பது மாநிலம் முழுவதுமா அல்லது ஒரு C.E. அலுவலகத்துக்குட்பட்ட பகுதியா அல்லது S.E. அலுவலகத்துக்குட்பட்ட பகுதியா அல்லது E.E. அலுவலகத்துக்குட்பட்ட பகுதியா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி, உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரமத்திவேலூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட துணை மின் நிலையங்களிலிருந்து rural feeder என்ற முறையில் இருமுனை மின்சாரமும், மும்முனை மின்சாரமும் மாறி, மாறி வழங்கப்படுகிறது. தற்போதைய தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் இரண்டு முனை மின்சாரத்தைக் கொண்டு மும்முனை மின் மோட்டார்கள் இயக்க வழிவகை உள்ளது. அதேபோல், Remote Control மூலம் Mobile Phone-லிருந்து இயங்கும் தொழில்நுட்பமும் வந்துள்ளது. அதனால் மும்முனை மின்சாரம் வழங்கப்படும் நேரத்தில் எடுக்கும் மின்சாரத்தைவிட இரண்டு முனை மின்சாரம் வழங்கப்படும் நேரத்தில் எடுக்கும் மின்சாரம் கூடுதலாகவே இருக்கிறது. எனவே, அனைத்து feeders-க்கும் தொடர்ந்து மும்முனை மின்சாரம் வழங்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 2011 தேர்தலின்போது, முன்னாள் முதல்வர் அம்மையார் அவர்களின் தேர்தல் வாக்குறுதியில் இது இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைக் கூர்ந்து கவனிக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரி மேலாண்மை வாரியத்தை உடனே அமைக்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில், பொதுப் பணித் துறையில் தற்காலிகமாக பணியாற்றிவந்த பணியாளர்கள் பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டனர். கடந்த 8 ஆண்டுகளாக எந்தப் பணியாளர்களும் நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றார்கள். அவர்களை நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி, நீங்கள்தான் எல்லா துறைகளிலும் பேசிவிட்டீர்கள் அல்லவா? உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் குடிநீர் வடிகால் வாரியத் துறையில் டெண்டர் விடப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்கள்மூலம் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன. இதிலே, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளில் 8 வட்டங்களும், 42 கோட்டங்களும் இருக்கின்றன. தார் மற்றும் இதர பொருட்கள் விலை உச்சத்தில் இருக்கும்போது டெண்டர் நடைபெறுகிறது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 41,000 ரூபாய்க்கு விற்பனை தார் இப்போது 21,000 ரூபாயாகக் குறைந்திருக்கிறது. விலை குறைந்தாலும் டெண்டர் எடுக்கின்ற தேதியில் இருக்கின்ற விலையை நிர்ணயம் செய்து, ஒப்பந்ததாரர்களுக்குத் தொகை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அதைக் கண்டுபிடித்து, வழக்குப் போட்டவுடனே 16 அதிகாரிகள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி, போதும், உட்காருங்கள். முதலமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) இல்லை, உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அவையின் நிகழ்ச்சிநிரலை முடித்துவிட்டு, அடுத்த வேலைக்குச் செல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதைக் கவனத்தில் எடுத்து, நிதி இழப்பை ஏற்படுத்தியோர்மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

2017 ஜூன் 28]

பிற்பகல் 5-45

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது கன்னிப் பேச்சு என்று சொன்னார்கள். அதனால்தான் நான் குறுக்கிடாமலேயே இருந்தேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு குற்றச்சாட்டை சொல்லியிருக்கிறார்கள். தாரிலே பிரச்சினை இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கின்றார். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் திட்டப் பணிகளுக்கு அரசாணை எண் 101, (பொது) நாள் 10-6-2016-ல் கட்டுமானப் பொருட்களான தார், சிமென்ட், கம்பி மற்றும் எரிபொருள் விலை ஏற்றத்தாழ்வுக்கு ஏற்ப ஒப்பந்ததாரருக்கு பட்டியல் பில் வழங்கும்போது, கூடுதலாக வழங்கவோ அல்லது பிடித்தம் செய்யவோ வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட அரசாணையின்படி விலை ஏற்ற-இறக்கத்திற்கு ஏற்ப கணக்கீடு செய்து பட்டியலில் தவறாது பிடித்தம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. அரசாணையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு 2014-2015 மற்றும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டுகளில் நடைபெற்ற சாலைப் பணிகளுக்குத் தார் விலை இறங்குமுகமாக இருந்த காரணத்தினால், 2014-2015 ஆம் ஆண்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 2,549.41 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகளுக்குத் தாரின் விலை குறைவினைக் கணக்கிட்டு இதுவரை 245.19 கோடி ரூபாய் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வழங்கவேண்டிய தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதேபோல, 2015-2016 ஆம் ஆண்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 2,222.43 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகளில் தாரின் விலைக் குறைவினைக் கணக்கிட்டு, இதுவரை 237.05 கோடி ரூபாய் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய தொகையிலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த 2014-2015 மற்றும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பணிகளில் தார் கொள்முதல் விலை விகித வேறுபாடுகள் காரணமாக மொத்தம் 482.24 கோடி ரூபாய் ஒப்பந்ததாரர் பட்டியலிலிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பிடித்தம் செய்கின்றபொழுது ஒப்பந்ததாரர்கள் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்தார்கள். அவர்கள் வழக்குத் தொடர்ந்த பிறகு, அரசு அந்த வழக்கை ஏற்று நடத்தி, அரசுக்குச் சாதகமாக தீர்ப்பு பெற்று, சுமார் 482.24 கோடி ரூபாய் ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு
உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி, சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.
மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உங்களுக்கு நல்ல பதிலைச்
சொல்லிவிட்டார்கள். முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு
மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்
அவர்கள். ஏதோ பதில் சொல்ல வேண்டும் என்று கூறினீர்களே,
சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது
அந்த co-generation கடந்த கால ஆட்சியில் கொடுக்கப்பட்டது.
அதை நீக்கிவிட்டு புது ஒப்பந்ததாரர்களுக்குக் கொடுப்பார்கள்
என்று இந்தச் சட்டமன்றத்திலே பேசியதாகச் சொன்னார்கள்.
நான் அப்படிச் சொல்லவில்லை. 12 ஆலைகளுக்கும் தகுதியில்லாத
ஒரே நபருக்கு கொடுத்துவிட்டார்கள். 2010 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தம்
போடப்பட்டு ஓராண்டு காலத்திற்குள் முடிக்க வேண்டுமென்று
கொடுத்திருந்தீர்கள். ஆனால், அவர்களால் முடிக்க முடியவில்லை.
12 ஆலைகளையும் ஒரே நபர் எடுத்த காரணத்தினால், அவர்
ஒன்றாவது, இரண்டாவது, மூன்றாவது, நான்காவது என பலருக்குப்
போய்விடுகிறது. அரசு கொடுக்கின்ற தொகைகள் எல்லாம்
அந்த நான்காவது நபருக்கு, வேலை செய்கின்ற நபர்களுக்குச்
செல்வதில்லை. அதனால்தான் காலதாமதமாகிறது என்று நான்
சொன்னேன். பணியை துரிதப்படுத்தி இப்பொழுது மூன்று
ஆலைகளை உடனடியாக உற்பத்திக்குக் கொண்டுவந்துவிட்டார்கள்.
இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் மீதி ஆலைகளை உற்பத்திக்குக்
கொண்டுவருவதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இரண்டாவதாக, மோகனூர் சர்க்கரை ஆலையில் 21 கோடி
ரூபாய் இருப்பு இருந்தது. அதைக் கடந்த காலத்தில் இருந்த
அதிகாரி தவறாகக் கையாண்டுவிட்டார் என்ற தவறான ஒரு
குற்றச்சாட்டை மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்லியிருக்கிறார்.
அது தவறு. நீங்கள் அந்தப் பகுதியில் இருக்கிறீர்கள். உங்களுக்கு
நன்றாகத் தெரியும். SAP உட்பட முழுத் தொகையையும் கொடுத்த
ஆலைகளில் மோகனூர் சர்க்கரை ஆலையும் ஒன்று. அப்பொழுது
மூன்றாண்டு காலமாக நஷ்டம் ஏற்பட்ட காரணத்தினால், இருந்த

2017 ஜூன் 28]

[திரு. பி. தங்கமணி]

deposit தொகையை எடுத்து, கடன் வாங்காமல் விவசாயிகளுக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்களேயொழிய அதில் முறைகேடு எதுவும் நடக்கவில்லை.

அதேபோல மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட tatkal system-ஐப் பற்றி கேட்டிருக்கிறீர்கள். 10,000 ரூபாயாக இருந்தாலும் சரி, 25,000 ரூபாய் கட்டியிருந்தாலும் சரி, 50,000 ரூபாயாக இருந்தாலும் சரி, அந்தத் தொகை கழித்துக்கொள்ளப்படும். தமிழ்நாடு முழுவதற்கும் இது பொருந்தும். யார் முதலில் பணம் கட்டுகிறார்களோ அந்த seniority படி இணைப்பு வழங்கப்படும். 10,000 ரூபாய் கட்டியவர்களில் நாளைய தினம் அவர்கள் 5 குதிரைத் திறன்கொண்ட இணைப்பு வேண்டுமென்றால் இரண்டரை இலட்சம் ரூபாயும், ஏழரை குதிரைத் திறன்கொண்ட இணைப்பிற்கு இரண்டேழுக்கால் இலட்சம் ரூபாயும், 10 குதிரைத் திறன்கொண்ட இணைப்பிற்கு மூன்று இலட்சம் ரூபாயும், யார் முதலில் பணம் கட்டுகிறார்களோ அவர்களுக்கு seniority படி மின் இணைப்பு கொடுக்கப்படும். இது தமிழ்நாடு முழுவதும் கொடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எத்தனால் ஆலையைப் பொறுத்தவரை, அதற்கு ஏற்கெனவே டெண்டர் விடப்பட்டது. அதிகத் தொகை கோரப்பட்டதால் மறு டெண்டர் கோரப்பட்டிருக்கிறது. உடனடியாக மோகனூர் சர்க்கரை ஆலையில் எத்தனால் உற்பத்தியும் துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி, உட்காருங்கள். நீங்கள் பேசியது போதும். உட்காருங்கள். உட்காருங்கள். நிறைய பேசிவிட்டீர்கள். உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 5-50

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது பகுதிக்குட்பட்ட சோழசிராமணியில் ஏற்கெனவே முன்னாள் முதலமைச்சர் அம்மையார் அவர்களால் 16-7-2003 அன்று 150 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே காவேரி ஆற்றின்

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

குறுக்கே 21 கதவணைகள் கொண்ட தடுப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டு, 2 ஜெனரேட்டர்கள்மூலம் 15 மெகா வாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய நாமக்கல் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகத்தில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அதன்பிறகு டெண்டர் கோரப்பட்டு, வேலைகள் துவங்கப்பட்டு, 2012-ல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அங்கு சுத்தமாக தண்ணீர் இல்லாததால் 3, 5 ஆகிய இரண்டு தூண்கள், நிலத்திலே பதியாமல் 15 அடி உயரத்தில் தொங்கிக் கொண்டிருந்தன. இதை ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு நான் பார்த்தேன். இதனை மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் நேரிலே சென்று பார்த்திருக்கிறார்கள். அதில் ஒரே ஒரு கோரிக்கை. யார் பணியைத் துவங்கினார்கள், யார் பணியை முடித்தார்கள் என்பதெல்லாம் வேண்டாம். அந்தப் பாலத்தை நம்பி எங்கள் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய மக்கள், ஈரோடு பகுதியிலே உள்ள பள்ளிக்கூடங்களில் மாணவ, மாணவிகளை அதிகமாகச் சேர்த்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேற்று பார்வையிட்டபோது, இந்தப் பிரச்சினை முறையாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அதிகாரிகள் மீதும், contractor மீதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்காக மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால், போக்குவரத்தைத் தடை செய்துவிட்ட காரணத்தினால், வேன் போவதற்கு வழியில்லாமல் பள்ளிக்கூட மாணவ மாணவிகள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அதனால், அந்தப் பணியை விரைந்து முடித்து, பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்கு விட வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதி கோரிக்கைகளை பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

எனது தொகுதியில் சித்தம்பூண்டி, குன்னமலை ஆகிய கிராமங்களில் சுமார் 1,000 ஏக்கர் பரப்பளவில் குருந்தம் பிளாக் என வகைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள இடத்தில் விலையுயர்ந்த பல வண்ணக்கற்களும், பிளாட்டினமும் இருப்பதாக ஆய்வின்மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளதால், விவசாய நிலங்களை இழந்து விடுவோமா என்று விவசாயிகள் மத்தியில் ஏற்பட்டிருக்கிற அச்சத்தைப் போக்க அரசு அலுவலர்களை வைத்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்திடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கபிலர்மலை ஒன்றியம், குப்பிரிகாபாளையம், பெருங்குறிச்சி, சுள்ளிபாளையம் ஆகிய 3 ஊராட்சிகளிலும் உள்ள குடிநீர் பஞ்சத்தைப் போக்கிட பட்டணம்-சீரப்பள்ளி கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூர் ஒன்றியம், செங்கப்பள்ளி, மணப்பள்ளி ஆகிய இரு ஊராட்சிகளிலும் காவேரி ஆற்றில் குடலைக் கிணறுகள் அமைத்து குடிநீர்ப் பஞ்சத்தைத் தீர்க்க வேண்டும்.

பரமத்தி பேரூராட்சிக்கு குடிநீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள காரணத்தால், பொத்தனூர் காவேரி ஆற்றில் புதியதாக மேலும் ஒரு குடலைக்கிணறு அமைத்துக் கொடுத்து, குடிநீர் பஞ்சத்தை தீர்த்து வைக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மோகனூர் ஒன்றியம், குட்லாம்பாறை, புதுப்பாளையத்தில் புதிய அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

தொகுதி முழுவதும் உள்ள வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் நியாய விலைக் கடைகளுக்கு சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டும்.

எலச்சிப்பாளையம் ஒன்றியம், பொம்மம்பட்டி ஊராட்சி, ஜங்கமநாயக்கன்பட்டி, பரமத்தி ஒன்றியம், சித்தம்பூண்டி ஊராட்சி, கொண்டரசம்பாளையம் ஆகியவற்றில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் பொது நூலகங்களுக்கு புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

தொகுதி முழுவதும் உள்ள தொடக்கப் பள்ளி, நடுநிலைப் பள்ளி, உயர்நிலைப் பள்ளி மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் சுற்றுச்சுவர் இல்லாத பள்ளிகளுக்கு சுற்றுச்சுவர் கட்டித் தர வேண்டும்.

வேலூர் பேரூராட்சிக்குட்பட்ட குப்புச்சிபாளையம் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

பரமத்தி ஒன்றியம், இருட்டணையில் தானமாக வழங்கிய இடத்தில் புதிய பள்ளிக் கட்டடம் கட்டவும், துவக்கப் பள்ளியை நடுநிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தவும் வேண்டும்.

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2017 ஜூன் 28]

கபிலர்மலை ஒன்றியம், சோழசிராமணி கதவணை மின்திட்டம் அருகில் பூங்கா அமைத்தும், காவேரி கரையோரம் படித்துறை அமைத்தும் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரமத்திவேலூர் தொகுதி, திருச்செங்கோடு வட்டம், புத்தூர் மற்றும் மருக்கலாம்பட்டி ஆகிய இரண்டு ஊராட்சிகள் ஒரே கிராம நிர்வாக அலுவலரின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன. அதை இரண்டாகப் பிரித்து புத்தூர் ஊராட்சிக்கு ஒரு கிராம நிர்வாக அலுவலரையும், மருக்கலாம்பட்டி ஊராட்சிக்கு ஒரு கிராம நிர்வாக அலுவலரையும் நியமித்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கபிலர்மலை, பரமத்தி, மோகனூர் ஆகிய ஒன்றியங்களில் வாடகைக் கட்டடத்தில் செயல்பட்டுவரும் ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள் வளர்ச்சித் திட்ட மைய அலுவலகங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்டிக்கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கபிலர்மலை ஒன்றியத்தில் உள்ள வடகரையாத்தூர், கொந்தளம், பெரியசோளிபாளையம் மற்றும் பரமத்தி ஒன்றியத்தில் உள்ள நல்லூர், மோகனூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள மணப்பள்ளி ஆகிய ஊராட்சிகளை இரண்டாகப் பிரித்துக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சுள்ளிபாளையம் கிராமத்தில் உள்ள அருணகிரிமலை முருகன் கோயிலுக்கு மலைமீது செல்ல தார்ச்சாலையும், தடுப்புச் சுவரும், மலையைச் சுற்றிவர சுற்றுப் பாதையும் இந்து அறநிலையத் துறையின்மூலம் அமைத்துக்கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட ஜேடர்பாளையம் அணைக்கட்டு பகுதியை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்து, படகு சவாரி ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரமத்திவேலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வேலூர் அரசு மருத்துவமனையில் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள உள் நோயாளிகள் கட்டடத்தை இடித்துவிட்டு புறநோயாளிகள் பிரிவு, பிரசவ பிரிவு, உள்நோயாளிகள் பிரிவு என மூன்றனுக்கு உள்ள புதிய கட்டடத்தை விரைந்து கட்டிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், இம்மருத்துவமனைக்கு M.R.I. ஸ்கேன், C.T. ஸ்கேன், இரத்த வங்கி போன்ற வசதிகளை உடனடியாக ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

பரமத்தி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரமத்தியில் குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றம், மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்றம், சார்பு நீதிமன்றம் ஆகிய நீதிமன்றங்களுக்கு ஏற்கெனவே இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டு முன்மொழிவுகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அந்த இடத்தில் உடனடியாக புதியதாக ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரமத்திவேலூரில் வெற்றிலைக்கும், வாழைக்கும் குளிர்பதனக்கிடங்கு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் அதிகமாக விளையும் மஞ்சளுக்கு ஆதார விலையாக குவிண்டால் ஒன்றுக்கு குறைந்தபட்சம் பத்தாயிரம் என விலை நிர்ணயம் செய்து கொடுத்து விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்திட கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பவானி கட்டளை மூன்றாம் பகுதியில் இருக்கின்ற இரண்டு தூண்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொன்னார்கள். எப்படிப் பாதிக்கப்பட்டன என்று சொல்கிறேன். 2005 ஆம் ஆண்டு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு 2006-லிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டு வரை அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகள் நடைபெறுகின்றபோது மின்சாரம் தயாரிப்பதற்காக தண்ணீர் அடிக்கின்றோம். அந்தத் தண்ணீரை வெளியே விடுகின்றபோது, அந்தத் தண்ணீர் ஆற்றிலே சென்று கலந்திட வேண்டும். ஆனால், அங்கு பாறைகள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், எதிர்த்து அந்தத் தண்ணீர் மீண்டும் இந்தப் பகுதிக்கே வருகின்ற காரணத்தினாலும், ஆற்றிலே வருகின்ற தண்ணீரும், இந்தத் தண்ணீரும் சேர்ந்ததால் force அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும் அங்கிருக்கக்கூடிய அடுக்கடுக்கான பாறைகள், ஒவ்வொரு அடுக்காக அப்படியே அடித்துக் கொண்டு சென்ற காரணத்தினால் அந்தத் தூண்கள் தரையில் பதியாமல் அப்படி நிற்கின்றன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின்

[திரு. பி. தங்கமணி]

[2017 ஜூன் 28]

ஆணையின்படி, அதை நாங்கள் உடனடியாக ஆய்வு செய்து, அந்தப் பணியை ஒரு மாத காலத்திற்குள் முடிக்க வேண்டுமென்று ஆணையிட்டிருக்கின்றோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருப்பதைப்போல பள்ளிக் குழந்தைகள் அந்தப் பகுதியில் செல்ல வேண்டும். நான் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. ஆனால், அதில் அனைத்து வாகனங்களும் செல்லலாம் என்று அதிகாரிகள் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். Two wheeler மட்டும் செல்லலாம் என்று நாங்கள்தான் முடிவெடுத்திருக்கின்றோம். இன்னும் 20 அல்லது 30 நாட்களில் அந்தப் பணிகளை முடித்துவிடலாம். பாதுகாப்பு கருதி அந்தப் பணிகளை முடித்த பிறகு எப்பொழுதும்போல bus மற்றும் பிற வாகனப் போக்குவரத்தை அங்கு தொடங்கலாம். இப்பொழுதுகூட bus போகலாம், பிரச்சினையில்லை என்று அதிகாரிகள் மற்றும் ஆய்வு செய்தவர்கள் எல்லோரும் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இருந்தாலும், அங்கு பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பதால் சிறிய விபத்துகூட ஏற்பட்டுவிடக் கூடாது என்பதற்காக போக்குவரத்தை நிறுத்தி, இரண்டு சக்கர வாகனங்கள் மட்டும் செல்வதற்குண்டான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. ECCI என்ற ஒப்பந்ததாரர்தான் அந்தப் பணியை எடுத்திருக்கின்றார்கள். 150 கோடி ரூபாய்க்கு முதலில் பணி எடுக்கப்பட்டு, இறுதியில் 443 கோடி ரூபாய் அளவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதன்மீது விசாரணை நடத்தப்பட்டு, யார்மீது தவறு இருந்தாலும் அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கின்றேன் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்களுக்காக நானே நன்றி சொல்லிவிட்டேன்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா தெய்வத்தை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யாருக்கும் தாழாத, தன்மானத் தாரகையாய், பார் வாழப் பொழிகின்ற கார்கால நீர் மேகமாய், அன்பென்ற சொல்கண்ட அருள் உருவே, அன்பின் திருவுருவே! ஊர் வாழ உழைத்திட்ட உன்னதமே, பொன்மகளே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சொல்லச் சொல்லத் தீராத சாதனைகள் பல புரிந்த எங்கள் சரித்திரமே! (மேசையைத்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தட்டும் ஒலி) செண்பகமே, சத்தியத் தாய் தந்த சாதனைத் தலைவியே, கடையேழு வள்ளல்கள் காலத்தால் மறைந்தாலும், கோமகள் நீ தொடங்கிய கொடை கொடுக்கும் அறப்பணியை தொடரச் செய்தாயம்மா! தாய் வீட்டு சீதனமாய்த் தாலிக்குத் தங்கத்தைத் தந்திட்ட தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்பின் இருப்பிடமாய், பண்பின் பிறப்பிடமாய், புகழின் உறைவிடமாய், புன்னகை நிறைகுடமாய், வங்கத்து அலைகளெல்லாம் எங்கள் தங்கத்தின் தாள்தொட்டுத் தன்னிறைவு கொள்கிறதே! செந்தாமரம் பூ போல விழிமூடி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மௌனத் தவம் புரியும் எங்கள் முகவரியே, முழு நிலவே, புரட்சித் தலைவி தாயே! உங்களைப் பணிந்து வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில், போட்டி நிலையினை உயர்த்தவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலை கட்டமைப்பானது அவசியமாகிறது. நல்ல சாலை இணைப்புகள், நகர மற்றும் கிராமப்புறங்களின் பொருளாதார மேம்பாட்டை ஊக்குவிக்கின்றன. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, தமிழ்நாட்டின் சாலை மற்றும் துறைமுக உட்கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றுடன் தமிழகம் முழுவதும் சமநிலை சமூக பொருளாதார வளர்ச்சி அடைய, நல்ல தரமான சாலை இணைப்புகள், அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை சிறப்பாகச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

பிற்பகல் 5-55

பசுமையான சாலைகள், அவற்றில் பாதுகாப்பான பயணம் என்ற உயரிய இலட்சியத்துடன் மாநிலத்தின் அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் சமூக பொருளாதார நிலையினை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தோடு நெடுஞ்சாலைத் துறை செயல்படுகிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

சிறந்த சாலை கட்டமைப்பு மூலமே, தொழில் மற்றும் சேவைத் துறை வளர்ச்சியடையும். இதன்வாயிலாக, மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றம் குறிப்பிடத்தக்க இலக்கை அடையும். மக்கள் நாள்தோறும் பயன்படுத்தும் போக்குவரத்து முனையங்களை சாலை மார்க்கமாக இணைப்பது மட்டுமல்லாமல்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

மாநிலங்களுக்கிடையே நல்லுறவை ஏற்படுத்தும் வகையில் சாலைகளை மிகச் சீரிய முறையில் பராமரிப்பதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சிறந்து விளங்கி வருகிறது என்பதைத் தெரிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை, 12,095 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 11,628 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளையும் மற்றும் 33,751 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதர சாலைகளையும் பராமரித்து வருகிறது. மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மொத்த நீளம் 4,994 கி.மீ. இதில் 1,985 கி.மீ. சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், 3,009 கி.மீ. சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2016-2017-ல் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கியப் பணிகளை இங்கே குறிப்பிடுகிறேன். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய தலைமையின்கீழ் கழக ஆட்சி மீண்டும் மலர்ந்தவுடன், அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி நெடுஞ்சாலைத் துறை முனைப்புடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டு, 2,920 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 5,441 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன/மேம்பாடு செய்யப்பட்டன. 805 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 2,866 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் சாலைகளை மட்டும் புதுப்பித்தால் போதாது, பாதுகாப்பான தடையற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் சாலைகளை இணைக்கும் பாலங்களைப் புதிதாகக் கட்டுவது மற்றும் புதுப்பிப்பதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை தனிக் கவனம் செலுத்தி, 126 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் உயர்மட்ட பெரிய பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன.

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP): காலங்கள் கடந்தாலும், இன்று வரை சாதனைகளைப் படைத்துக்கொண்டிருக்கும் புரட்சிகரமான திட்டங்களைத் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அவரது சீரிய முயற்சியால் 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட திட்டம் “ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்”. இதில் சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்,

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கடந்த ஆறு ஆண்டுகளில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 17,461 கோடி ரூபாய் ஒப்பளிக்கப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சராக என்னை நியமித்தபொழுது, அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தப்படும் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தப்படும் என்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கொள்கை முடிவின்படி, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு, தற்போது 98 சதவீத பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன என்பதை இம்மாமன்றத்தில் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இவ்வாறு சாதனை அரசாகத் திகழும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் செயல்படும் அரசு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த நிதியாண்டில் 100 சதவீதம் இலக்கை எட்டும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் பல்வேறு மாவட்டங்களில் செயலாக்கப்பட்ட முக்கிய பாலப் பணிகளை உங்களுடன் பகிர்ந்துகொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். திருச்சி மாவட்டம், கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.83 கோடி; கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை-பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ரூ.85 கோடி; கோயம்புத்தூர் டெக்ஸ்டைல் அருகே பாலம் ரூ.23 கோடி; மேட்டூர் உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.23 கோடி; நசரத்-ஏரல் (தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே) பாலம் ரூ.19 கோடி; மதுரை வைகை பாலம் ரூ.10 கோடி; கரூர், பசுபதிபாளையம் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் ரூ.15 கோடி; காஞ்சிபுரம், ஓரக்காட்டுப்பேட்டை பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் ரூ.27 கோடி.

பிற்பகல் 6-00

பல்வேறு மாவட்டங்களில் நடைபெற்றுவரும் முக்கியப் பணிகளில் சிலவற்றை குறிப்பிடுகிறேன். 60 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வண்டலூர்-கேளம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் உயர்மட்டப் பாலம்; 26.77 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், சேலம்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி நடைபெறுகிறது. 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இராசிபுரம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை முதற்கட்டம் இரண்டாம் பகுதி; 80.67 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் தேனி மாவட்டம், மேகமலைக்குச் செல்லும் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல். 69.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பெரியகுளம்-அடுக்கம்-கொடைக்கானல் சாலை மறு கட்டுமானம் செய்தல், 164.28 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், மதுரை மாநகரில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணிகள், 38 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் சேதுபதி உயர்நிலைப் பள்ளி, மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை சந்திப்பு வரை, உயர்மட்டப் பாதை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணிகள், 320 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கோவை நகருக்கு மேற்கு வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணிகள், 33.57 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், பொள்ளாச்சி நகரில், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் பணிக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 121.82 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கோயம்புத்தூர் மாநகரில் ஆற்றுப் பாலத்திலிருந்து உக்கடம் வழியாக ஒப்பணக்கார வீதி வரை செல்ல 1.685 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு வழித்தடத்திலான மேம்பாலம் அமைத்தல். நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் கிராம மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை ஊக்குவிக்கும் வகையில், உள்ளாட்சிச் சாலைகளிலும் நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் பாலங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

வளர்ச்சியடைந்த பொருளாதாரச் சூழ்நிலையில், சொந்த வாகனங்களில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை பன்மடங்காகப் பெருகியுள்ளது என்பதை நீங்கள் அனைவரும் நன்கு அறிவீர்கள். அதிகரித்துள்ள போக்குவரத்து நெரிசலினால் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுத்தும், சாலையில் பயணிப்போரின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, பல்வேறு துறைகளின்மூலம் முனைப்பான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றது. இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை பெரும் பங்காற்றுகிறது.

சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், வளைவான சாலைகளை நேர் செய்தல், போதுமான அளவு எச்சரிக்கைப் பலகைகள் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் அமைத்தல், அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் சாலையின் நடுவே median

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அமைத்தல் போன்ற பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதன் மூலம், விபத்துகள் பெருமளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளன. 2014–2015 முதல் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், 1,059.94 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதன் காரணமாக, 2012 ஆம் வருடம், ஒவ்வொரு 1 இலட்சம் வாகன விபத்துகளின் காரணமாக ஏற்பட்ட உயிரிழப்பின் எண்ணிக்கை, 106 என இருந்தது. 2013 ஆம் ஆண்டு 91 ஆகக் குறைந்தது. இது 2014 ஆம் ஆண்டு 81 ஆகவும், 2016 ஆம் ஆண்டு 78 ஆகவும் மேலும் குறைந்துள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக தேவையான நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் மேற்கொண்டதால், சாலை விபத்து மற்றும் உயிரிழப்பு பெருமளவு குறைந்துள்ளது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

புறவழிச் சாலைகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுகமான பயணம், துரிதமான பயணம் மேற்கொள்ள புறவழிச் சாலை பெரிதும் உதவுகிறது. இன்றைய காலகட்டத்தில் வளர்ந்துவரும் நகரங்கள், பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகள், உயர்ந்து வரும் வாகன எண்ணிக்கையால், புறவழிச் சாலைப் பயணம் புறக்கணிக்க முடியாதது. ஆதலால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன் செயல்படும் இவ்வரசு, புறவழிச் சாலை, வட்டச் சாலை, சுற்றுச் சாலை அமைக்க தனிக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் 92 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 30 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்திற்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. 12 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 36 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 14 புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம்

இன்றைய காலகட்டத்தில் நேரம் பொன் போன்றது. சிலமணித் துளிகளைக் கூட நாம் வீணடிக்க முடியாது. சாலைப் பயணத்தின்போது இரயில்வே கடவுகளில் காத்திருக்காமல் தொடர்ந்து பயணிக்கும்வகையில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலைகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தில் பணப்பகிர்வு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

அடிப்படையில், இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து அதிகமான சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. அனைத்து தென்னிந்திய மாநிலங்களோடு ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதை தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 352 இரயில்வே கடவுகளில், 128 கடவுகளில் இரயில் வாகன அலகு 1 இலட்சத்திற்கும்மேல் உள்ளது. இவற்றில், 72 கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இதில் நடப்பாண்டில், 30 இரயில்வே பாலங்கள் முடிப்பதற்கு பணிகள் முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 56 கடவுகளில் உத்தேசமாக 3,360 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், படிப்படியாக பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

பிற்பகல் 6-05

விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சிப் பகுதியில் புதிய பணிகள்

விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி எல்லைப் பகுதியில் 1,033 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அறிவித்ததன் தொடர்ச்சியாக, 400 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 36 பணிகள் இரண்டு கட்டங்களாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இவ்வாண்டு இறுதிக்குள் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்படவுள்ளன.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை சிறப்பாகப் பணியாற்றி வருகிறது. அவ்வகையில் முடிக்கப்பட்ட பணிகளில் முக்கியமான சிலவற்றை இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அவை, அண்ணா நினைவு வளைவு அருகே சாலை மேம்பாலம்; திருமங்கலம் உயர்மட்ட சாலை மேம்பாலம்; மூலக்கடை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம்; வடபழனி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம்; அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே சாலை மேம்பாலம்; எண்ணூர் முகத்துவாரத்தில் சாலை மேம்பாலம்; வியாசர்பாடி இரயில்வே மேம்பாலம்; போளூர் சாலை சந்திப்பு

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மேம்பாலங்கள் ஆகும். திருவொற்றியூர் மாட்டுச்சந்தை இரயில்வே மேம்பாலம் ஓரிரு வாரங்களில் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்குத் திறக்கப்பட உள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இது தவிர, கீழ்க்கட்டளை, பல்லாவரம், வேளச்சேரி, மேடவாக்கம், கொளத்தூர் போன்ற இடங்களில் கட்டப்பட்டு வரும் பாலப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க முடுக்கி விடப்பட்டுள்ளன.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-பகுதி II

1,075 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் நடைபெறும் நெமிலிச்சேரி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 205 முதல் பாடியநல்லூர் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5 வழியாக மீஞ்சூர் வரை 30.50 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட சென்னை வெளிவட்ட ஆறு வழித்தடச்சாலைப் பணி இவ்வாண்டு இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குத் திறக்கப்படும் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

உலக வங்கி உதவியுடன் 427 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைப் பணிகள் தொழில்நுட்பம், கொள்முதல், கட்டுமான ஒப்பந்தம் (EPC) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 597 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு (OPRC) முறை மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், 146 கிலோ மீட்டர் நான்கு வழிச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்மூலம் (PPP) செயல்படுத்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விரைவில் கோரப்படவுள்ளன.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைகளை நல்ல முறையில் பராமரிக்க புதிய யுக்திகளை செயல்படுத்துவதில் அரசு முனைப்புடன் இருக்கிறது. அந்த வகையில், ஒப்பந்ததாரரின்மூலம் சாலைகளை மேம்பாடு செய்து, ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு அவரே பராமரிக்கும் திட்டத்தை பொள்ளாச்சி, கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய கோட்டங்களில் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தி வருவதுடன், இவ்வாண்டு விருதுநகர் கோட்டத்திலும் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

தேசிய நெடுஞ்சாலை

மாநில அரசின் பராமரிப்பில் உள்ள 1,985 கிலோ மீட்டர் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசிடமிருந்து மூலப்பணிகள் திட்டம், பன்மாநில இணைப்பு சாலைத் திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் மற்றும் மத்திய சாலைகள் திட்டம் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களின்மூலம் நிதியாதாரம் பெறப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் மற்றும் மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் ஆகியோரை நேரிலே சந்தித்து, சாலைத் திட்டங்களுக்கு நிதியாதாரம் வழங்க வலியுறுத்தியதால் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், (RCRF) 650 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. 1,333.40 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 19 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துவதற்கான கொள்கை அளவிலான ஒப்புதலை மத்திய அரசு வழங்கியுள்ளது.

கடல்சார் வாரியம்

1,076 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட தமிழ்நாட்டின் கடலோரப் பகுதியில் அரசு சிறு துறைமுகங்கள் 7 உட்பட, 24 சிறு துறைமுகங்கள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளன. 2016-2017 ஆம் ஆண்டு 11 இலட்சத்து 69 ஆயிரத்து 916 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 2 இலட்சத்து 39 ஆயிரத்து 646 சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் 283 வாகனங்கள் உள்ளிட்ட பல்வகை சரக்குகள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு, 39 கோடி ரூபாய் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

தொழில் முனைவோர், தனியார் முதலீட்டாளர்கள், ஏற்றுமதி/இறக்குமதி சரக்குகளின் தேவைக்கேற்ப, புதிய துறைமுகங்களை உருவாக்குவதற்கு முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது. மைய அரசின் சாகர்மாலா/உள்நாட்டு சரக்கு தோணித் துறை திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெற்று, சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் மற்றும் தேவைக்கேற்ப தனியார் கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தியும், அதன்மூலம் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்குத்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தேவையான நிலக்கரி, விசாகப்பட்டினம் பாரதீப் மற்றும் ஹால்தியா துறைமுகங்களிலிருந்து தமிழகத்திற்குக் கொண்டுவரப்படுகிறது. இவ்வாண்டு மின் வாரியத்திற்குத் தேவையான 151 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 6-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ் மண்ணின் தலைமகள்; மாசியில் பிறந்த மாமகள்; சமத்துவக் குணம் படைத்த சத்தியவதி; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழை எளியவர்களின் பசி தீர்த்த பாக்கியவதி; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மறைந்தும், மறையாமலும் நம்மையெல்லாம் வழிநடத்தி வங்கக் கடலோரம் துயில் கொள்கிறார் பாசத் தாய் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பொதுப் பணித் துறை-கட்டடங்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணி-கட்டடங்கள் துறையின்மீதான எனது பதிலுரையை இம்மாமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

பொன்மனச் செம்மல், மக்கள் திலகம், வள்ளல் பெருமான் என்றெல்லாம் மக்களால் போற்றிப் புகழப்பட்ட (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மறைந்த முன்னாள் முதலமைச்சர் பாரத ரத்னா, புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களது நூற்றாண்டு விழாவினை முன்னிட்டு, சென்னையில் அவரின் நினைவாக நூற்றாண்டு விழா வளைவு அமைக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உலகத் தலைவர்களின் வரிசையில் ஒருவராக விளங்கிய, மறைந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நல்லடக்கம் செய்யப்பட்ட இடத்தில், பிரம்மாண்டமான நினைவு மண்டபம் அமைக்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகளாவிய கட்டடக் கலைஞர்கள்/நிறுவனங்களிலிருந்து வரைபடங்களைப் பெறுவதற்கு விளம்பரப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எல்லோரும் பாராட்டும் வகையில் நிபுணர்கள் குழுமூலம், சிறந்த வரைபடங்களைத் தேர்வு செய்து நினைவு மண்டபம் அமைக்கப்படவுள்ளது என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை கட்டடப் பிரிவினமூலம், பணிபுரியும் பெண்களின் எண்ணிக்கை நாளுக்கு நாள் உயர்ந்து வருவதைக் கருத்தில் கொண்டு, சமூக நலத் துறையின் சார்பாக தமிழகமெங்கும் 19 இடங்களில், 19 கோடியே 19 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், பணிக்குச் செல்லும் மகளிருக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் பாதுகாப்பான உறைவிடங்கள் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 4 இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

பள்ளிக் கல்வித் துறையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த, நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளான கூடுதல் வகுப்பறைகள், பரிசோதனைக் கூடம், குடிநீர் வசதி, கழிவறை வசதிகள் மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கட்டுதல் போன்ற முக்கியத் திட்டப் பணிகளில் 1,017 கோடியே 79 இலட்சம் ரூபாய் செலவில், 887 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 249 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 240 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தரம் உயர்த்தப்பட்ட 149 அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுகாதாரத் துறை கட்டடங்கள்

“நோயற்ற வாழ்வே, குறைவற்ற செல்வம்” என்ற முதுமொழிக்கேற்ப, தமிழகத்தில் பல புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகள் மற்றும் மருத்துவமனைகளை மாவட்டந்தோறும் கட்ட, மறைந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள். அதன்படி, புதுக்கோட்டையில் 231 கோடியே 23 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் ஒப்பந்த காலத்திற்கு முன்றரை மாதங்கள் முன்னதாகவே கட்டி முடிக்கப்பட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டன. இந்திய மருத்துவக் குழுமத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு 150 மருத்துவ மாணவர்களுக்கான சேர்க்கை துவங்கப்படவுள்ளது.

மேலும், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து அரசு மருத்துவமனைகளில் நோயாளிகளுக்கு சிறப்பு மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்கும்பொருட்டு, 834 கோடியே 12 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 96 மருத்துவ

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டடப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 31 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, 32 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 33 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

“உண்ண உணவு, உடுக்க உடை, இருக்க இடம்” என்ற மூன்று அடிப்படைத் தேவைகளை மனதில் கொண்டு, 456 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர், சீர்மரபினர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நல மாணவர்களுக்காக மொத்தம் 762 தங்கும் விடுதிக் கட்டடங்கள் கட்ட (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 713 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, 13 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் 36 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

பிற்பகல் 6-15

கால்நடை உயிரினங்களுக்கு உதவும்பொருட்டு, தமிழகம் முழுவதும் 113 இடங்களில் கால்நடை மருந்தகக் கட்டடங்கள், 2 இடங்களில் கால்நடை நோய் புலனாய்வுப் பிரிவுகள் கட்டும் பணிகளுக்கு ரூ.27 கோடியே 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீதிமன்றம்/சட்டக் கல்லூரிக் கட்டடங்கள்

521 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 59 நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் 61 நீதிபதிகள் குடியிருப்புகள் கட்ட அனுமதி வழங்கப்பட்டு, இதுவரை 20 நீதிமன்றக் கட்டடங்களும் மற்றும் 15 நீதிபதிகள் குடியிருப்புகளும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 27 நீதிமன்றக் கட்டடங்களும், 31 நீதிபதிகள் குடியிருப்புகளுக்குமான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், புதுப்பாக்கம் கிராமத்தில் 57 கோடியே 18 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பட்டறைப்பெரும்புதூர் கிராமத்தில் 60 கோடியே 13 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலும் அரசு சட்டக் கல்லூரிக்கான கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பெத்திக்குப்பத்தில் 128.13 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்துத் துறையின் மூலம் நவீன

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த வேளாண் விரிவாக்க மையக் கட்டடங்கள் 50 இடங்களில், 75 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 30 இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 20 இடங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

வருவாய்த் துறை கட்டடங்கள்

அரசாங்கத்தின் முதுகெலும்பாகவும் ஏழையெளிய மக்களின் துயரங்களைக் களைந்து, அவர்களை ஏற்றிவிடும் ஏணியாகவும் விளங்குகின்ற வருவாய்த் துறையின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் வகையாக, தமிழகத்தில் பல புதிய மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் கட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, நீலகிரி, கோவை மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்களில் 57 கோடியே 49 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கூடுதல் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்டன.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மேலும், 140 கோடியே 10 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 60 வட்டாட்சியர் அலுவலக கட்டடப் பணிகளில், 16 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 41 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை

வரி செலுத்துவோருக்கு சிறந்த சேவைகளை அளித்திடவும் மற்றும் செயல்படுத்துவதற்கான செலவினங்களை குறைக்கவும், வணிக வரித் துறையானது வரி நிருவாகத்தையும் கொள்கைகளையும் தொடர்ந்து ஒருங்கிணைத்து வருகிறது. பதிவுத் துறை மாநில அரசுக்கு வருவாயை ஈட்டித் தருவதில் முக்கிய பங்காற்றுவதுடன் பொது மக்களுடன் அதிகத் தொடர்புடைய துறைகளுள் ஒன்றாகவும் விளங்குகிறது.

6 இடங்களில் 93 கோடியே 62 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒருங்கிணைந்த வணிக வரித் துறை அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 3 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

25 இடங்களில் 14 கோடியே 49 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பதிவுத் துறை சார் பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகளில், 17 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன, 6 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன, 2 பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.

தமிழகத்திலுள்ள புராதன வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க கட்டடங்களை அதன் தனித்தன்மை மாறாமல் பாதுகாக்கவும், பராமரிக்கவும் தனியாக ஒரு கோட்டம் தோற்றுவிக்கப்பட வேண்டும் என்று அம்மாவின் அரசு முடிவெடுத்து, சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு கோட்டமும், சென்னை, திருச்சி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களில் உப கோட்டங்களும் அமைக்கப்பட்டன. இக்கோட்டத்தில் தொல்லியல் துறை, இந்து சமய அறநிலையத் துறை மற்றும் சுற்றுலாத் துறை ஆகியவற்றைச் சேர்ந்த தொன்மை வாய்ந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க கட்டடங்களைப் பாதுகாக்கவும், பராமரிக்கவும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை இம்மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-20

பொதுப் பணித் துறை-பாசனம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டுத் திக்கும் எஃகுக் கோட்டையாய், எவர் வரினும் அரவணக்கும் பாசக் கோட்டையாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எவர் தவறு புரினும் அவரே உணரும்விதமாய், பாசத்தின் படிக்கட்டாய், பண்புகளின் வழிகாட்டியாய், பார் போற்றும் வள்ளலாய் வாழ்ந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திட்டங்கள் பல தந்த திவ்யமே, அனுதினமும் எங்கள் நெஞ்சில் நீங்கா ஓவியமே, நீங்கள் வாழ்ந்த காலம் காவியம், நீங்கள் எங்கள் வாழ்வின் வசந்தம், வையகமே இருக்கும்வரை பேசும் உங்கள் வரலாறு, வையகமே இருக்கும்வரை பேசும் உங்கள் வரலாறு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மணி ஓசையே, எங்கள் மணி மகுடமே, அலையின் ஓசை உங்கள் அன்பு, மலை உயரம் உங்கள் உழைப்பு, தென்றலில் தழுவல் உங்கள் கனிவு. ஆயிரம் ஆண்டுகளானாலும் மறையாது உங்கள் புகழ். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் வாழ்ந்த காலத்தில் நாங்கள் வாழ்ந்தோம் என்பதே எங்களுக்குப் பெருமை, நீங்கள் வாழ்ந்த காலத்தில் நாங்கள் வாழ்ந்தோம் என்பதே எங்களுக்குப் பெருமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

பொதுப் பணி-நீராதாரங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் நீர் ஆதாரங்களை மேம்படுத்தும் திட்டங்களை செயலாக்கி வருகிறது. மழையானது மனித உயிர்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு மிகவும் இன்றியமையாததாக விளங்குகிறது. ஆயின், குறுகிய கால அளவில் பெரும்பாலும் கடலோரப் பகுதிகளில் பெறப்படும் மிக அதிக மழையானது, வெள்ளப்பெருக்கை ஏற்படுத்துகிறது. அதேபோன்று, பருவ மழை ஒன்றையே பிரதானமாக நம்பியுள்ள மாநிலம் என்பதால், பருவ மழைக் காலங்களில், உரிய அளவில் மழை பொழியாத நேர்வில், வறட்சி ஏற்படும் சூழல் நிலவுகிறது. கடந்த ஆண்டில் மாநிலத்தில் பருவ மழையின் அளவானது உரிய மழையளவைவிட 62 சதவிகிதம் குறைவானதாக இருந்தது. வறட்சி நிவாரணப் பணிகளை போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொண்டு, உரிய நிவாரணங்களை வேளாண் பெருமக்களுக்கும், பிற பயனீட்டாளர்களுக்கும் வழங்கி, வறட்சியின் பாதிப்பினை பெருமளவு நிவர்த்தி செய்துள்ளது அரசு. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் “உரிய நேரத்தில் பாசன வசதி அளிப்பதை உறுதி செய்தல்” என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில் தொடர்ந்து நீர் மேலாண்மை உத்திகளை செயலாக்கி வருகிறது. அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு கிடைக்க வேண்டிய நீரின் அளவை பெறுவதற்கும், தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளை நிலைநாட்டுவதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட சட்டரீதியான முயற்சிகளை இந்த அரசு உறுதியுடன், தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகிறது.

முல்லை பெரியாறு அணை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக மக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து பெறப்பட வேண்டிய நீரினை சட்டப் போராட்டம் நடத்தி பெறப்பட்ட வெற்றிகளில் ஒன்று முல்லை பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை முதற்கட்டமாக 142 அடி வரை உயர்த்தி தேக்கி வைத்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் உயரத்தை 152 அடி வரை உயர்த்துவதற்காக உச்ச நீதிமன்றத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி, சிறு பணிகள்மூலம் பேபி அணையினை பலப்படுத்துவதற்கு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. எனினும், இப்பணிகளைச் செய்வதற்கு கேரள அரசிடம் கோரிக்கை அளித்தபோதிலும், கேரள அரசு அதன் ஒத்துழைப்பை அளிக்கவில்லை.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பலப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளாவிடாமல் தடுத்து நிறுத்தி வருகிறது. இதனைச் சுட்டிக்காட்டி, கேரள அரசுக்கு அறிவுரை வழங்க, மத்திய அரசு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்ட நிலையில், உரிய பதில் வரப்பெறாததால், உச்ச நீதிமன்றத்தின் ஆணையைச் செயல்படுத்துவதற்கான நிறைவேற்றல் மனு 2-3-2017 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வழக்கு ஜூலை மாதத்தில் விசாரணைக்கு வரவுள்ளது.

காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள்

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழக மக்களின் நலனுக்காகப் போராடிப் பெற்ற வெற்றிகளில் ஒரு மைல் கல், காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதித் தீர்ப்பினை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மத்திய அரசின் Gazette-ல் 19-2-2013 அன்று வெளியிடச் செய்ததாகும். இதனை மாமன்ற உறுப்பினர்கள் அறிவீர்கள். நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையின் பரிந்துரைப்படி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை உடனடியாக அமைக்க மத்திய அரசுக்குக் கடிதங்கள் வாயிலாகவும், மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்தும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. 2016-2017 பாசன ஆண்டில், தமிழ்நாட்டிற்குச் சேர வேண்டிய உரிய நீரை கர்நாடகம் வழங்குவதற்காக உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட இடைக்கால மனு விசாரணைக்கு வந்தபோது, உச்ச நீதிமன்றம் தனது 20-9-2016 நாளிட்ட ஆணையில், நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணைப்படி காவேரி மேலாண்மை வாரியத்தை மத்திய அரசு 4 வாரங்களுக்குள் அமைக்க வேண்டும் என ஆணையிட்டது. மீண்டும் 30-9-2016 அன்று, இவ்வாணையை உறுதி செய்து, படுகை மாநிலங்கள் தங்கள் உறுப்பினர்களை 1-10-2016-க்குள் நியமனம் செய்ய வேண்டும் என ஆணையிட்டது.

காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைப்பது குறித்து, உச்ச நீதிமன்ற ஆணைகளை மாற்றி அமைக்கக்கோரி 3-10-2016 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு மனுவை மத்திய அரசு தாக்கல் செய்தது. இம்மனு 4-10-2016 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது உச்ச நீதிமன்றம், காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைப்பதை தள்ளி வைத்து ஆணையிட்டது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் படுகை மாநிலங்களால் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மேல்முறையீட்டு மனுக்கள் உச்ச நீதிமன்றத்தில் விசாரணைக்கு உகந்தவை என உச்ச

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

நீதிமன்றம் 9-12-2016 அன்று ஆணையிட்டுள்ளது. இம்மனுக்கள்மீது ஆரம்பக் கட்ட வாதங்கள் 7-2-2017 அன்று நடைபெற்றன. அதன் பிறகு, 21-3-2017 அன்று இவ்வழக்குகள் விசாரிக்கப்பட்டு, 11-7-2017-க்கு விசாரணை ஒத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அப்பொழுது காவேரி மேலாண்மை வாரியம் அமைப்பது குறித்து மீண்டும் வலியுறுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 6-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் உள்ள நீர் ஆதாரங்கள் மற்றும் நீர் ஆதாரத்தால் பயன்படும் பாசனப் பரப்பினைச் சுருக்கமாகக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மொத்தமுள்ள அணைகள் 127; பாசனத்திற்காகப் பயன்படும் அணைகள் 85; சென்னை மாநகர குடிநீருக்குப் பயன்படும் நீர்த்தேக்கங்கள் 4; தமிழ்நாடு மின் உற்பத்திக் கழகத்தால் பராமரிக்கப்படும் அணைகள் 38; பாசனத்திற்காகப் பயன்படும் அணைகளின் கொள்ளளவு 229.85 டி.எம்.சி.; சென்னை மாநகர குடிநீர் தேவைக்குப் பயன்படும் நீர்த்தேக்கங்களின் கொள்ளளவு 11.057 டி.எம்.சி.; தமிழ்நாட்டிலுள்ள பாசனத்திற்குப் பயன்படும் ஏரிகளின் எண்ணிக்கை 39,202; நீர்வள ஆதாரத் துறையில் உள்ள ஏரிகள் 14,098; பாசனமுறை சார்ந்த ஏரிகள் 7,138; பாசன முறை சாராத ஏரிகள் 6,938; மொத்த பாசன அமைப்புகள் 106; 106 பாசன அமைப்புகளினால் பயன்பெறும் பாசனப் பரப்பு 35,67,127 ஏக்கர்; பாசன முறை சாராத ஏரிகளினால் பயன்பெறும் பாசனப் பரப்பு 14,26,329 ஏக்கர்; மொத்தப் பாசனப் பரப்பு 49,93,456 ஏக்கர்; காவேரி வடிநில பாசனப் பரப்பு 24,70,770 ஏக்கர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீர் வளம், நில வளம் பெருக்க. மாறும் உலகில், மாறாத மக்கள் பணியாய் கொண்டு வரப்பட்ட திட்டம் குடிமராமத்துத் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டில், காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே மாமன்னன் கரிகால் சோழனால் கட்டப்பட்ட கல்லணையானது நாட்டிலுள்ள பாசன அமைப்புகளுக்கு முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது. விவசாயிகளால், பாசன அமைப்புகளின் கடைமடைப் பகுதிகள் குடிமராமத்து என்ற பெயரில் பராமரிக்கப்பட்டு வந்தன. அதன்படி நமது முதாதையர்கள் காலத்தில் பயன்படுத்திய குடிமராமத்து முறையினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, விவசாயிகளின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தி, மாநிலம்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முழுவதும் நீர்வள மேலாண்மையை மேம்படுத்துவதற்காக, 2016-2017 ஆம் ஆண்டு 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை நீங்கள் நன்கு அறிவீர்கள். இதில், 10 சதவிகிதம், விவசாய சங்கங்கள் அல்லது பாசனதாரர்கள் ஆகியோரிடமிருந்து உழைப்பாகவோ அல்லது பொருளாகவோ அல்லது பணப் பங்களிப்பாகவோ பெறப்படுகிறது. இத்திட்டத்தில், வரத்து வாய்க்கால்கள், கால்வாய்கள், ஏரிகள், மதகுகள் மற்றும் பிற நீர்நிலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல், கலிங்குகள், மதகுகளைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் மறுகட்டுமானம் செய்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. விவசாயச் சங்கங்கள், பாசன சபைகள் மற்றும் பாசனதாரர்கள் அடங்கிய குழுக்கள் பொதுப் பணித் துறையுடன் இணைந்து பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டப் பணிகள், 13-3-2017 அன்று, தமிழ்நாட்டில், 30 மாவட்டங்களில் துவக்கி வைக்கப்பட்டன. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1,519 பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 884 பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 633 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 2 பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. 2017-2018 ஆம் ஆண்டு குடிமராமத்துப் பணிகளை மேற்கொள்ள 300 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 30 மாவட்டங்களில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 331 கோடியே 68 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான 2,065 பணிகளை மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. வரும் நிதியாண்டுகளில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் கூடுதலாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, குடிமராமத்துப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மழை வளத்தைப் பொறுத்தே மண் வளம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. மழை வளத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்பதும், மண் வளத்தைப் பெருக்க வேண்டும் என்பதும் மன்னர் காலம் தொடரே நடைமுறையில் உள்ள வழக்கமாகும். “வரப்புயர நீர் உயரும்; நீர் உயர நெல் உயரும், நெல் உயரக் குடி உயரும், குடி உயரக் கோல் உயரும், கோலுயரக் கோன் உயர்வான்” என்ற ஓளவை பெருமாட்டி பாடலுக்கேற்ப, குடிமராமத்துப் பணிகளுக்குப் புத்துயிருட்டி நீர்நிலைகளில் முழுக் கொள்ளளவிற்கு நீரினைத் தேக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மேலும், நீர்நிலைகளில் பல ஆண்டுகளாகப் படிந்துள்ள வண்டல் படிவுகளில் ஊட்டச்சத்து நிறைந்துள்ளதால், அதனை இயற்கை உரமாகப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

பயன்படுத்த இயலும். எனவே, ஏரிகள் மற்றும் நீர்த்தேக்கங்களில் படிந்துள்ள வண்டல் மண்ணைத் தேவைக்கேற்ப விவசாயிகள் இலவசமாக எடுத்துச்செல்வதன்மூலம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீர்த்தேக்கங்கள் இழந்த கொள்ளளவினை மீளப் பெற இயலும். இதன்பொருட்டு, 1959 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு சிறு கனிம சலுகை விதிகளில், உரிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, சென்னை, காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்கள் நீங்கலாக, ஏனைய மாவட்டங்களிலுள்ள ஏரியின் படுகைகள், வாய்க்கால்கள் மற்றும் நீர்த்தேக்கங்களிலிருந்து களி மண், வண்டல் மண் ஆகியவற்றை அதன் சுற்றுவட்டாரக் கிராமங்களில் உள்ள நபர்கள் இலவசமாக எடுத்துச் செல்ல அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 6-30

மாநிலத்திலுள்ள நீர் வள ஆதாரத் துறை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறைகளின் பராமரிப்பிலுள்ள 42,649 நீர்நிலைகளில், வண்டல் மண் படிவு கண்டறியப்பட்ட 36,345 நீர்நிலைகள் மாவட்ட அரசிதழ்களில் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டு, தூர்வாரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை, 4.41 மில்லியன் கன மீட்டர் வண்டல் மண் அகற்றப்பட்டதன்மூலம் 86,355 விவசாயிகள் பயனடைந்துள்ளனர்.

அணைகள் மற்றும் நீர் நிலைகளைத் தூர்வாருதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலத்திலுள்ள பெரும்பாலான நீர்த்தேக்கங்கள் மிகவும் பழமையானவை. நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் ஏற்படும் இயற்கையான மண் அரிப்பால், வண்டல் மண் துகள்கள் அணையின் நீர்ப்பரப்பில் படிவதால் அணையின் கொள்ளளவு கணிசமாகக் குறைகிறது. அணைகளின் முழுக் கொள்ளளவையும் மீளப் பெற்று, பாசனப் பயன்பாட்டிற்கு உரிய நேரத்தில் நீர் வழங்குவதை உறுதி செய்யும் வகையில், நீர்வள ஆதாரத் துறை மாநிலத்திலுள்ள நீர்த்தேக்கங்களைப் படிப்படியாக தூர்வாரும் பணிகளைத் துவக்கியுள்ளது. முதற்கட்டமாக, வைகை, பேச்சிப்பாறை, மேட்டூர், அமராவதி நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டுகளைத் தூர்வார விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் விரைவு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன. இந்நிலையில், தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி,

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக்கட்டின் முழுக் கொள்ளளவினை மீளப் பெற 5 கோடியே 93 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தூர்வாரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தற்பொழுது தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் இறுதி ஆணையை எதிர்நோக்கி பணிகள் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. பரப்பலாறு நீர்த்தேக்கத்தின் கொள்ளளவினை மீட்டெடுக்கும்பொருட்டு, 19 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தூர்வாருவதற்கு வனத் துறை அனுமதி பெற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. விவசாயிகள் மற்றும் பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளுக்கிணங்க, கடலூர் மாவட்டத்திலுள்ள வீராணம் ஏரியினை தூர்வாரும் பணி 40 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்திலுள்ளது.

அவினாசி-அத்திக்கடவு வெள்ளக் கால்வாய் திட்டம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவினாசி-அத்திக்கடவு வெள்ளக் கால்வாய் திட்டமானது, பவானி ஆற்றின் வெள்ள உபரி நீரை கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களில் உள்ள வறண்ட பகுதிகளுக்குத் திருப்புவதற்கான திட்டமாகும். இத்திட்டமானது, பாசனம், நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டுதல் மற்றும் குடிநீர் திட்டமாகவும் செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை 3,523 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டு, பிரதம மந்திரி கிரிஷ் சின்சாயி யோஜனா திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு, மத்திய நீர் குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, அவர்களின் கருத்துப்படி, இத்திட்டத்தினை மாற்றுக் கருத்துருவாக 'காளிங்கராயன் அணைக்கட்டின் கீழ்ப்புறத்திலிருந்து, பவானி ஆற்றின் உபரி நீரை, நீரேற்றுப் பாசன முறையின்மூலம் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களுக்குப் பயனளிக்கும் அவினாசி-அத்திக்கடவு பாசனக் கால்வாய் திட்டமாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களிலுள்ள 31 நீர்வள ஆதாரத் துறை ஏரிகள், 40 ஊராட்சி ஒன்றிய குளங்கள் மற்றும் 630 நீர்நிலைகள் பயன்பெறும். மேலும், இத்திட்டத்தினால் நிலத்தடி நீர் ஆதாரம் மேம்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்திற்காக 2017-2018 ஆம் நிதியாண்டில் 250 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது; விரிவான ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி (ADB) கடனுதவியுடன் காவேரி கழிமுகப் பகுதியில் பருவநிலை மாற்றத்தை எதிர்கொள்ளுதல் திட்டம்:

இயற்கையின் சூழல்கள் எப்போதும் ஒரேபோன்று இருப்பதில்லை. சுழலும் உலகில் பருவங்களும் சுழன்று மாறும் தன்மை கொண்டவை. பருவநிலை மாறுதலால் ஏற்படும் தாக்கங்களைக் குறைக்க, மதிநுட்பத்தோடு மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, நீர் மேலாண்மை செய்த நிகரில்லாதலைவிதான் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி கழிமுகப் பகுதியில் பருவநிலை மாறுதல் தழுவல் திட்டம் 1,560 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவிப் பங்கு 1,092 கோடி ரூபாய் ஆகும். மாநிலத்தின் பங்கு 468 கோடி ரூபாய் ஆகும். இத்திட்டத்தில், அனைத்து கடைமடை நீரொழுங்குகளை மறுகட்டுமானம் செய்தல், புதிய நீரொழுங்குகளைக் கட்டுதல், வடிகால் மற்றும் வாய்க்கால்களை உரிய தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. முதற்கட்டமாக, 960 கோடியே 66 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கீழ்வெண்ணாறு அமைப்பிலுள்ள அரிச்சந்திரா நதி, அடப்பாறு, வெள்ளையாறு, பாண்டவையாறு, வளவனாறு வடிகால், வேதாரண்யம் கால்வாய் மற்றும் உப்பனாறு வடிகால் மற்றும் 13 நீர்த்தேக்கத் திட்டங்களைப் புனரமைக்கும் பணிகளும், திட்ட மேலாண்மை, சுற்றுச்சூழல் தொடர்புடைய பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

பிற்பகல் 6-35

காவேரி வடிநில அமைப்புகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

காவேரி வடிநில பாசன அமைப்புகளை 11,420 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தி, புனரமைக்கும் திட்டத்தின்கீழ், கல்லணைக் கால்வாய் நீட்டித்தல், புனரமைத்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்துதல் திட்டத்திற்கு 2,298 கோடியே 75 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான விரிவான திட்ட அறிக்கைக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 270 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய் பாசன அமைப்பை மேம்படுத்தி, புனரமைக்கும் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை பரிசீலனையிலுள்ளது.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இத்திட்டத்திற்கான 14,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான திருத்திய கருத்துரு, தேசிய திட்டத்தின்கீழ் பரிசீலனையிலுள்ளது.

பாசன மேலாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (IAMWARM)

வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்ட நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின் தொடர் திட்டமாக பாசன மேலாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம், 29 மாவட்டங்களில், மீதமுள்ள 66 உப வடிநிலங்களிலுள்ள 5.43 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும் வகையில், 3,042 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 2017 ஆம் ஆண்டு முதல் 7 ஆண்டு காலத்தில் நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் தொடர்புடைய 7 துறைகளை ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்தப்படும்.

இத்திட்டத்தில், நீர்வள ஆதாரத் துறையின்மூலம், 2,19.5 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 4,778 ஏரிகள் மற்றும் 477 அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்தல், தடுப்பணைகள் கட்டுதல், ஏரியின் நீர்ப்பரப்புப் பகுதியில் செயற்கை முறையில் நீர்ச் செறிவூட்டும் கிணறுகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

முன்னுரைக்கப்பட்ட நிதியின்கீழ், வெள்ளம் பாதிக்கப்பட்ட 59 ஏரிகளின் புனரமைப்புப் பணிகளுக்கு 43 கோடியே 63 இலட்சம் ரூபாய்க்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் துவங்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புதிய பாசனக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல் மற்றும் புதிய நீர்த்தேக்கங்களை உருவாக்குதல்

மாநில நிதியின்கீழ், பெரம்பலூர் மாவட்டம், ஆலத்தூர் வட்டம், கொட்டரை கிராமத்தின் அருகே, மருதையாற்றின் குறுக்கே 4,194 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும் வகையில், புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணி 124 கோடியே 20 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், கண்ணன்கோட்டை கிராமத்தில், இசாஇராஜநேரி மற்றும் தேர்வாய்கண்டிகை ஏரிகளை இணைத்து, சென்னை மாநகரத்திற்கு குடிநீர் வழங்கவும், 740 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதியை உறுதி செய்யும் வகையிலும் புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் பணி 330 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நில உரிமையாளர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதில் நீதிமன்ற வழக்கு உள்ளதால், நேரடி பேச்சுவார்த்தை மூலம் தீர்வு காணப்பட்டு, பணிகளைத் துரிதமாக மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

புதிய கதவணை அமைத்தல்

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில், ஆதனூர் மற்றும் குமாரமங்கலம் கிராமங்களின் அருகே, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே, ஒரு புதிய கதவணை அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை 400 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை செயலாக்குவதன் மூலம் 26,800 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படுவதுடன், 4,425 ஏக்கர் நிலங்கள் நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டல் மூலம் பயன்பெறும். பசுமை பருவநிலை நிதி அல்லது நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் நீண்டகால பாசன நிதியின்கீழ் இத்திட்டத்திற்கான நிதியுதவி பெற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள் அமைத்தல்

மாநில நிதியின்கீழ், இராமநாதபுரம், சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய 3 மாவட்டங்களில் 25 கோடியே 48 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 4 புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் வழங்கு வாய்க்கால்கள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் 4,385 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

வெள்ளத் தணிப்புப் பணிகள்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் 23 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அடையாறு மற்றும் அதன் கிளைக் கால்வாய்களை அகலப்படுத்துதல், தூர்வாருதல் மற்றும் ஆற்றினைத் தரப்படுத்தும் பணிகளும், காஞ்சிபுரம் நகர எல்லைக்குள் வெள்ளத்தில் சேதமடைந்த வேகவதி ஆற்றினைப் புனரமைத்து, மறுசீரமைக்கும் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

கடலூர் மாவட்டத்தில், கடலூர் மற்றும் பண்ணுட்டி வட்டங்களிலுள்ள வேலப்பாக்கம் வாய்க்கால், வீசூர் கிராமத்திலிருந்து தேவனாம்பட்டினம் கிராமம் வரை கெடிலம் ஆறு, பண்ணுட்டி வட்டத்தில், வீசூர் மற்றும் பெரிய காட்டுப்பாளையம் ஓடைகள், சிதம்பரம் வட்டத்தில் பாசிமுத்தான் ஓடை, தில்லையம்மன் ஓடை, ஓமகுளம் வடிகால், காட்டுமன்னார்கோவில் மற்றும் சிதம்பரம் வட்டங்களில் மணவாய்க்காலின் நீர் கடத்தும் திறனை அதிகரித்தல் ஆகிய நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள் 140 கோடியே 1 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விரைவில் துவங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பிற்பகல் 6-40

கடலோர பாதுகாப்புப் பணிகள்:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் வேம்பார், வீரபாண்டியப்பட்டினம், கீழவைப்பார், பெரியதாழை மற்றும் கல்லாமொழி ஆகிய இடங்களில் 69 கோடியே 49 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 5 தூண்டில்வளைவுகள் அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், இரவிபுத்தன்துறை கிராமத்தில் 3 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவர் புனரமைக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. மேலும், கல்குளம் வட்டம், மண்டைக்காடுபுதூரில் 7 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தூண்டில்வளைவு அமைக்கும் பணி துவங்கப்படும்.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், மாதவரம் வட்டம், எர்ணாவூர்குப்பம் முதல் எண்ணூர் வரை 10 தூண்டில்வளைவுகளை அமைக்கும் பணிகள் 31 கோடியே 82 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைக்கும் திட்டங்கள்

நதிகள் இணைப்பு திட்டங்கள், வறட்சிப் பகுதிகளின் பாசனம் மற்றும் குடிநீர்த் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வது மட்டுமல்லாமல், வெள்ள சேதங்களைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு வெள்ள உபரி நீரினைத் திருப்பும் திட்டங்களாகவும் அமைகின்றன.

தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு நதிகள் இணைப்பு

இத்திட்டத்தில் தாமிரபரணி ஆற்றை கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாற்றுடன் இணைப்பதற்காக வெள்ளாங்குழி கிராமத்தின் அருகில் கன்னடியன் கால்வாயின் தொலைகல் 6.50 கி.மீ.-லிருந்து திசையன்விளை அருகிலுள்ள எம்.எல். தேரி வரை 369 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஒரு புதிய வெள்ள நீர்க் கால்வாய் அமைத்து, 2,765 மில்லியன் கன அடி அளவிலான தாமிரபரணி ஆற்றின் வெள்ள உபரி நீரினை உபயோகப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தைச் செயலாக்குவதன்மூலம் 56,908.8 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

மத்திய அரசு இத்திட்டத்திற்கு 872 கோடியே 45 இலட்சம் ரூபாய்க்கு முதலீட்டு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மொத்த திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் தொகையான 872 கோடியே 45 இலட்சம் ரூபாயில், நிலை 1 மற்றும் நிலை 2 பணிகளுக்காக 310 கோடியே 62 இலட்சம் ரூபாய் மற்றும் நிலை 1 முதல் நிலை 4 வரை நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளுக்காக 232 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாயும் சேர்த்து மொத்தம் 543 கோடியே 32 இலட்சம் ரூபாய்க்கு 13-4-2017 அன்று திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய நில திட்ட அட்டவணைப்படி இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான மொத்த நிலம் 3,266.58 ஏக்கர் ஆகும்.

காவேரி-அக்னியாறு-தெற்கு வெள்ளாறு-மணிமுத்தாறு-வைகை-குண்டாறு இணைப்புக் கால்வாய் திட்டம்

இத்திட்டம் மத்திய அரசின், தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையால் (NWDA) தயாரிக்கப்பட்ட தீபகற்ப நதிகள் இணைப்பிற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ள இணைப்புகளுள் ஒன்றாகும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே மாயனூர் அருகே ஒரு புதிய கதவணை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டமாக, இக்கதவணையின் மேற்குப் பகுதியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்து, காவேரி ஆற்றின் வெள்ள நீரை அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆகிய ஆறுகளுக்குத் திருப்ப உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது இத்திட்டத்தினைப் பாசனத் திட்டமாகக் கருதி, பல்வேறு கட்டங்களாகச் செயலாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, முதற்கட்டமாக “காவேரியிலிருந்து (கட்டளை கதவணை) தெற்கு வெள்ளாறு வரை” இணைப்புக் கால்வாய் அமைப்பதற்கு 7,840.87 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

பெண்ணையாறு-செய்யாறு இணைப்பு

இத்திட்டத்தில் சாத்தனூர் அணையின் முழு நீர்மட்ட அளவிலிருந்து 23.55 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைக்கப்படும் ஒரு புதிய கால்வாய், செய்யாற்றுடன் ஆலத்தூர் அணைக்கட்டின் மேற்புறத்தில் இணைக்கப்பட்டு 5.87 டி.எம்.சி. நீரினைத் திருப்ப உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், துரிஞ்சல் ஆற்றுடன் இக்கால்வாய் இணைக்கப்பட்டு, நந்தன் கால்வாயின் ஆயக்கட்டுகள்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பயன்பெறும். இத்திட்டத்தின்மூலம், பெண்ணையாற்றின் உபரி நீரின் ஒரு பகுதியைத் திருப்புவதன்மூலம் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் திருவண்ணாமலை, தண்டராம்பட்டு, செங்கம், போளூர், வந்தவாசி மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் செஞ்சி ஆகிய வட்டங்களிலுள்ள 46,069 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன்பெறும்.

பெண்ணையாறு-பாலாறு இணைப்பு

இத்திட்டமானது, அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் வரையிலான மாதங்களில் பெண்ணையாற்றில் வரும் — வெள்ள நீரில் 3.5 டி.எம்.சி. நீரினைப் பாலாற்றுக்குத் திருப்பும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தேசிய நதிநீர் மேம்பாட்டு முகமையின் பரிசீலனையில் உள்ளது. இத்திட்டத்தினைச் செயலாக்குவதன்மூலம் வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி வட்டத்தில் உள்ள திறந்தவெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஆழ்துளைக் கிணறுகள்மூலம் 23,465 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன உறுதிபெறும்.

பிற்பகல் 6-45

சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி கலந்தறிவாளர் நியமனம் மூலமாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பருவ நிலை மாறுதலை அறிந்து, அத்தகைய காலங்களில் எடுக்கப்பட வேண்டிய முயற்சிகள், பவானி ஆற்று உபரி நீரைப் பயன்படுத்தும் விதமாக அவினாசி-அத்திக்கடவு வெள்ளக் கால்வாய்த் திட்டம், பாசன வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம், புதிய ஏரிகளை ஏற்படுத்தும் திட்டம் என்று விவசாய நில மேம்பாட்டுக்காகத் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் சிந்தித்து உழைத்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உழைப்பும் மதிநுட்பமும் அளவிட முடியாதது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதல்படி, இந்த அரசும் நீர்ப் பாசனம், நீர் மேலாண்மை மேம்பாட்டுக்கு சிறப்பான வகையில் ஆவன செய்து வருகிறது.

“நன்னடை நல்கல் வேந்தர்க்குக் கடனே” என்று புறநானூறு அரசனுக்கு அறிவித்த அறங்களுள் ஒன்று நீர்ப் பாசன வசதி செய்து கொடுத்தல் ஆகும். நீர்ப் பாசன வசதி செய்து தரும் அரசனை மக்கள் தெய்வத்துக்கு நிகராகக் கருதி வணங்குவர்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்கு
இறையென்று வைக்கப் படும்” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனும் குறளில் வான்புகழ் வள்ளுவனும் தெள்ள தமிழில் இதே கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார். எண்ணற்ற அணைக்கட்டுகளைப் பராமரித்தும், மராமத்துசெய்தும், மறைந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் நிலத்தின் வளத்தைக் காத்து மேம்படுத்தினார்கள். மக்களுக்காகத் தன்னை அர்ப்பணித்துக்கொண்டு தொண்டாற்றிய அப்பழுக்கற்ற அன்னைக்கு அங்கே அலைகடல் ஓரம் தென்றல் வெண்சாமரம் வீசுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொல்லும் சொல்லை வெல்லும் சொல்லாக்கி, வெற்றிகள் பல கண்டவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாசன நீர் பேணி, பச்சை வயலில் நெல் பார்த்து, பரவசம் கொண்டவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் தொண்டே மகேசன் தொண்டு என்று அல்லும், பகலும் அயராது உழைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விரையும் புயல்போல செயல்கள் முடித்து மாற்றாரையும் நடுநடுங்க வைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூவும் குயிலாய், பாடும் பறவையாய், வான் பார்க்கும் மலராய், நெஞ்சுக்குள் பூத்த அன்பாய், அன்புள்ளம் கொண்ட அகல் விளக்காய், மாநிலத்தை ஆண்ட மாசி மகாமகமே எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அம்மா நீங்கள் நட்சத்திரம். இளம் வயதில் நீங்கள் கல்வி பயில்கையில் நட்சத்திரமாய் ஜொலித்தீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பரதம் கற்கும்போதும் நட்சத்திரமாய் ஜொலித்தீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலைகளில் வல்லவராய், திரையுலகில் முடிசூடா ராணியாய் நட்சத்திரமாய் ஜொலித்தீர்கள். மக்கள் பணியிலும் நட்சத்திரமாய் ஜொலித்தீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றும் கழகத்தின் தொண்டர்களின் பயணப் பாதையில் யாருக்கும் எட்டாத நட்சத்திரமாக ஜொலிக்கின்றீர்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கன்றை இழந்த பசுபோல, தாயைப் பிரிந்து தவிக்கும் குழந்தையைப்போல அம்மா உங்களைப் பிரிந்து தவிக்கிறோம். வார்த்தை ஜாலம் புரிபவர்களே கண்ணீர்விட்டுக் கதறுகையில், எங்களைத் தேற்றுவது யார் அம்மா? நிலவை எடுத்து, நிலத்தில்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

விடுத்து, வரங்கள் அனைத்தும் கரத்தில் கொடுத்து, பிரம்மன் அனுப்பிய கலைகளின் பிதாமகனே, தாய்மண் முன்னே, தாயே நீ கண்ட எண்ணற்ற கனவுகளை நனவாக்க, சேவகனாய் நாங்கள் இருந்து செயலாற்றி முடிப்போம் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயின் தங்கப் பாதங்களில் தலைசாய்த்துத் தொழுகிறேன் அம்மா. தமிழாய், தழுவும் கரமாய், எங்களைக் கைப்பிடித்து தாங்கள் அழைத்துச் சென்ற அறவழிப் பாதையில் ஒற்றுமையுடன் செல்கிறோம், அம்மா. அனைவரையும் கடைசி வரை ஒற்றுமையுடன் இட்டுச் செல்ல உங்கள் அடியவனுக்கு ஆசி புரியுங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1974 ஆம் ஆண்டு பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். கண்ட இயக்கத்தில் நான் இணைந்தேன். எங்களுடைய சிற்றூர் சிலுவம்பாளையம் கிளைக் கழகச் செயலாளராக முதன்முதலில் என்னுடைய அரசியல் பணியைத் துவக்கினேன்.

1984 ஆம் ஆண்டு எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருநாமத்தில் பேரவையைத் துவக்கியவர்களில் நானும் ஒருவன். 1989-ல் கழகம் இரு அணிகளாகப் பிரிந்தபொழுது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தலைமையை ஏற்று தீவிரமாகக் கழகப் பணியாற்றினேன்.

பிற்பகல் 6-50

1989 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றப் பொதுத் தேர்தலில் எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்னை சேவல் சின்னத்தில் போட்டியிட வாய்ப்பளித்து, வெற்றிபெற்றவைத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது முதல் அரசியல் பயணத்தைத் துவக்கினார் என்பதை பெருமையுடன் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

1990 ஆம் ஆண்டு சேலம், நாமக்கல் ஆகிய இரண்டு மாவட்டங்களும் இணைந்திருந்தன. அப்பொழுது சேலம் புறநகர் வடக்கு மாவட்டக் கழகத்தினுடைய இணைச் செயலாளராகப் பணியாற்றும் வாய்ப்பினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எனக்கு வழங்கினார்கள்.

1991-ல் ஒருங்கிணைந்த சேலம் புறநகர் மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்னை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28
நியமித்தார்கள். 1991-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்
நல்லாசியுடன் மீண்டும் எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில்
போட்டியிட்டு நான் வெற்றிபெற்றேன்.

1992-ல் ஒருங்கிணைந்த சேலம் மாவட்ட திருக்கோயில்
வாரியத் தலைவராக, சேலம் ஆவின் சேர்மனாக மாண்புமிகு
அம்மா அவர்கள் என்னை நியமித்தார்கள், சிறப்பான முறையில்
பணியாற்றினேன்.

1998-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எனக்கு திருச்செங்கோடு
பாராளுமன்ற — உறுப்பினராகப் போட்டியிடும் — வாய்ப்பினை
வழங்கினார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் செல்வாக்கால்
நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக நான் வெற்றிபெற்றேன். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

மேலும், தமிழ்நாடு சிமென்ட்ஸ் வாரியத்தின் தலைவராக,
கழக அமைப்புச் செயலாளராக, கழக கொள்கை பரப்புச்
செயலாளராக, கழக ஒழுங்கு நடவடிக்கைக் குழு உறுப்பினராக
பல்வேறு பொறுப்புகளை வழங்கியவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம்
புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மீண்டும்
எனக்கு எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட
வாய்ப்பளித்தார்கள். வெற்றிபெற்ற எனக்கு நெடுஞ்சாலைகள்
மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் பொறுப்பை
வழங்கினார்கள்.

2016 ஆம் ஆண்டு மீண்டும் எடப்பாடி சட்டமன்றத்
தொகுதியிலே போட்டியிட வாய்ப்பளித்து, கிட்டத்தட்ட 42,424
வாக்குகள் வித்தியாசத்திலே வெற்றிபெற வைத்து, (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி) என்னை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களின் அமைச்சரவையிலே பொதுப் பணித் துறை,
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
பதவியினை வழங்கினார்கள்.

மேலும், 2016 ஆம் ஆண்டு கழகத்தில் தலைமை நிலைய
செயலாளராகப் பொறுப்பு வழங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
எனது அரசியல் வாழ்வில் தெய்வமாக இருந்து, என்னை இன்றைய
நிலைக்கு உயர்த்தியவர் எனது உயிரினும் மேலான மாண்புமிகு
இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சட்டமன்றத்தில் பேசும்பொழுது, “மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான் என்றும், மக்களால் எனது தலைமையிலான அரசு, மக்களுக்காகவே எனது தலைமையிலான அரசு என்றும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஒன்றுதான் உண்மையான மக்கள் இயக்கம். மக்களுக்காகவே தன்னை அர்ப்பணித்துக்கொண்ட இயக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இயக்கம் இருக்கும் வரை தமிழர்கள் வாழ்வு வளம்பெற செயல்படும். எனக்குப் பின்னாலும் இன்னும் எத்தனை நூற்றாண்டுகள் வந்தாலும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் மக்களுக்காகவே இயங்கும்” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றும் சட்டமன்றத்தில் முழக்கமிட்டவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் இலட்சிய வார்த்தைகளை மெய்ப்பிக்கும் வகையில் பல்வேறு சூழ்ச்சிகளுக்கு இடையிலும் கழகத்தின் 122 சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் என்னை ஆதரித்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசை தொடர்ச் செய்த அனைத்து நல் உள்ளங்களுக்கும் எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை உரித்தாக்கிக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னைத் தமிழக முதலமைச்சராக உயர்த்திய அனைத்து நல் உள்ளங்களுக்கும் இத்தருணத்தில் எனது நன்றியினை சிரம் தாழ்த்தித் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராமத்திலே விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்த நான், விவசாயிகள், அடித்தட்டு மக்கள், நகரப் பகுதி மக்கள் என அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் தேவைகளையும் நன்கறிந்தவன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்படி ஏழையெளிய மக்களுடைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தார்களோ, அதே வழியில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசும் ஏழையெளிய மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரசாக தொடர்ந்து செயல்படும் என்பதை இத்தருணத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகின்றேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

பிற்பகல் 6-5.5

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

1. இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல் (Construction of Railway Over Bridges and Under Bridges)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் திருவள்ளூர், வேலூர், கோயம்புத்தூர், திண்டுக்கல், மதுரை, விருதுநகர், திருநெல்வேலி ஆகிய 7 மாவட்டங்களில் இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 9 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் மற்றும் மதுரை, கோவை மாவட்டங்களில் மாநில நிதியின்கீழ் 2 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகிய 11 பாலங்கள் ரூ.529.39 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.2.83 கோடி மதிப்பில் நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

2. ஈரோடு நகரில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் மற்றும் காரமடை, அன்னூர் நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைத்தல் (Construction of Elevated Corridor at Erode and formation of bypass to Karamadai and Annur towns)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் ஈரோடு நகரில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் விதமாக ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் காளிங்கராயன் இல்லத்திலிருந்து தண்டல்மேடு வரை 5.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.300 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் காரமடை நகருக்கு கிழக்குப் பகுதியில் புறவழிச் சாலை மற்றும் அன்னூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை ரூ.185 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும். மேற்படி பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

3. ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல் (Construction of River Bridges)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் கடலூர் மாவட்டத்தில் வெள்ளாறு, கெடிலம் ஆறுகளின் குறுக்கே இரண்டு உயர்மட்டப் பாலங்கள், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே அய்யம்பேட்டை-கணபதி அக்ரஹாரம்

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சாலையில் 60 ஆண்டு கால பழமையான பாலத்திற்கு மாற்றாக, புதிய உயர்மட்டப் பாலம், நாமக்கல் மாவட்டத்திலுள்ள பிலிக்கல்பாளையத்தையும், ஈரோடு மாவட்டத்திலுள்ள கொடுமுடியையும் இணைக்கும் வகையில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம், மதுரை மாவட்டத்தில் கெண்டாறு நதியின் குறுக்கே ஆலம்பட்டியில் உயர்மட்டப் பாலம், குண்டாறு நதியின் குறுக்கே திருமங்கலத்தில் உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் மணியாறு மற்றும் மலட்டாற்றின் குறுக்கே இரண்டு உயர்மட்டப் பாலங்கள் ஆகிய 8 பாலங்கள் ரூ.145.68 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

4. மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலையில் பல்லடுக்கு மேம்பாலம் கட்டுதல் (Construction of Grade Separator on Mount-Poonamallee-Avadi road)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் சென்னையில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலையில், மியாட் மருத்துவமனை முதல் இராமாபுரம் L&T, DLF அலுவலகம் வழியாக முகலிவாக்கம் வரை மேம்பாலம் ரூ.214 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும். இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.1 கோடி மதிப்பில் நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல் (Re-construction of bridges)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் காஞ்சிபுரம், வேலூர், தஞ்சாவூர், சேலம் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டங்களில் 2015 ஆம் ஆண்டு டிசம்பரில் வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த 11 பாலங்கள் புதிய உயர்மட்டப் பாலங்களாக ரூ.130.43 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

6. சென்னை மாநகரில் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் (Construction of Grade Separators in Chennai)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் சென்னையில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் விதமாக குன்றத்தூர், மடிப்பாக்கம், மாடம்பாக்கம் மற்றும் கொரட்டூர் ஆகிய 4 சந்திப்புகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் வடபழனி முதல்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

அசோக் பில்லர் வரை உயர்மட்டப் பாலம் ஆகியன ரூ.380 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.2.05 கோடி மதிப்பில் நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

7. புறவழிச் சாலை அமைத்தல் (Construction of Bypasses)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் பொள்ளாச்சி, கோபிச்செட்டிபாளையம், துறையூர் (கட்டம்-2) மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பாண்டில் ரூ.187 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. பொள்ளாச்சியிலிருந்து கோவைக்கு செட்டிப்பாளையம் வழியாக மாற்றுப் பாதை அமைத்தல் (Formation of alternate route to Coimbatore from Pollachi via Chettipalayam)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சியிலிருந்து கோயம்புத்தூர் மாநகருக்கு செட்டிப்பாளையம் வழியாக மாற்றுப் பாதை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பாண்டில் ரூ.4 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 பி மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ஐ இணைக்கும் வகையில் சாலை அமைத்தல் (Formation of link road connecting NH 45B and NH7)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் மதுரை மாநகருக்கு வடக்குப் பகுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45பி-ல் அரும்பனூர் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் நகரியையும் இணைக்கும் வகையில் உள்ள சாலைகளை பல்வழித்தடமாக அகலப்படுத்த நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பாண்டில் ரூ.7 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை அமைத்தல் (Formation of Tambaram Eastern Bypass)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் மறைமலை அடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலை இராஜகீழ்பாக்கத்தில் பிரிந்து

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அகரம் தென்சாலை வழியாக பெருங்களத்தூர் வரை செல்லும் சாலையில் 2.63 கி.மீ. நீளம் கொண்ட தாம்பரம் கிழக்குப் புறவழிச் சாலை ரூ.30 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. ஓரகடம்-வாலாஜாபாத் சாலையினை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் (Six laning of Oragadam-Walajabad road)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் ஓரகடம் முதல் வாலாஜாபாத் வரை உள்ள நான்குவழிச் சாலையினை ஆறுவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணியானது ரூ.18.5 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

12. வராக நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (Construction of High Level Bridge across Varagha Nathi)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் விழுப்புரம் மாவட்டம், செஞ்சி வடபாளை சாலை கி.மீ. 7/2-ல் வராக நதியின் குறுக்கே உள்ள தரைப் பாலத்திற்குப் பதிலாக ரூ.6 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

13. நபார்டு வங்கி உதவியுடன் 152 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் (Construction of 152 River Bridges with NABARD loan assistance)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் ரூ.400 கோடி மதிப்பில் அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் 152 ஆற்றுப் பாலங்கள் நபார்டு வங்கி கடன் உதவியுடன் நடப்பாண்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

14. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (Construction of High Level Bridge on East Coast Road)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், இளையனார்புத்தில் திருவான்மியூர்-மாமல்லபுரம்-மரக்காணம்-பாண்டிச்சேரி சாலையில் மிகவும் பழுதடைந்துள்ள பாலத்திற்குப் பதிலாக புதிய நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.24 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

இரவு 7-00

15. ஈரோடு நகருக்கான இணைப்புச் சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (Upgrading Link Road to Erode)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் ஈரோடு நகரில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்விதமாக ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் திட்டல் சந்திப்பிலிருந்து வில்லரசம்பட்டி வழியாக ஊட்டி-கோத்தகிரி-சத்தி-ஈரோடு சாலையில் கனிராவுத்தர்குளம் அருகே சேரும் வகையில் 8.5 கி.மீ. நீளமுள்ள இணைப்புச் சாலை ரூ.17.5 கோடி மதிப்பீட்டில் பல்வழித் தடமாக மேம்பாடு செய்யப்படும்.

பொதுப் பணித் துறை

1. புதிய அணைக்கட்டுகள் மற்றும் தடுப்பணைகள் கட்டும் பணி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், நிலத்தடி நீரை செறிவூட்டவும், ஆறுகளிலிருந்து ஏரிகளுக்கு தண்ணீரைக் கொண்டு செல்லவும், புதிய தடுப்பணைகள், நிலத்தடி கீழ் தடுப்புச் சுவர்கள் மற்றும் அணைக்கட்டுகள் ரூபாய் 1,000 கோடி மதிப்பீட்டில் மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நடப்பாண்டில் ரூபாய் 350 கோடி மதிப்பீட்டில் 75 இடங்களில் தடுப்பணைகள் மற்றும் நிலத்தடி கீழ் தடுப்புச் சுவர்களும், 10 இடங்களில் அணைக்கட்டுகளும் கட்டப்படும்.

2. ஆறுகளின் குறுக்கே புதிய ரெகுலேட்டர் கட்டும் பணி

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கடல் நீர் ஊடுருவுதலைத் தடுப்பதற்காகவும், பாசன நிலங்கள் உவர்தன்மை அடைவதைத் தடுப்பதற்காகவும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்-சீர்காழி வட்டம்-புதுப்பட்டினம் கிராமம்-கிட்டியணை உப்பனாற்றில் ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டில் கடைமடை ரெகுலேட்டர் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

3. கால்வாய் புனரமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், பாசன வாய்க்கால்களின் திறனை மேம்படுத்த, கீழ்க்கண்ட இடங்களில் உள்ள பாசனக் கால்வாய்கள் மற்றும் அதைச் சார்ந்த அமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் பொருட்டு, சேலம் மாவட்டம்-எடப்பாடி மற்றும் சங்கரி வட்டம்-மேட்டூர் கிழக்குக்கரை கால்வாய் ரூபாய் 49 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருப்பூர் மாவட்டம்-உடுமலைப்பேட்டை வட்டம்-உடுமலைப்பேட்டை பிரதானக் கால்வாய் மற்றும் அதன் கிளைக் கால்வாய்களில் விடுபட்ட பகுதிகளை ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருவாரூர் மாவட்டம்-மன்னார்குடி வட்டம்-வடவாறு நீட்டிப்புக் கால்வாய் ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டிலும், புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. அணை புனரமைப்புப் பணி

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், பாலக்காடு (கேரள மாநிலம்) தூணக்கடவு அணையின் முன்னணி வாய்க்காலினைப் புனரமைத்தல், நீர் சீராக்கியை மின்மயமாக்குதல் மற்றும் சர்க்கார்பதி குகைப் பகுதியில் எல்லைச்சுவர் கட்டும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. புதிய ஏரி மற்றும் கசிவுநீர்க்குட்டை அமைத்தல்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், ஈரோடு மாவட்டம்-கோபிச்செட்டிப்பாளையம் வட்டம்-கணக்கம்பாளையம் கிராமம்-காட்டோடையின் குறுக்கே புதிய ஏரி அமைக்கும் பணி ரூபாய் 65 கோடியே 53 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம்-வேடசந்தூர் வட்டம்-கொம்பேறிப்பட்டி கிராமம்-மம்மானியூர் உட்பிரிவு-கன்னிமார் ஓடையின் குறுக்கே புதிதாக கசிவுநீர்க்குட்டை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. புனரமைக்கும் பணிகள்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், பாசன வாய்க்கால்களின் திறனை மேம்படுத்த, பாசனம் சார்ந்த கட்டுமானங்கள் மற்றும் அமைப்புகளைப் புனரமைக்கும்பொருட்டு,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

இராமநாதபுரம் மாவட்டம்-பரமக்குடி வட்டம்-வைகை ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள பார்த்திபனூர் ரெகுலேட்டர் ரூபாய் 3 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம்-பூண்டி நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தில் சத்தியமூர்த்தி சாகர் அணையின் இயக்கு நடைமேடையின் தளம் மற்றும் மணற்போக்கி எண் 8 மற்றும் 9-ன் பழுதடைந்த கதவுகள் மற்றும் பூண்டி இணைப்புக் கால்வாயின் கதவுகள் ரூபாய் 2 கோடியே 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், சேலம் மாவட்டம்-ஸ்டான்லி நீர்த்தேக்கத்தில் மேட்டூர் அணையின் கீழ்மட்ட மதகின் நீர்போக்கி எண் 5-ல் உள்ள கதவு மற்றும் எல்லிஸ் சாடிலின் 16 கண் மதகுகள் ரூபாய் 97 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் மதிப்பீட்டிலும், கரூர் மாவட்டம்-குளித்தலை வட்டம்-வனையப்பட்டி, இனங்கூர் மற்றும் நச்சூரர் கிராமம்-புதிய கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாய் மற்றும் கட்டளை உயர்மட்டக் கால்வாயில் பழுதடைந்துள்ள மரக் கதவுகளுக்குப் பதிலாக இரும்பு திருகு கதவுகளாக மாற்றம் செய்யும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 14 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம்-கல்லணையில் காவேரி, வெண்ணாறு மற்றும் கொள்ளிடம் பிரிவுகளில் உள்ள மணற்போக்கிகளில் பழுதடைந்த கதவுகளை ரூபாய் 8 கோடியே 66 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

சிவகங்கை மாவட்டம்-திருப்புவனம் வட்டம்-கிருதுமால் ஆற்றிலிருந்து மாங்குடி கண்மாய்க்கு வழங்கு கால்வாய் பிரியும் இடத்தில் தலைமதகு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 27 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மதுரை மாவட்டம்-திருமங்கலம் வட்டம்-சௌதரப்பட்டி அணைக்கட்டிலிருந்து திரளி அணைக்கட்டு வரை கௌண்டன்ய நதி ஆற்றை ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

7. ஏரிகள் புனரமைப்பு

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பொருட்டு, சென்னை மாவட்டம், வேளச்சேரி வட்டம், வேளச்சேரி ஏரி புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 25 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் வட்டம், சரபங்கா நதி உபவடிநிலத்தில் உள்ள 8 ஏரிகளைச் சீரமைத்து மேம்படுத்துதல் மற்றும் 7 நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டும் கிணறுகளை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 15 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இரவு 7-05

திருவாரூர் மாவட்டம், நீடாமங்கலம் வட்டம், வடுவூர் அக்ரஹாரம் கிராமத்தில் வடுவூர் ஏரியினைத் தூர்வாரி, மன்னார்குடி வட்டம், மூவர் கோட்டை கிராமத்தில் சித்தேரி ஏரிக்கு நீர் வழங்க ஊட்டுக் கால்வாய் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரை வடக்கு வட்டம், வண்டியூர் கண்மாய் ரூபாய் 3 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி மற்றும் திருவாடனை வட்டத்தில் உள்ள 9 முன்னாள் ஜமீன் கண்மாய்கள் ரூபாய் 2 கோடியே 19 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவரினை சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கடலரிப்பைத் தடுக்கும் பொருட்டு, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், பூந்துறையில் தூண்டில்வளைவு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 15 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், சின்னத்துறையில் உள்ள கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவரினை சீரமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 4 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

9. புதிய பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கிராம மக்கள் மற்றும் மாணவர்கள் பயனடையும் வகையில், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கிணத்துக்கடவு வட்டம், பெரியகளந்தை-வடசித்தூர் சாலையில், வடசித்தூர் கிளை வாய்க்கால் சரகம் 9.01 கி.மீ.-ல் உள்ள குழாய்ப் பாலத்தை உயர்மட்டப் பாலமாக மாற்றியமைக்கும் பணி ரூபாய் 27 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், அரியலூர் மாவட்டம், உடையார்பாளையம் வட்டம், ஸ்ரீபுரந்தான் கிராமத்தில், பொன்னார் பிரதான கால்வாயின் குறுக்கே சரகம் 10.70 கி.மீ.-ல் பாலம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. அணைக்கட்டுகளில் அமைந்துள்ள பூங்காவினைச் சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், பொது மக்கள் மற்றும் சுற்றுலா பயணிகள் பயனடையும் வகையில், கோயம்புத்தூர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

மாவட்டம், சோலையார் அணையின் பூங்காவினைச் சீரமைக்கும் பணி ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், திருமூர்த்தி அணையின் நீர்ப்பரப்புப் பகுதியைச் சுற்றிலும் கம்பி வேலிகள் அமைத்து, பூங்காவினைச் சீரமைக்கும் பணி ரூபாய் 9.5 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

11. புதிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ளுதல்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், பெண்ணையாற்றினைச் செய்மாற்றுடன் இணைத்தல் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி வட்டம், பெண்ணையாற்றினை பாலாற்றுடன் இணைத்தல் திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் தாக்க அறிக்கை (EIA Report) தயாரிக்கும் பணி ரூபாய் 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், வி.கே.புரம் கிராமத்தில் கோரையாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், தேனி மாவட்டம், வைகை ஆற்றின் நீரினை ஆண்டிப்பட்டி பகுதியிலுள்ள ஏரிகளுக்கு வழங்கும் பொருட்டு புதிய வழங்கு கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 7 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், சின்னமுடல் கிராமத்தின் அருகே கல்லாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், ஜமீன்ஊத்துக்குளியில் உள்ள கிருஷ்ணா குளத்திலிருந்து வெளியேறும் மிகுதி நீரை தேவம்பாடி வலசு கிராமத்தில் உள்ள பெரிய குளத்திற்கு திருப்பும் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திண்டுக்கல் மாவட்டம், வரதமாநதி, சண்முகா நதி, அமராவதி, நல்லதங்காள், நங்காஞ்சியாறு ஆகிய ஆறுகளை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், பருவநிலை மாறுதலால் ஏற்படும் விளைவுகளைக் குறைப்பதற்கான செயல்திட்டத்தில் கடல்நீர் ஊடுருவுதலைத் தடுப்பதற்கான கடைமடை ரெகுலேட்டர்கள் அமைப்பதற்காக ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2017 ஜூன் 28] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

12. உட்கட்டமைப்பு வசதியை மேம்படுத்துதல்-பாசனப் பிரிவு

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், பொதுப் பணித் துறையில், பின்வரும் உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்:

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் தெற்கு வெள்ளாறு கோட்டத்தின் கீரனூர் உபகோட்ட அலுவலகத்திற்கு கட்டடம் கட்டும் பணி ரூபாய் 40 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

சென்னை, திட்ட உருவாக்கம், தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம், 3 திட்ட உருவாக்க வட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் 12 கோட்ட அலுவலகங்களுக்கு புதிய கணினிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் ரூபாய் 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் வழங்கப்படும்.

13. பொதுப் பணித் துறை, நீர்வள ஆதாரத் துறை, கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் செயற்பொறியாளர்களுக்கு முறையே மகிழுந்துகள் மற்றும் ஈப்புகளை வழங்குதல்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் நீர்வள ஆதாரத் துறையிலுள்ள கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் செயற்பொறியாளர்கள் திட்டத் தளங்களை செவ்வனே ஆய்வு செய்யும்பொருட்டு, நீர்வள ஆதாரத் துறையில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் பழுதடைந்த மகிழுந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய 6 மகிழுந்துகள் மற்றும் செயற்பொறியாளர்களின் பழுதடைந்த ஈப்புகளுக்குப் பதிலாக புதிய 2 ஈப்புகள் ரூபாய் 61 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் வழங்கப்படும்.

14. உட்கட்டமைப்பு வசதியை மேம்படுத்துதல்-கட்டடப் பிரிவு

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், சென்னை, சேப்பாக்கம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான 13 நபர்களுக்குட்பட்ட 2 எண்ணிக்கை மின்தூக்கிகள் ரூபாய் 66 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரையில் உள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்), மதுரை மண்டல பொதுப் பணித் துறை அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டடம் ரூபாய் 5 கோடியே 84 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தோவானையில் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் கூடுதல் கட்டடம் ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

பொதுப் பணித் துறை கட்டடத் துறையின்கீழ் இயங்கும் உப கோட்டத்தில் பணிபுரியும் உதவி செயற்பொறியாளர்களுக்கு கழிவு செய்யப்பட்ட ஈப்புகளுக்குப் பதிலாக 25 எண்ணிக்கையில் புதிய ஈப்புகள் ரூபாய் 1 கோடியே 53 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், சென்னை, சேப்பாக்கம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில், திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டட (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) வட்ட அலுவலகம் மற்றும் கொதிகலன்கள் இயக்குநரக அலுவலகக் கட்டடத்தில் பழுதுகளைச் சீரமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், சென்னை சேப்பாக்கம், பொதுப் பணித் துறை முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்) அலுவலகத்தில், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த ரூபாய் 80 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், வேலூர் மாவட்டம், பொதுப் பணித் துறை கட்டடக் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கோட்ட அலுவலகம் மற்றும் அதன் உபகோட்ட அலுவலகங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் அமைக்கும் பணி ரூ.1 கோடியே 27 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரவு 7-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேசிய கருத்துகளுக்கும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கும் என்னுடைய பதிலுரையில் போதிய விடை கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், அவர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மற்றும் பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு டெண்டர்களில் வெளிப்படைத் தன்மையை உறுதி செய்ய 1998-லே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இருந்தபோது, சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டு, ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு டெண்டர்கள் வழங்குகிற முறை ஒளிவுமறைவின்றி நடைபெற்றிருக்கிறது.

2017 ஜூன் 28] [திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

ஆனால், இன்னும் தமிழக அரசுத் துறைகளில், பொதுத் துறை நிறுவனங்களில் நூற்றுக்கு நூறு ஆன்-லைன் டெண்டர் முறை இல்லை. சில துறைகளில் ஆன்-லைன் டெண்டர் முறை இருந்தாலும், தரச் சான்றிதழ் வழங்க வேண்டுமென்ற ஒரு நிலை இருக்கிறது. அதையும் ஒரு குறிப்பிட்ட அதிகாரியிடமிருந்து பெற வேண்டும் என்ற நிபந்தனையும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. குறிப்பாக உள்ளாட்சித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை போன்ற துறைகளில் டெண்டர்களில் வெளிப்படாத தன்மை இல்லை. பொதுப் பணித் துறையில் இதுவரை ஆன்-லைன் டெண்டர் முறையே இல்லை.

ஆகவே, பொதுப் பணித் துறையில் மட்டுமில்லாமல், அரசுத் துறைகள் அனைத்திலும் பொதுத் துறை நிறுவனங்களிலும் ஆன்-லைன் டெண்டர் முறையை உடனடியாகக் கொண்டுவர வேண்டும். எந்த அரசு டெண்டரும் இனி ஆன்-லைனில் மட்டுமே கிடைக்கும் என்கிற நிலையை உறுதிப்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலையை இந்த அரசு உருவாக்குமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிச் சட்டம், 1998 மற்றும் தமிழ்நாடு ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளி விதிகள், 2000 அடிப்படையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தினசரி நாளிதழ்களில் மற்றும் அரசின் குறிப்பிட்ட இணையதளங்களில் அழைக்கப்படுகின்றன. அரசின் குறிப்பிட்ட இணையதளங்கள் வாயிலாக ஒப்பந்த ஆவணங்களை எவ்விதக் கட்டணமுமின்றி இலவசமாக பதிவிறக்கம் செய்துகொள்ளலாம். ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள அலுவலகங்களிலும் ஒப்பந்த ஆவணங்கள் விற்பனை செய்யப்படுகின்றன. ஒப்பந்தப்புள்ளி அழைக்கும் அலுவலகம், பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை அஞ்சல், கூரியர் அல்லது நேரில் பெற்றுக்கொள்கிறது. இந்த நடைமுறையினால் எவ்விதப் பிரச்சினையும் ஏற்படவில்லை.

மாநிலம் முழுவதும் மின்னணு கொள்முதலில் ஒரே மாதிரியான நடைமுறையினைப் பின்பற்றுவதற்காக அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் அரசு எடுத்து வருகிறது. ஏற்கெனவே உள்ள

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

மின்னணு நடைமுறைகளின் தொடர்ச்சியாக ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை மின்னஞ்சல்மூலம் பெறுவதற்கு 15-7-2017 முதல் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நடைமுறைப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் தேவையான பயிற்சியளிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் இரண்டு விளக்கங்களைப் பெற விரும்புகிறேன். முதலில் ஏரிகளிலிருந்து மண் அள்ளுவதைப் பற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தங்கள் பதிலுரையில் படித்தார்கள். அப்பொழுது நான் சரியாகக் கவனிக்கவில்லையா என்று எனக்கே ஒரு பிரமை. காரணம் என்னவென்றால், அவர் படிக்கின்ற பொழுது, காஞ்சிபுரம் மற்றும் வேலூர் மாவட்டங்கள் நீங்கலாக, மற்ற மாவட்டங்களில் மண் அள்ளப்படும் என்று படித்ததாக எனக்கு ஞாபகம். எங்களுக்கு மட்டும் ஏன் இந்த ஓர் வஞ்சனை? (குறுக்கீடு) சென்னையும், திருவள்ளூர் மாவட்டமும் சேர்த்தா? அதுகூட எதற்காக என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்டங்கள் சென்னைக்கு அருகில் இருக்கின்றன. இவ்விடங்களில் சில பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. இந்தத் திட்டத்தையே சீர்குலைக்கக்கூடிய விஷயங்கள் ஏற்படும். ஏனென்றால், மண்ணை விவசாயிகள் அள்ளுவதாகச் சொல்லி, சென்னைக்குக் கொண்டு வந்துவிடுவார்கள். ஆகவேதான், திருவள்ளூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டங்கள் தவிர மற்ற மாவட்டங்களில் விவசாயிகள் மண்ணை அள்ளிக்கொள்ளலாம் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏரிகளிலிருந்து வண்டல் மண்ணை விவசாயிகள் அள்ளுவதற்கு எந்தத் தடையும் இல்லை. அவர்கள் முறைப்படி தக்க அதிகாரிகளிடத்திலிருந்து அனுமதி பெற்று அள்ளவேண்டும் என்பதுதான் அரசினுடைய நிலைப்பாடு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு விளக்கங்களையும் ஒன்றாகவே கேட்டிருக்கலாமே?

இரவு 7-15

திரு. துரைமுருகன்: நான் இரண்டு விளக்கங்கள் என்று சொன்னேன். ஒன்று முடிந்திருக்கிறது. இன்னொன்று இருக்கிறது. பொதுவாக விசாகப்பட்டினத்தை விட்டால் அடுத்த harbour என்று சொன்னால், நம்முடைய சென்னை harbour தான். ஆனால், இதற்கிடையில் தற்போது இங்கிருக்கிற main harbour-லிருந்து coal handling-கிற்காக கலைஞர் ஆட்சியின்போது, இரண்டாவதாக எண்ணூரில் ஒரு harbour-ஐ உருவாக்கி, அங்கே coal handling மட்டும் வைத்திருந்தோம். இப்போது அது என்ன நிலைமையில் இருக்கிறது என்று கேட்டால், தடாவிலிருந்து நெல்லூர் வரையில் இருக்கின்ற இடைப்பட்ட ஒரு பகுதியில் தனியார் ஒரு harbour-ஐ வைத்திருக்கிறார்கள். நெல்லூருக்கு பக்கத்தில் ஆந்திரா அரசு வைத்திருக்கிறது. எங்களுக்கு வந்திருக்கின்ற செய்தியின்படி, coal handling-ஐ 5 வருடங்கள் செய்யக் கூடாது என்று ஒரு stay இருந்தது. இப்போது அது என்ன நிலைமையில் இருக்கிறது என்று எனக்குத் தெரியாது. ஆனால், இப்போது எனக்கு வந்த செய்தி, it may be wrong or confirmed. இரண்டில் எது வேண்டுமானாலும் இருக்கலாம். காமராஜர் பெயரில் அமைந்திருக்கின்ற எண்ணூர் harbour-ஐக்கூட தனியார்களுக்கு தாரைவார்த்துவிடுவதற்காக பல முயற்சிகள் எடுக்கப்படுகின்றன என்று தெரிய வருகிறது. அது உண்மையா? அது தனியார்களுக்கு விடப்படுமா, விடப்படாதா என்பதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் நான் நேரடியாகவே கேட்டுத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுசம்பந்தமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அன்றைக்கே பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு) மத்திய அரசிடம் கேட்டு, பின்னர் சொல்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு) மத்திய அரசாங்கத்திடம் கேட்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு) மத்திய அரசாங்கத்திடம் விளக்கம் கேட்டு, தெரிவிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. துரைமுருகன்: அதற்கு necessity என்னவென்று நான் கேட்கிறேன்.

[2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு இன்னும் மத்திய அரசிடமிருந்து தகவல் வரவில்லை என்று சொல்கிறார்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: Harbour நம்முடையது. சிறு துறைமுகங்கள் துறை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கட்டுப்பாட்டில் வருகின்ற காரணத்தினால்தான், நான் கேட்கிறேன். சரி, சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் முடிவதற்குள்ளாக நீங்கள் கேட்டுச் சொல்வீர்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

***திரு. எ.வ. வேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்கள் மூலமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். திண்டிவனம், கிருஷ்ணகிரி நெடுஞ்சாலை, NH-66, 182 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள சாலையை 624.20 கோடி ரூபாய்க்கு TRANSSTROY என்ற நிறுவனம் டெண்டருக்கு எடுத்தது. அது இன்னமும் முடிக்கப்படவில்லை. 15-4-2016 ஆம் ஆண்டு முடித்திருக்க வேண்டும். ஆனால், இன்னமும் முடிக்கவில்லை. 58 சதவிகிதப் பணிகள்தான் நடைபெற்றிருக்கின்றன. பல மாவட்டங்களிலிருந்து ஆன்மிகப் பெருமக்கள் திருவண்ணாமலைக்கு வருகின்றார்கள். அங்கு சாலைகள் பழுதடைந்திருக்கின்றன. திருவண்ணாமலையில் இருப்பவர்களெல்லாம் பாண்டிச்சேரியில் உள்ள ஜிப்மர் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் அந்த வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். செஞ்சிக்குப் பக்கத்தில் உள்ள மேல்மலையனூர் அங்காள பரமேஸ்வரி அம்மன் கோயிலுக்கு சென்னையிலிருந்து பலபேர் வருகின்றார்கள். இப்படிப்பட்ட அந்தச் சாலை இன்றைக்குச் சீரழிந்து இருக்கின்றது. அந்தச் சாலையில் பல விபத்துகள் நடந்ததை முன்னிட்டு, திரு. செங்கல்வராயன், பி.ஏ., பி.எல்., என்ற வழக்கறிஞர், செஞ்சி Principal Court-ல் O.S. No. 170/2011-ல் ஒரு வழக்கு தொடர்ந்து, பேருந்தே செல்லக் கூடாது என்று தடை வாங்கிவிட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) விவாதம் கிடையாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) கேள்வி மட்டும் கேட்பதற்காகத்தான் நான் உங்களை அனுமதித்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. எ.வ. வேலு: இதில் விவாதம் கிடையாது. நான் தகவலுக்காகத்தான் சொல்கிறேன். இதிலே தமிழக அரசு தலையிட்டு, அந்தத் தடை உத்தரவுக்கு ஒரு தடையை வாங்கி, ரூ.10 கோடி, ரூ.18 கோடி, ரூ.19 கோடி என்று அந்தச் சாலையை பராமரிப்பு செய்தார்கள். ஆனால், அது முழுமையடையவில்லை. கேட்டால் இது தேசிய நெடுஞ்சாலை; இது மத்திய அரசாங்கத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிறது என்றுதான் தொடர்ந்து இந்த மாமன்றத்தில் சொல்லப்படுகின்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பிரதம மந்திரியைச் சந்திக்கின்றீர்கள். இதில் விரைந்து பணி செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி, நீங்கள் என்னவென்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர் திரு. வேலு, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கேள்வியை மட்டுமே கேட்கலாமேயொழிய, இதையெல்லாம் நீங்கள் பேச முடியாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி, சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம் நகரத்தில் இன்று மிகப் பெரிய அளவில் நெருக்கடி இருப்பதை அந்தத் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கின்ற அமைச்சரும் நன்கு அறிவார்.

குறிப்பாக, விழுப்புரம் நகரத்தில் இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலப்பணிகளை ஒரே நேரத்தில் எடுத்துக் கொண்டதே தவறு. ஒரு மேம்பாலப் பணி முடிந்தபிறகு இன்னொரு மேம்பாலத்திற்குண்டான பணியை ஆரம்பித்திருக்கலாம். ஆனால், இரண்டு மேம்பாலப் பணிகளும் அங்கு நடைபெறுவதால், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, போகமுடியாத நிலை இருக்கின்றது.

அடுத்து, கொலியனூர் வாய்க்காலை அதே ஊரில் ரூ.8 கோடிக்கு டெண்டர் விட்டிருக்கிறார்கள். இன்னமும் அந்தப் பணி தொடங்கப்படவில்லை. இந்த இரயில்வே பாலத்திற்கும் கொலியனூர் வாய்க்காலுக்கும் தொடர்பு இருக்கிறது. இந்த இரயில்வே line-க்கு கீழேதான் கொலியனூர் வாய்க்காலே போகின்றது. கொலியனூர் வாய்க்காலில் pipe மூலமாக எடுத்துக்கொண்டு போகின்ற தண்ணீர் அடைத்துக்

[முனைவர் க. பொன்முடி] [2017 ஜூன் 28]

கொண்டதால்தான், அந்த இரயில்வே பாலமும் கெட்டுப் போய்விட்டது. ஆகையால், தயவுசெய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நான் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், கொலியனூர் வாய்க்காலை 8 கோடி ரூபாய்க்கு நீங்கள் டெண்டர் விட்டிருந்தாலும், அந்தப் பணி இன்னமும் தொடங்கப்படவில்லை. டெண்டர் விட்டு கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை மாதம் ஆகின்றது. இரயில்வே பாலத்துக்கு கீழே போகின்ற அந்த pipeline-ஐ முழுமையாகச் சுத்தம் செய்தால்தான், அந்த இரயில்வே பாலமும், கொலியனூர் வாய்க்காலும் சரியாக இருக்கும். தயவுசெய்து மாண்புமிகு அமைச்சரோ, மற்றவர்களோ அந்த அதிகாரிகளிடத்தில் சொல்லி, இதை வேகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி, பத்திரிகை செய்தியையெல்லாம் நீங்கள் இங்கே சொல்லக் கூடாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் கேள்வி கேட்டு முடியுங்கள்.

முனைவர் க. பொன்முடி: தினத்தந்தி, தினமலர் போன்ற பத்திரிகைகளில்கூட, மந்தம், இரயில்வே மேம்பாலம் சீரமைக்கும் பணியைத் துரிதப்படுத்த நடவடிக்கை தேவை என்று எழுதியிருக்கிறார்கள். அதனால், கொஞ்சம் expedite செய்ய வேண்டும். பழைய பாலத்தைப்பற்றி நான் முதலிலேயே கேட்டிருந்தேன். அந்த இரயில்வே பாலப் பணிகள் முடிக்கப்படாததால் சென்னைக்கு வருகின்றவர்களெல்லாம் மிகவும் கஷ்டப்படுகின்றார்கள். அந்தப் பாலத்தை முடித்துவிட்ட பின்னர், பாண்டிச்சேரிக்குப் போகின்ற பாலத்தை எடுத்திருக்கலாம். மிகவும் அவசரப்பட்டு அந்தப் பாலப் பணியை எடுத்திருக்கிறார்கள். இரயில்வேயிடமிருந்து ஒரு மாற்று லைன் வேண்டும். மருதூர் வழியாகச் செல்வதற்கு முதலிலே ஒரு வழி இருந்தது. அந்த வழியை நீங்கள் இரயில்வேயிடம் கேட்டு, ஏற்பாடு செய்து, விழுப்புரம் நகர மக்கள் மற்றும் மாணவர்களுடைய பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 7-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி அவர்கள்.

2017 ஜூன் 28]

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காரைக்குடியிலிருந்து இராமநாதபுரத்திற்கு. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார் அல்லவா?

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காரைக்குடியிலிருந்து இராமநாதபுரத்திற்குச் செல்லும் சாலை செப்பனிடும் பணி மத்திய அரசிடம் பலமுறை கோரப்பட்டும், இன்னமும் அந்த வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அதைத் துரிதமாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டும். அதேபோல அதற்கு இடைப்பட்ட இடத்தில் ஓர் இரயில்வே மேம்பாலமும் அந்த ஒப்பந்தத்தில் இருக்கிறது. அந்தப் பணியையும் வேகப்படுத்தி விரைவாகச் செய்துதர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள். இருங்கள். (குறுக்கீடு) எல்லோரும் பொதுவாகத்தான் கேட்பீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சருடைய பதிலுரைக்குப் பின்னர் ஏற்கெனவே பேசியவர்கள் விளக்கம் கேட்டால் நான் அனுமதிப்பது நியாயம். இப்படி எல்லோரும் திரும்பவும் உரை மாதிரி பேசினால், நான் எப்படி அனுமதிக்க முடியும்? ஆகவே இன்றிலிருந்து நான் கடுமையாக உங்களுக்கு ஓர் உத்தரவை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே பேசியவர்கள் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கேட்டால், வாய்ப்பு கொடுப்பேன். அதேபோல் எதிர்க்கட்சித் தலைவரோ, எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவரோ, முதல் வரிசையில் இருக்கின்ற தலைவர்களோ பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கேட்டால் மட்டும்தான் இனிமேல் அனுமதி கொடுப்பேன். தயவுசெய்து கையைத் தூக்காதீர்கள். (குறுக்கீடு) என்னிடம் கோபித்துக்கொள்ளாதீர்கள். உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள் திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலை பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். இது இந்திய தேசிய நெடுஞ் சாலைத் துறையினரால் பராமரிக்கப்படக்கூடிய சாலை என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அந்தப் பணி பாதியிலே நின்றுபோய்விட்டது. அதற்கு டெண்டர் எடுத்த TRANSSTROY நிறுவனம் நிதி நெருக்கடியின் காரணமாகப் பணியைப் பாதியிலே விட்டுவிட்டார்கள். Foreclose

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2017 ஜூன் 28]

செய்யவேண்டுமென்று பலமுறை கடிதம் அனுப்பப்பட்டுவிட்டது. பொதுப் பணித் துறையின் செயலாளர் அவர்களும் நேரடியாகச் சென்று மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகளைச் சந்தித்துச் சொல்லியிருக்கிறார். அதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்முடி அவர்கள், கொலியனூர் வாய்க்காலைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். அதற்கு அரசால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அந்தப் பணிகள் யாவும் விரைந்து செயல்படுத்தப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல் செய்து கொடுக்க அரசால் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவர் திரு. இராமசாமி அவர்கள், காரைக்குடி-இராமநாதபுரம் சாலை குறித்து குறிப்பிட்டார்கள். அதையும் TRANSSTROY நிறுவனம்தான் எடுத்திருக்கிறது என்று கருதுகிறேன். அந்த நிறுவனம் நலிவடைந்திருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தப் பணி துவங்கப்படாமல் இருக்கிறது. அந்தப் பணியையும் விரைந்து முடிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள். இருங்கள். (குறுக்கீடு) கொஞ்ச நேரம் பொறுமையாக இருங்கள். பேரவைத் தலைவரைப் பேசவிடுங்கள். பேரவைத் தலைவரை கொஞ்சம் பேசவிடுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். நான் இந்த முறை சட்டமன்றத் தேர்தலில் வெற்றிபெற்று பேரவைக்கு வந்தவுடனேயே, என்னுடைய அவினாசி சட்டமன்றத் தொகுதியின் சார்பாக, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடத்திலே, “அன்னார் பகுதியிலே போக்குவரத்திற்கு இடையூறுகள் அதிகமாக இருப்பதால், அன்னார் நகருக்கு ஒரு புறவழிச் சாலை வேண்டும்” என்ற என்னுடைய தொகுதியினுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையினை வைத்தேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடத்திலே அன்று வைத்த கோரிக்கைக்கு, தொடர்ந்து ஆய்வு செய்து இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்த அறிவிப்பிலே, அன்னார் நகருக்கு ஒரு புறவழிச் சாலை அமைத்துத் தரப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காக என்னுடைய தொகுதி மக்கள் சார்பாக

2017 ஜூன் 28] [பேரவைத் தலைவர்]

நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பை வெளியிட்டு, இவ்வரசு ஏழை எளிய, மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி மக்களுடைய கோரிக்கையை உடனடியாகச் செயல்படுத்தும் அரசாகச் செயல்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையிலே செயல்படுகின்ற இந்த அரசுக்கு என்னுடைய பாராட்டுதலையும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு அவினாசி தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், என்னுடைய சார்பாகவும் பாராட்டுதலையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

விவாதம் முடிவுற்றது. இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,398,95,62,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.8,667,67,98,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.2,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

[2017 ஜூன் 28]

இரவு 7-25

(அ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,61,86,86,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.984,68,72,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப்பெறப்படுகின்றன.

2017 ஜூன் 28] [பேரவைத் தலைவர்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,815,40,70,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,972,19,72,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (29-6-2017) வியாழக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை இரவு 7-26 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

23. 1954 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணைய ஒழுங்குமுறை விதிகளில் திருத்தங்கள் செய்தது குறித்து பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் (எம்) துறையின் 10-11-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்கள் 107 மற்றும் 108-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கைகள். [இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் 320 (5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

24. 1954 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணைய ஒழுங்குமுறை விதிகளில் திருத்தங்கள் செய்தது குறித்து பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் (எம்) துறையின் 15-11-2016 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 113-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் 320 (5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]